

Östgötatrafiken

Yttrande avseende Trafikutredning Finspångs tätort

Finspångs kommun har tagit del av Östgötatrafikens rapport ”Trafikutredning Finspångs tätort, 2021-0163 6 juli 2021”.

Bakgrund

Utredningen är del av Östgötatrafikens trafikutvecklingsprocess och följer enligt rapporten de riktlinjer Östgötatrafiken har för kontinuerlig effektivisering av trafiken. För Finspångs del har redan två utredningar i närtid genomförts som påverkar trafiken i Finspång. Trafikutredning Norrköpings landsbygd 2022, (dnr 2019/0576) berörde trafiken i Finspång utifrån expressbussen mot Linköping och linje 419. Trafikutredning Norrköping – Finspång & Norrköping – Söderköping – Valdemarsvik (2020/0362) som då omfattade expressbusslinjerna Norrköping-Finspång. Under hösten 2021 kommer även en utredning av trafiken på landsbygden i Finspång genomföras och presenteras av Östgötatrafiken. Det finns även ett uppdrag hos Östgötatrafiken att se över närtrafiken, tidsplan för detta är oklart.

Den aktuella utredningen för Finspångs tätortstrafik har genomförts av Östgötatrafiken och goda dialoger har förts med tjänstemän från ledningsstab och planeringsenheten i Finspångs kommun. Redan hösten 2020 togs ett PM fram av Östgötatrafiken om tätortstrafiken vilket besvarades av tjänstemän. Östgötatrafiken deltog även vid ett kommunstyrelsesammanträde och beskrev övergripande de förslag som PMet berörde. De synpunkter som då lyftes har Östgötatrafiken till viss del arbetat in i utredningen eller besvarat på annat sätt, i annat fall finns synpunkterna återgivna nedan.

Den aktuella utredningen för Finspångs tätortstrafik hanterar även hållplatslägen för expressbuss 40 från och med 2022.

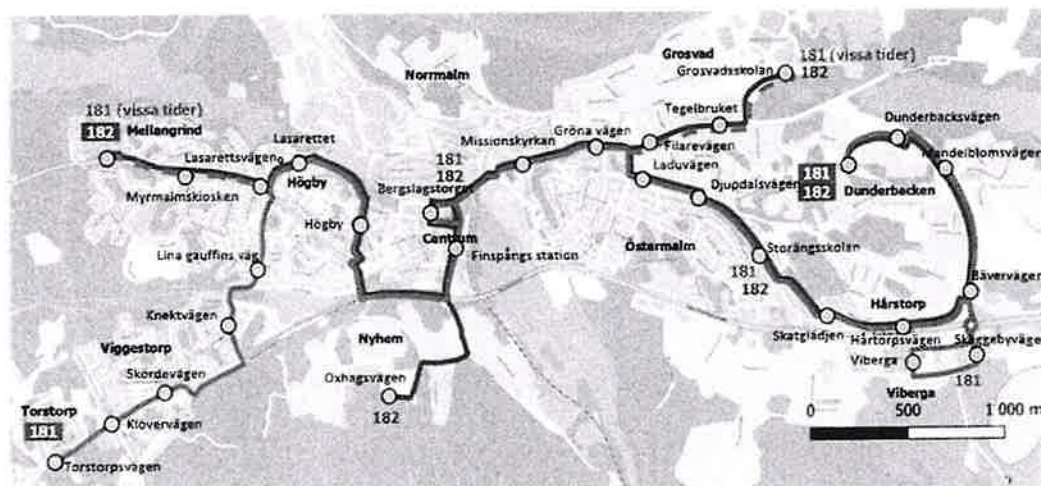
LD

Trafikförslag

Idag har Finspångs tätort följande trafik:

- Linjelagd linje 187 Grosvad – Finspång station – Mellangrind
- Anropsstyrd linje 188 Finspångs tätort

Utredningen föreslår från sommaren 2022 att dagens linje 187 och den anropsstyrda linje 188 ersätts med två nya tätortslinjer 181 och 182. Enligt Östgötatrafiken kommer utbudet öka i kilometer från dagens antal med drygt 30 procent i utredningsområdet. Förslaget på ny trafikering ser ut enligt nedan.



Linje 181 kommer vara huvudlinjen sträckan Torstorp – Viggestorp – Högby – Centrum – Östermalm – Hårstorp – Viberga – Dunderbacken.

