

Kommunfullmäktige kallas till sammanträde

Tid: Onsdag den 18 september 2019, kl 16:00

Plats: Sessionssalen, Kommunhuset

Ordförande: Berit Martinsson

Sekreterare: Maria Forneman

Föredragningslista

Sidnr

Mötets öppnande

Fråga om kallelse till sammanträde har skett i
behörig ordning

Upprop

Val av justerare och fastställande av tid för
justering

1. Fastställande av föredragningslistans innehåll
2. Information om nya intranätet – **padda behövs**
ni ska kunna logga in så era profiler skapas
3. Information från kommunrevisionen
4. Information om verksamheten i regionen
5. Information från kommunfullmäktiges
beredningar
6. Ledamöternas frågestund - frågor och svar

Ärenden för behandling

- | | | |
|-----|---|----|
| 7. | e-förslag: Säkrare övergång Vallonvägen vid klockstapeln | 3 |
| 8. | Medborgarförslag - Billigare bostäder med BoKlok | 9 |
| 9. | Motion - Betongsuggor med lokal Finspångsprägel | 18 |
| 10. | Medborgarförslag - Cykelbana Ljusfallshammar | 23 |
| 11. | e-förslag: gästbrygga i centrum | 27 |
| 12. | Ansökan om kommunal borgen | 37 |
| 13. | Rapportering enligt internkontrollplan biståndsbeslut som inte verkställs inom lagstadgad tid kvartal 2 2019 sektor social omsorg | 40 |
| 14. | Risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022 | 44 |
| 15. | Förlängning av omsorgsberedningens uppdrag att kartlägga och utveckla befintligt anhörigstöd inom äldreomsorg och social omsorg | 71 |

Valärenden

- | | | |
|-----|--|----|
| 16. | Valärende - entledigande från uppdrag i miljö- och samhällsberedningen | 73 |
|-----|--|----|

17. Delgivningar

Anmälan av nya motioner, interpellationer, frågor, medborgarförslag

- | | | |
|-----|---|----|
| 18. | Medborgarförslag - förändrade prioriteringsgrunder för att få särskilt boende | 75 |
|-----|---|----|

Kommunstyrelsen

Svar på e-förslag: Säkrare övergång Vallonvägen vid klockstapeln

Sammanfattning

Ett e-förslag har inkommit från Hanna Setzman som önskar en säkrare övergång från stentrappan vid klockstapeln över Vallonvägen. Frågeställaren efterfrågar en lampa som blinkar för att varna bilister när någon står på gång- och cykelbanan då det är skymd sikt i området. Som alternativet till blinkande lampa föreslås en trottoar några meter längs med Vallonvägen samt ett övergångsställe. Kontakt via mail har skett med frågeställaren.

Förvaltningen arbetar aktivt med trafiksäkerhetsförebyggande åtgärder och genomför trafik och hastighetsmätningar löpande. Mätningar som genomförts i området visar på hög hastighet under vissa tidpunkter på dygnet samt att det är förhållandevis höga trafikflöden på Vallonvägen.

Trafikreglering har genomförts för att minska andelen tung trafik i området. Planering av den fortsatta utformningen av trafikering i centrum pågår. Då det i dagsläget inte är klarlagt hur utformningen av trafikeringen kommer gestalta sig har förvaltningen inplanerat att genomföra mindre åtgärder i form av portabla trafikrefuger för att säkra passagen för oskyddade trafikanter över Vallonvägen vid klockstapeln.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att anse e-förslaget besvarat
2. Att meddela förslagsställaren beslutet

2019-§ 269

Dnr: KS.2018.0475

e-förslag: Säkrare övergång Vallonvägen vid klockstapeln

Sammanfattning

Ett e-förslag har inkommit från Hanna Setzman som önskar en säkrare övergång från stentrappan vid klockstapeln över Vallonvägen. Frågeställaren efterfrågar en lampa som blinkar för att varna bilister när någon står på gång- och cykelbanan då det är skydd sikt i området. Som alternativet till blinkande lampa föreslås en trottoar några meter längs med Vallonvägen samt ett övergångsställe. Kontakt via mail har skett med frågeställaren.

Förvaltningen arbetar aktivt med trafiksäkerhetsförebyggande åtgärder och genomför trafik och hastighetsmätningar löpande. Mätningar som genomförts i området visar på hög hastighet under vissa tidpunkter på dygnet samt att det är förhållandevis höga trafikflöden på Vallonvägen.

Trafikreglering har genomförts för att minska andelen tung trafik i området. Planering av den fortsatta utformningen av trafikering i centrum pågår. Då det i dagsläget inte är klarlagt hur utformningen av trafikeringen kommer gestalta sig har förvaltningen inplanerat att genomföra mindre åtgärder i form av portabla trafikrefuger för att säkra passagen för oskyddade trafikanter över Vallonvägen vid klockstapeln.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att anse e-förslaget besvarat
2. Att meddela förslagsställaren beslutet