Timmestrafik mellan klockan 06:00-19:00 på vardagar

Timmestrafik mellan klockan 09:00-19:00 på lördagar

Timmestrafik mellan klockan 10:00-18:00 på söndagar

På gemensamma sträckor för linje 181 samt 182 blir det halvtimmestrafik mellan klockan 8:00-16:00 på vardagar.

Linje 182 är en kompletterande linje till 181 och kommer köra sträckan Mellangrind – Högby – Nyhem – Centrum – Grosvad – Östermalm – Hårstorp – Viberga – Dunderbacken.

Timmestrafik för linje 182 mellan klockan 08:00-16:00 på vardagar

Synpunkter

Finspångs kommuns bedömning är att de förslagna förändringarna kommer bidra på ett positivt sätt till Finspångs tätortsutveckling och kommer möjliggöra för flera invånare att åka kollektivt inom tätorten.

Finspångs kommun vill lyfta följande sakfrågor som anses viktiga att föra en fortsatt dialog kring.

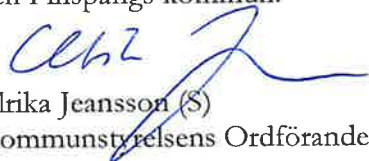
- Finspångs kommun menar att de kommande bussar som trafikerar tätorten bör vara el-bussar för att minska utsläppen.
- Placeringen av hållplatser i förslaget är generellt mycket bra. Men placeringen av hållplatslägen på främst Nyhem behöver diskuteras ytterligare innan trafikstart, föreslagen hållplats är inte optimal på grund av trafiksituationen.
- Hållplatsen på Bergslagstorget är positiv för Finspångs centrum.
- Finspångs kommun önskar en fortsatt dialog om möjligheten till att blippade betalkort införs i Finspångs tätort i samband med trafikstart 2022. Detta för att underlätta och uppmuntra resandet i tätorten. Orsaken till att vi inte kan få ta del av blippande betalkort idag är att vi inte har stadszoner inom tätorten.
- I bilaga 2 finns hållplatser som på olika sätt berörs av trafikeringsförslaget angivna. Finspångs kommun saknar dock följande hållplatser som slutar trafikeras: Storängsgården, Ekkällevägen, Vibjörnsparken samt Stora Allén.
- Det är positivt med den föreslagna trafikeringsförslaget av Grosvad. Men för att möta många av de aktiviteter som bedrivs för ungdomar bör sista tiden vara senarelagd till klockan 20.00.
- Finspångs kommun har förståelse för att placeringen av en hållplats i närheten av Vårdcentrum är komplicerad. Men det är ändå av vikt att se över bästa, tillgängliga och närmaste hållplatsläget för att underlätta för främst de med nedsatt rörlighet att använda kollektivtrafiken.
- Figur 6, Arbetsplatser med fler än 50 anställda, behöver ses över. Dels så grundar sig uppgifterna på statistiskt från 2012, vilket är nästan 10 år gamla namn och siffor. Dels så saknas helt nya Vårdcentrum som ligger mitt Finspångs tätort. Vårdcentrum har både många anställda och besökare per dygn som behöver ta sig till platsen.

Finspångs kommun betraktar Falla, Butbro och Lotorp som en del av tätorten och stora utvecklingsområden finns i dessa områden. I förslaget till tätortstrafik finns ingen analys eller förslag kring framtida trafikeringsförslaget av dessa områden. De trafikeras idag av landsbygdstrafiken och kommer på grund av detta vara en del av landsbygdsutredningen. Finspångs kommun vill poängtera att detta på sikt behöver ses över.

LD

Finspångs kommun menar att det är av yttersta vikt att Östgötatrafiken genomför informationsinsatser kring trafikstarten 2022 samt vid skolstarten för hösten 2022 för att uppmärksamma resande inom tätorten på den nya möjligheter som finns. Ett särskilt fokus bör riktas mot komvux och SFI som bedrivs på Bergska. Finspångs kommun samarbetar gärna med detta utifrån de förutsättningar som förvaltningen då har.

Finspångs kommun vill avslutningsvis att Östgötatrafiken tar fram en redovisning av de trafikutredningar som gjorts sedan 2019 med vilka förändringar det sammantaget har inneburit för Finspång. Det är olyckligt att Östgötatrafiken väljer att dela upp Finspång i flera mindre utredningar under en längre tidsperiod då det saknas ett helhetsgrepp över förändringarna och dess konsekvenser för invånare och Finspångs kommun.



Ulrika Jeansson (S)
Kommunstyrelsens Ordförande