e-förslag: Säkrare övergång Vallonvägen vid klockstapeln

Sammanfattning

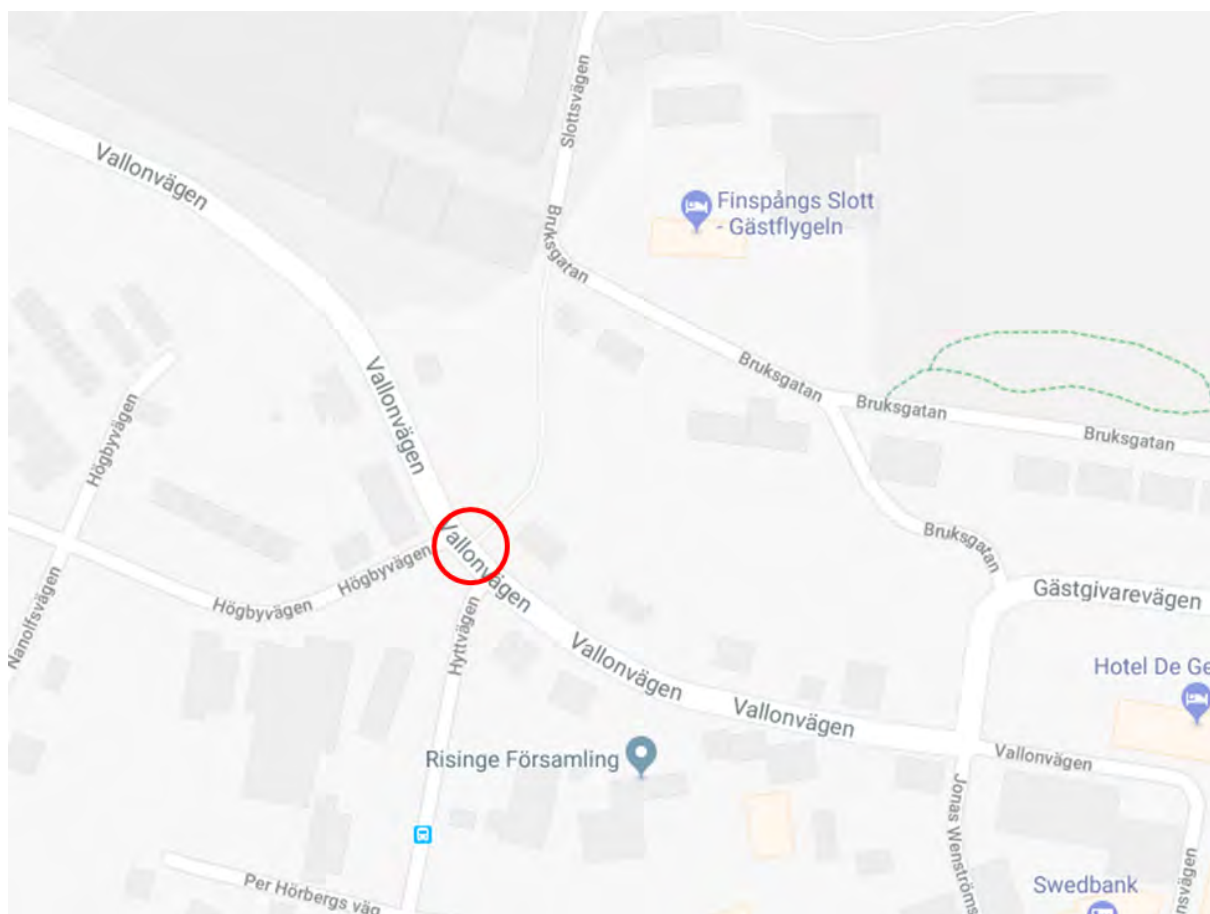
När man har gått uppför stentrappan från Bruksgatan och ska korsa Vallonvägen mot Högbyvägen eller Hyttvägen är det skymd sikt både för de gångare som ska korsa vägen och de bilister som kommer från Gästgivarevägen i riktning mot Sjukhuset, se inringat område på bifogad kartbild.

Beskrivning

För att göra övergången säkrare kan man t.ex. sätta upp en lampa som blinkar för att varna bilister när någon står på gång- och cykelbanan. Så som finns (eller har funnits) vid övergångsstället på Ostermalmsvägen i höjd med ST1-macken. I och med den skymda sikten är nog inte ett obevakat övergångsställe tillräckligt som säkerhetsåtgärd. Ett alternativ är att göra en trottoar några meter längs med Vallonvägen och göra ett övergångsställe där sikten är bättre.

Hanna Setzman

hannasetzman@gmail.com



Onlineunderskrifter

Nr.	Namn	Datum	Kommentar
-----	------	-------	-----------

Nr.	Namn	Datum	Kommentar
1	Hanna Setzman	2018-01-12	
2	Markus Nyman	2018-01-12	Håller med.Bäst att göra något innan en olycka sker då trafiktrycket är markant högre på nämnda väg sedan centrumvägen stängdes av.
3	Robert Gabrielsson	2018-01-12	
4	Per Söderberg	2018-01-12	
5	Malin Söderqvist	2018-01-12	
6	Malin Aquilante	2018-01-12	
7	Birgitta Setzman	2018-01-12	
8	Kerstin Danielsson	2018-01-15	
9	Daniel Hawton	2018-01-15	
10	Carina Felix Gabrielsson	2018-01-15	
11	Malin Johansson	2018-01-16	
12	Malin Ring	2018-01-19	
13	Lisbeth Westerlund	2018-01-21	
14	Sari Hjerpe	2018-01-25	
15	Camilla Kronholm	2018-01-25	
16	Lars-Göran Hansen	2018-01-25	
17	Ola Lundqvist	2018-01-25	
18	Morgan Johnson	2018-01-25	
19	Tobias Sellbrand	2018-01-25	
20	Johanna Jakobsson	2018-01-28	
21	Fredrik Johansson	2018-01-29	Fredrik Johansson
22	Madeleine Ståhl	2018-01-30	
23	Tobias Wählin	2018-02-01	
24	Henrik Johansson	2018-02-22	
25	Pernilla Galloway	2018-02-27	
26	Jeanette Grundström	2018-03-08	
27	Mona Hawton	2018-04-10	

Nr.	Namn	Datum	Kommentar
28	Susanne Andersson	2018-04- 11	Ett mycket bra och säkert förslag Susanne Andersson
29	Andreas Johansson	2018-04- 11	
30	Mikael Danielsson	2018-04- 12	

Stäng

2019-§ 251

Dnr: KS.2018.0475

e-förslag: Säkrare övergång Vallonvägen vid klockstapeln

Sammanfattning

Ett e-förslag har inkommit från Hanna Setzman som önskar en säkrare övergång från stentrappan vid klockstapeln över Vallonvägen. Frågeställaren efterfrågar en lampa som blinkar för att varna bilister när någon står på gång- och cykelbanan då det är skyddad sikt i området. Som alternativet till blinkande lampa föreslås en trottoar några meter längs med Vallonvägen samt ett övergångsställe. Kontakt via mail har skett med frågeställaren.

Förvaltningen arbetar aktivt med trafiksäkerhetsförebyggande åtgärder och genomför trafik och hastighetsmätningar löpande. Mätningar som genomförts i området visar på hög hastighet under vissa tidpunkter på dygnet samt att det är förhållandevis höga trafikflöden på Vallonvägen.

Trafikreglering har genomförts för att minska andelen tung trafik i området. Planering av den fortsatta utformningen av trafikering i centrum pågår. Då det i dagsläget inte är klarlagt hur utformningen av trafikeringen kommer gestalta sig har förvaltningen inplanerat att genomföra mindre åtgärder i form av portabla trafikrefuger för att säkra passagen för oskyddade trafikanter över Vallonvägen vid klockstapeln.

Förvaltningens förslag till beslut nästa möte

Att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att anse e-förslaget besvarat
2. Att meddela förslagsställaren beslutet

Kommunstyrelsens beslut

1. Att anteckna informationen till protokollet
2. Att ärendet tas upp för beslut vid kommunstyrelsens nästkommande sammanträde

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag - Billigare bostäder med BoKlok

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit från Malin Ahlqvist som önskar att det ska byggas nya prisvärda fräscha lägenheter/radhus i Finspång. Förslagsställaren uppmanar Finspångs kommun överväga att ta kontakt med Boklok.

Förslagsställaren anger i medborgarförslaget att Skanska och Ikea bygger tillsammans lägenheter och radhus som är förhållandevis billiga, små trivsamma och smartplanerade bostadsrätter som inte riktar sig till dem med den större plånboken utan medelinkomsttagare. Mindre prisvärda bostäder efterfrågas av såväl barnfamiljer som äldre men går knappt att få tag på.

Vid kontakt med förslagsställaren beskrivs att Boklok är ett bra budgetboende som förslagsställaren har erfarenhet av från tidigare bostadsort. I och med att konceptet vänder sig till både yngre och äldre så bidrar det till att skapa en större rörlighet på bostadsmarknaden. Att tex äldre av ekonomiska skäl inte är tvingade att bo kvar i hus som i sin tur skulle kunna frigöras för småbarnsfamiljer.

Utifrån Finspångs kommuns tillväxtmål att bli 30 000 invånare till år 2035 har förvaltningen i Strategisk plan 2019-2021 ett prioriterat uppdrag att detaljplanelägga för ytterligare bostäder och i förvaltningens uppdrag ingår att skapa möjligheter för ett varierat boende. Förvaltningen arbetar med flera detaljplaner innehållande bostäder på kommunägd mark och vartefter dessa antas skapas möjligheter för kommunen att göra markanvisningar för dessa områden. I samband med det skickas en förfrågan om intresse av att bygga i området, enligt kommunen fastställda villkor, ut till potentiella intressenter och de företag som har anmält sig till kommunens intresselista. Av de bolag som lämnar in anmälan till markanvisningen kommer kommunen efter urval teckna avtal om markanvisning/marköverlåtelse med de bolag som bäst uppfyller fastställda villkor.

Förvaltningen har en aktiv dialog med flera olika bostadsföretag om utveckling av Finspång och för kontinuerligt diskussioner med olika aktörer som är intresserade av att bygga i Finspång. Bland de aktörer som förvaltningen för dialog med finns både mindre och större aktörer och bland dessa ingår även den aktör som omfattas av konceptet BoKlok.

Utifrån att det även är viktigt för byggherrar att ha kännedom om att det finns en efterfrågan på marknaden uppmanas förslagsställaren även att ta kontakt med BoKlok för att visa att det finns efterfrågan på konceptet i Finspång.

Förvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige att

Förslag till beslut

1. Att anse medborgarförslaget besvarat.
2. Att meddela förslagsställaren beslutet.

2019-§ 297

Dnr: KS.2018.1056

Medborgarförslag - Billigare bostäder med BoKlok

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit från Malin Ahlqvist som önskar att det ska byggas nya prisvärda fräscha lägenheter/radhus i Finspång. Förslagsställaren uppmanar Finspångs kommun överväga att ta kontakt med Boklok.

Förslagsställaren anger i medborgarförslaget att Skanska och Ikea bygger tillsammans lägenheter och radhus som är förhållandevis billiga, små trivsamma och smartplanerade bostadsrätter som inte riktar sig till dem med den större plånboken utan medelinkomsttagare. Mindre prisvärda bostäder efterfrågas av såväl barnfamiljer som äldre men går knappt att få tag på.

Vid kontakt med förslagsställaren beskrivs att Boklok är ett bra budgetboende som förslagsställaren har erfarenhet av från tidigare bostadsort. I och med att konceptet vänder sig till både yngre och äldre så bidrar det till att skapa en större rörlighet på bostadsmarknaden. Att tex äldre av ekonomiska skäl inte är tvingade att bo kvar i hus som i sin tur skulle kunna frigöras för småbarnsfamiljer.

Utifrån Finspångs kommuns tillväxtmål att bli 30 000 invånare till år 2035 har förvaltningen i Strategisk plan 2019-2021 ett prioriterat uppdrag att detaljplanelägga för ytterligare bostäder och i förvaltningens uppdrag ingår att skapa möjligheter för ett varierat boende. Förvaltningen arbetar med flera detaljplaner innehållande bostäder på kommunägd mark och vartefter dessa antas skapas möjligheter för kommunen att göra markanvisningar för dessa områden. I samband med det skickas en förfrågan om intresse av att bygga i området, enligt kommunen fastställda villkor, ut till potentiella intressenter och de företag som har anmält sig till kommunens intresselista. Av de bolag som lämnar in anmälan till markanvisningen kommer kommunen efter urval teckna avtal om markanvisning/marköverlåtelse med de bolag som bäst uppfyller fastställda villkor.

Förvaltningen har en aktiv dialog med flera olika bostadsföretag om utveckling av Finspång och för kontinuerligt diskussioner med olika aktörer som är intresserade av att bygga i Finspång. Bland de aktörer som förvaltningen för dialog med finns både mindre och större aktörer och bland dessa ingår även den aktör som omfattas av konceptet BoKlok.

Utifrån att det även är viktigt för byggherrar att ha kännedom om att det finns en efterfrågan på marknaden uppmanas förslagsställaren även att ta kontakt med BoKlok för att visa att det finns efterfrågan på konceptet i Finspång.

Kommunstyrelsens beslut
Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att anse medborgarförslaget besvarat
2. Att meddela förslagsställaren beslutet

Från: malin ahlqvist <malin_ahlqvist@yahoo.se>
Skickat: den 3 oktober 2018 19:04
Till: Finspångs Kommun
Ämne: Medborgar förslag gällande boenden
Bifogade filer: image1.png; ATT00001.txt

Hej ,

Vill återigen lämna medborgarförslag gällande mindre boende för ensam eller familj . Lämnade ett 2015, vilket jag ej fått återkoppling på.

Finspång kommun borde överväga att kontakta boklok.

Skanska och Ikea bygger tillsammans lägenheter och radhus som är förhållandevis billiga, små trivsamma och smartplanerade bostadsrätter som inte riktar sig till dem med den större plånboken utan medelinkomsttagare. Jag har själv ägt en i Helsingborg och älskade min bostad som var både prisvärd och super trivsamt med allt jag behövde samt en mysig uteplats.

Finspång behöver nya fräscha lägenheter/radhus!
mindre prisvärdabostäder efterfrågas av så väl barn familjer som äldre, men knappt går att få tag på.

I Kommunen har det under en tid funnits nyproduktion av privata villor och enstaka hyreshus med dyra månadshyror. Bryt trenden, sälj mark till ikea och bygg bostäder som folk vill ha och framförallt har råd med.

Kontakt@boklok.se



TRÄNING I NÄRVEGLAN

Oktober 2013

... och IKEA
... sammans



... tidigare anmält ditt intresse för ett BokLok projekt i Linköping. Kan du
... rad igen? Nu bygger vi 24 radhus, varav 18 är sandbetsgips/väntilj och 6 är
... på 108 kvm i två plan. Husen byggs i ett solrikt och tryggt kvarter i
... stad. Lördagen den 9 november är det säljstart på IKEA Linköping.

14

... om BokLok Gripes och om hur du anmäler ditt intresse till projektet

Onsdagen den 30 oktober är du välkommen till en kundvärd. Då kommer
... träffa om projektet och om hur det går till att köpa fastad av oss.

Med vänlig hälsning,

Malin Ahlqvist
Tel 0709-226881

Skickat från min iPhone

2019-§ 271

Dnr: KS.2018.1056

Medborgarförslag - Billigare bostäder med BoKlok

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit från Malin Ahlqvist som önskar att det ska byggas nya prisvärda fräscha lägenheter/radhus i Finspång. Förslagsställaren uppmanar Finspångs kommun överväga att ta kontakt med Boklok.

Förslagsställaren anger i medborgarförslaget att Skanska och Ikea bygger tillsammans lägenheter och radhus som är förhållandevis billiga, små trivsamma och smartplanerade bostadsrätter som inte riktar sig till dem med den större plånboken utan medelinkomsttagare. Mindre prisvärda bostäder efterfrågas av såväl barnfamiljer som äldre men går knappt att få tag på.

Vid kontakt med förslagsställaren beskrivs att Boklok är ett bra budgetboende som förslagsställaren har erfarenhet av från tidigare bostadsort. I och med att konceptet vänder sig till både yngre och äldre så bidrar det till att skapa en större rörlighet på bostadsmarknaden. Att tex äldre av ekonomiska skäl inte är tvingade att bo kvar i hus som i sin tur skulle kunna frigöras för småbarnsfamiljer.

Utifrån Finspångs kommuns tillväxtmål att bli 30 000 invånare till år 2035 har förvaltningen i Strategisk plan 2019-2021 ett prioriterat uppdrag att detaljplanlägga för ytterligare bostäder och i förvaltningens uppdrag ingår att skapa möjligheter för ett varierat boende. Förvaltningen arbetar med flera detaljplaner innehållande bostäder på kommunägd mark och vartefter dessa antas skapas möjligheter för kommunen att göra markanvisningar för dessa områden. I samband med det skickas en förfrågan om intresse av att bygga i området, enligt kommunen fastställda villkor, ut till potentiella intressenter och de företag som har anmält sig till kommunens intresselista. Av de bolag som lämnar in anmälan till markanvisningen kommer kommunen efter urval teckna avtal om markanvisning/marköverlåtelse med de bolag som bäst uppfyller fastställda villkor.

Förvaltningen har en aktiv dialog med flera olika bostadsföretag om utveckling av Finspång och för kontinuerligt diskussioner med olika aktörer som är intresserade av att bygga i Finspång. Bland de aktörer som förvaltningen för dialog med finns både mindre och större aktörer och bland dessa ingår även den aktör som omfattas av konceptet BoKlok.

Utifrån att det även är viktigt för byggherrar att ha kännedom om att det finns en efterfrågan på marknaden uppmanas förslagsställaren även att ta kontakt med BoKlok för att visa att det finns efterfrågan på konceptet i Finspång.

Förvaltningens förslag till beslut vid nästa möte

Att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att anse medborgarförslaget besvarat
2. Att meddela förslagsställaren beslutet

Kommunstyrelsens beslut

1. Att anteckna informationen till protokollet
2. Att ärendet tas upp för beslut vid kommunstyrelsens nästkommande sammanträde

Kommunstyrelsen

Motion - Betongsuggor med lokal Finspångsprägel

Sammanfattning

Torgny Maurer (SD) har lämnat in en motion angående betongsuggor med lokal Finspångsprägel. Utifrån att frågan om parken på Bergslagstorget och dess framtida utseende behandlades på Kommunstyrelsen 2018-10-15 framförde Torgny Maurer att de oestetiska betongsuggorna som hindrar fordon tillträde till torget skulle kunna utformas med en lokal prägel. Vissa andra kommuner har tagit fram betongsuggor i form av exempelvis lejon, får och ejder som Torgny Maurer upplever vara mer estetiska. Dessa betonghinder med lokal prägel föreslås även kunna placeras ut på andra platser i staden som utsmyckning. Motiv eller eventuell utformning skulle kunna beslutas av KF eller kanske genom en allmän förslagstävling. Med hänvisning till ovanstående föreslår Torgny Maurer att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag att till lämplig instans att utreda kostnaden samt ta fram ett lokalt utformat betonghinder för stadens utsmyckning.

Mot bakgrund av det framtagna inriktningsprogrammets utgångspunkter för centrumets offentliga miljöer skapades till sommaren 2018 ett så kallat Cirkustorg som en utformning på Bergslagstorget samt en del av Bergslagsvägen. Detta skedde i nära dialog med kommunstyrelsens referensgrupp för Finspångs centrummiljö och resulterade i att olika ytor provmöblerades för att skapa olika rumsliga miljöer. Senare under år 2018 anvisades medel för att enligt ett liknande koncept tillskapa åtgärder för vintersäsongen 2018 – 2019, det så kallade vintertorget.

Utifrån att ovanstående åtgärder har varit av temporär karaktär och att en långsiktig helhetslösning för Bergslagstorget ännu inte är klarlagd så är det inte heller klart hur en eventuell avstängning för trafik ska ske eller utformas.

Med anledning av ovanstående föreslås att motionen avslås.

Förslag till beslut

Förvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Att avslå motionen angående betongsuggor med Finspångsprägel.

2019-§ 298

Dnr: KS.2018.1150

Motion - Betongsuggor med lokal Finspångsprägel

Sammanfattning

Torgny Maurer (SD) har lämnat in en motion angående betongsuggor med lokal Finspångsprägel. Utifrån att frågan om parken på Bergslagstorget och dess framtida utseende behandlades på Kommunstyrelsen 2018-10-15 framförde Torgny Maurer att de estetiska betongsuggorna som hindrar fordon tillträde till torget skulle kunna utformas med en lokal prägel. Vissa andra kommuner har tagit fram betongsuggor i form av exempelvis lejon, får och ejder som Torgny Maurer upplever vara mer estetiska. Dessa betonghinder med lokal prägel föreslås även kunna placeras ut på andra platser i staden som utsmyckning. Motiv eller eventuell utformning skulle kunna beslutas av KF eller kanske genom en allmän förslagstävling. Med hänvisning till ovanstående föreslår Torgny Maurer att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag att till lämplig instans att utreda kostnaden samt ta fram ett lokalt utformat betonghinder för stadens utsmyckning.

Mot bakgrund av det framtagna inriktningsprogrammets utgångspunkter för centrums offentliga miljöer skapades till sommaren 2018 ett så kallat Cirkustorg som en utformning på Bergslagstorget samt en del av Bergslagsvägen. Detta skedde i nära dialog med kommunstyrelsens referensgrupp för Finspångs centrummiljö och resulterade i att olika ytor provmöblerades för att skapa olika rumsliga miljöer. Senare under år 2018 anvisades medel för att enligt ett liknande koncept tillskapa åtgärder för vintersäsongen 2018 – 2019, det så kallade vintertorget.

Utifrån att ovanstående åtgärder har varit av temporär karaktär och att en långsiktig helhetslösning för Bergslagstorget ännu inte är klarlagd så är det inte heller klart hur en eventuell avstängning för trafik ska ske eller utformas.

Yrkande

Torgny Maurer (SD) yrkar att ärendet återremitteras med motiveringen:

”Svaret andas nonchalans och ointresse att verkligen sätta sig in i motionens innebörd att försköna staden. Motionen avslås på grund av att det så kallade cirkustorget bara är temporärt! Intet intresse finns att göra en kostnads kalkyl samt förstå att hindren kan stå på andra platser än Bergslagstorget! Ingen kontakt har heller tagits med motionären. Lite mer engagemang efterfrågas från förvaltningens sida angående försköningen av vår stad.”

Torgny Maurer yrkar vidare, om kommunstyrelsen avslår hans förstahandsyrkande, att kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Kai Hallgren (SD) instämmer i Torgny Maurers yrkanden.

Ulrika Jeansson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Beslutsgång

Ordföranden tar först upp yrkandet om återremiss.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen avslår yrkandet.

Därefter ställer ordföranden Torgny Maurers (SD) yrkande om att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen mot Ulrika Jeanssons (S) yrkande att bifalla förvaltningens förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller Ulrika Jeanssons (S) yrkande att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att avslå motionen angående betongsuggor med Finspångsprägel

Reservation

Torgny Maurer och Kai Hallgren (båda SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Torgny Maurers (SD) yrkande.

Finspång 2018-10-15

Motion angående betongsuggor med lokal Finspångsprägel

På KS 2018-10-15 behandlades frågan om parken på Bergslagstorget samt dess framtida utseende. Jag nämnde då de tråkiga och oestetiska betongsuggorna som skall hindra fordon tillträde till torget. Jag framförde också förslaget att dessa skulle kunna utformas med en lokal prägel, så som gjorts med framgång i tex Stockholm (Lejon) Visby (Får) Nynäshamn (Ejder) etc. Dessa mer estetiska betonghinder skulle även kunna placeras på andra ställen i staden för att på så sätt vara en del i stadens utsmyckning. Motiv eller eventuell utformning skulle kunna beslutas av KF eller kanske genom en allmän förslagstävling.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi:

Att kommunfullmäktige beslutar ge kommunstyrelsen uppdraget att till lämplig instans kostnadsutreda samt ta fram ett lokalt utformat betonghinder (Betongsugga) för stadens utsmyckning.

Torgny Maurer (SD)

2019-§ 272

Dnr: KS.2018.1150

Motion - Betongsuggor med lokal Finspångsprägel

Sammanfattning

Torgny Maurer (SD) har lämnat in en motion angående betongsuggor med lokal Finspångsprägel. Utifrån att frågan om parken på Bergslagstorget och dess framtida utseende behandlades på Kommunstyrelsen 2018-10-15 framförde Torgny Maurer att de estetiska betongsuggorna som hindrar fordon tillträde till torget skulle kunna utformas med en lokal prägel. Vissa andra kommuner har tagit fram betongsuggor i form av exempelvis lejon, får och ejder som Torgny Maurer upplever vara mer estetiska. Dessa betonghinder med lokal prägel föreslås även kunna placeras ut på andra platser i staden som utsmyckning. Motiv eller eventuell utformning skulle kunna beslutas av KF eller kanske genom en allmän förslagstävling. Med hänvisning till ovanstående föreslår Torgny Maurer att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag att till lämplig instans att utreda kostnaden samt ta fram ett lokalt utformat betonghinder för stadens utsmyckning.

Mot bakgrund av det framtagna inriktningsprogrammets utgångspunkter för centrums offentliga miljöer skapades till sommaren 2018 ett så kallat Cirkustorg som en utformning på Bergslagstorget samt en del av Bergslagsvägen. Detta skedde i nära dialog med kommunstyrelsens referensgrupp för Finspångs centrummiljö och resulterade i att olika ytor provmöblerades för att skapa olika rumsliga miljöer. Senare under år 2018 anvisades medel för att enligt ett liknande koncept tillskapa åtgärder för vintersäsongen 2018 – 2019, det så kallade vintertorget.

Utifrån att ovanstående åtgärder har varit av temporär karaktär och att en långsiktig helhetslösning för Bergslagstorget ännu inte är klarlagd så är det inte heller klart hur en eventuell avstängning för trafik ska ske eller utformas.

Förvaltningens förslag till beslut vid nästa möte

Att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att avslå motionen angående betongsuggor med Finspångsprägel

Kommunstyrelsens beslut

1. Att anteckna informationen till protokollet
2. Att ärendet tas upp för beslut vid kommunstyrelsens nästkommande sammanträde

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag - Cykelbana Ljusfallshammar

Sammanfattning

Då riksväg 51 är smal med mycket tung trafik önskas en cykelbana längs med Banvallen mellan Ljusfallshammar och Borggård. Finspångs kommun äger inte aktuell mark utan markägare måste godkänna intrång på mark för att en gång- och cykelbana ska kunna anläggas.

Ett medborgarförslag har inkommit från Ulla Reif som önskar en cykelbana längs med banvallen från Ljusfallshammar mot Borggård då riksväg 51 är smal med mycket tung trafik. Förvaltningen har vid flertalet tillfällen försökt att få kontakt med förslagsställaren men inte lyckats.

Handläggning av ärendet

Förvaltningen fick under 2018 uppdraget att utreda huruvida en gång-och cykelbana var möjlig längs med Banvallen. Sträckningen omfattade Borggård-Prästköp - Ljusfallshammar. Förvaltningen valde att dela upp sträckan i två etapper. Första etappen Borggård- Prästköp. Andra etappen Prästköp-Ljusfallshammar.

Då Finspångs kommun inte äger aktuell mark har kontakt tagits med berörda markägare på etapp 1 Borggård- Prästköp. I kontakten med markägare har förvaltningen lämnat information om upprustning av banvall samt ersättningsnivå för nyttjandet av marken.

Två av markägarna säger nej till nyttjande av mark. Detta medför att Finspångs kommun idag saknar möjlighet att iordningsställa aktuell sträcka av Banvallen till gång-och cykelbana.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att anse medborgarförslaget besvarat
2. Att meddela förslagsställaren beslutet

2019-§ 300

Dnr: KS.2018.1165

Medborgarförslag - Cykelbana Ljusfallshammar

Sammanfattning

Då riksväg 51 är smal med mycket tung trafik önskas en cykelbana längs med Banvallen mellan Ljusfallshammar och Borggård. Finspångs kommun äger inte aktuell mark utan markägare måste godkänna intrång på mark för att en gång- och cykelbana ska kunna anläggas.

Ett medborgarförslag har inkommit med önskan om en cykelbana längs med banvallen från Ljusfallshammar mot Borggård då riksväg 51 är smal med mycket tung trafik. Förvaltningen har vid flertalet tillfällen försökt att få kontakt med förslagsställaren men inte lyckats.

Handläggning av ärendet

Förvaltningen fick under 2018 uppdraget att utreda huruvida en gång-och cykelbana var möjlig längs med Banvallen. Sträckningen omfattade Borggård-Prästköp - Ljusfallshammar. Förvaltningen valde att dela upp sträckan i två etapper. Första etappen Borggård- Prästköp. Andra etappen Prästköp-Ljusfallshammar.

Då Finspångs kommun inte äger aktuell mark har kontakt tagits med berörda markägare på etapp 1 Borggård- Prästköp. I kontakten med markägare har förvaltningen lämnat information om upprustning av banvall samt ersättningsnivå för nyttjandet av marken.

Två av markägarna säger nej till nyttjande av mark. Detta medför att Finspångs kommun idag saknar möjlighet att iordningsställa aktuell sträcka av Banvallen till gång-och cykelbana.

Yrkande

Hugo Andersson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige att anse medborgarförslaget besvarat.

Beslutsgång

När förhandlingarna är avslutade konstaterar ordföranden att det endast finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar enligt detta.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att anse medborgarförslaget besvarat
2. Att meddela förslagsställaren beslutet

Ja nu är det dags igen. Vintertorg!! Tror ni verkligen att ni ska få igång Finspångs centrum? Det är ju redan förstört, knappt inget folk när man går där. Det är skillnad hur det var för många år sen, när det fanns en massa olika affärer. Vad finns nu? Inte mycket.

Är det inte dags nu att ni vaknar upp ur er drömvärld. Vi i ytterområdena finns också. Vi betalar lika mycket skatt. Men alla pengar ska tydligen kastas ut i centrum. Tycker ni att ni lyckats?

Ännu en gång skriver jag för att vi i ytterområdena ska få ett uns utav det som görs i centrum.

Vi i Ljusfallshammar är fortfarande i behov av en cykelbana, eftersom 51:an är så smal och trafiken så tung, så är det helt livsfarligt att cykla eller åka moped där.

Ni påstår att ni gör utredningar om en cykelbana, sen dör det bara helt ut. Det vore på tiden att att det fylls på med grus på järnvägsbanken till Borggård och att det sen jämnas ut. Så mycket mer behövs inte. Hört att det finns problem runt järnvägen med folk, vilka ni var snabba att sälja när järnvägen lades ner. Nu tycker jag ni verkligen pratar med personerna runt järnvägsbanken. Jag vet inte vad problemen är. Förr kunde korna gå över 51:an och bilisterna fick vackert vänta, och så stora problem var det inte. Vill folk ha korna över järnvägsbanken borde det vara mycket mindre problem, (om nu är det som är problemet) som borde kunna lösas bara ni har en vilja till det.

Mvh

Ulla Reif

Ljusfallshammar

2019-§ 274

Dnr: KS.2018.1165

Medborgarförslag - Cykelbana Ljusfallshammar

Sammanfattning

Då riksväg 51 är smal med mycket tung trafik önskas en cykelbana längs med Banvallen mellan Ljusfallshammar och Borggård. Finspångs kommun äger inte aktuell mark utan markägare måste godkänna intrång på mark för att en gång- och cykelbana ska kunna anläggas.

Ett medborgarförslag har inkommit från Ulla Reif som önskar en cykelbana längs med banvallen från Ljusfallshammar mot Borggård då riksväg 51 är smal med mycket tung trafik. Förvaltningen har vid flertalet tillfällen försökt att få kontakt med förslagsställaren men inte lyckats.

Handläggning av ärendet

Förvaltningen fick under 2018 uppdraget att utreda huruvida en gång-och cykelbana var möjlig längs med Banvallen. Sträckningen omfattade Borggård-Prästköp - Ljusfallshammar. Förvaltningen valde att dela upp sträckan i två etapper. Första etappen Borggård- Prästköp. Andra etappen Prästköp-Ljusfallshammar.

Då Finspångs kommun inte äger aktuell mark har kontakt tagits med berörda markägare på etapp 1 Borggård- Prästköp. I kontakten med markägare har förvaltningen lämnat information om upprustning av banvall samt ersättningsnivå för nyttjandet av marken.

Två av markägarna säger nej till nyttjande av mark. Detta medför att Finspångs kommun idag saknar möjlighet att iordningsställa aktuell sträcka av Banvallen till gång-och cykelbana.

Förvaltningens förslag till beslut nästa möte

Att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att anse medborgarförslaget besvarat
2. Att meddela förslagsställaren beslutet

Kommunstyrelsens beslut

1. Att anteckna informationen till protokollet
2. Att ärendet tas upp för beslut vid kommunstyrelsens nästkommande sammanträde

Kommunstyrelsen

e-förslag: gästbrygga i centrum

Sammanfattning

Ett e-förslag har inkommit med önskan om att det ska anläggas en gästbrygga på lämplig plats i närheten av centrum. Förslagsställaren beskriver att det är många som har båtar vid stugor och bryggor utmed Skutbosjön, Dovern och Glan och inte har möjlighet att ta en tur in till centrum för att det saknas en allmän ankoringsplats för båtar. Vidare beskriver förslagsställaren att en allmän brygga i anslutning till centrum skulle bidra till ökad handel och konsumtion i centrum samt att det dessutom skulle vara trevligt i den fina miljö som finns.

Vid kontakt med förslagsställaren så förtydligar förslagsställaren att det inte enbart skulle vara till nytta för båtägare utan att området även skulle kunna ordnas med publika ytor med sittplatser och liknande som allmänheten kan nyttja. Lunchtid är det mycket människor som rör sig i centrum och då skulle det kunna vara möjligt att köpa en lunch i centrum och ta med sig för att äta i området vid gästbryggan. Förslaget skulle även innebära att boende och sommargäster skulle bli mindre beroende av bilen för att utföra ärenden i form av handel och för att ta del av den samhällsservice som finns i centrum. Vidare beskriver förslagsställaren att det är svårt att se något negativt med förslaget. Utöver den ekonomiska faktorn så ser förslagsställaren att förslaget bara medför positiva effekter.

Det förslagsställaren föreslår är något som funnits med i diskussioner i utvecklingen av stationsområdet under en längre tid och förvaltningen anser att en gästbrygga bidrar till ett mer levande centrum och det finns med i kommunens långsiktiga planering.

Utifrån Finspångs kommuns tillväxtmål att bli 30 000 invånare till år 2035 har förvaltningen i Strategisk plan 2019-2021 ett prioriterat uppdrag att detaljplanlägga för ytterligare bostäder. Ett av dessa detaljplaneuppdrag som förvaltningen har är utveckla det gamla stationsområdet för bostäder i kombination med att sammankoppla stationsområdet med centrum och skapa allmänna ytor för rekreation och tillgänglighetsgöra området. I detta arbete finns planerat att även skapa möjligheter för någon form av brygga och gångstråk som ska vara tillgänglig för allmänheten.

Det finns emellertid flera perspektiv att ta hänsyn till och som behöver fortsatt utredning innan ett eventuellt anläggande av en brygga kan ske varav några av dessa är:

- Föreningssituationen i Skutbosjön
- Säker gångpassage över järnvägsspåret

Utifrån att det finns ett detaljplaneuppdrag för utveckling av det aktuella området så ser förvaltningen, utifrån ett helhetsperspektiv, att planeringen av en gästbrygga i Skutbosjön med fördel utförs i samband med detaljplanearbetet för Stationsområdet. Det ger möjligheter att samordna utformningen av bostäder, allmänna gångstråk och hur en eventuell gästbrygga sammankopplas på bästa sätt till centrum.

Som nämnts innan så delar förvaltningen förslagsställarens uppfattning kring att en gästbrygga i anslutning till stationsområdet skulle vara positivt för Finspångs centrum och vara en naturlig del av utvecklingen kring området. Att hitta målpunkter för att stärka sjölivet och nyttja närheten till vatten är också ett sätt att öka Finspångs tätorts attraktivitet.

Förslag till beslut

Förvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige

1. Att anse medborgarförslaget besvarat
2. Att meddela förslagsställaren beslutet

2019-§ 299

Dnr: KS.2018.1253

e-förslag: gästbrygga i centrum

Sammanfattning

Ett e-förslag har inkommit med önskan om att det ska anläggas en gästbrygga på lämplig plats i närheten av centrum. Förslagsställaren beskriver att det är många som har båtar vid stugor och bryggor utmed Skutbosjön, Dovern och Glan och inte har möjlighet att ta en tur in till centrum för att det saknas en allmän ankoringsplats för båtar. Vidare beskriver förslagsställaren att en allmän brygga i anslutning till centrum skulle bidra till ökad handel och konsumtion i centrum samt att det dessutom skulle vara trevligt i den fina miljö som finns.

Vid kontakt med förslagsställaren så förtydligar förslagsställaren att det inte enbart skulle vara till nytta för båtägare utan att området även skulle kunna ordnas med publika ytor med sittplatser och liknande som allmänheten kan nyttja. Lunchtid är det mycket människor som rör sig i centrum och då skulle det kunna vara möjligt att köpa en lunch i centrum och ta med sig för att äta i området vid gästbryggan. Förslaget skulle även innebära att boende och sommargäster skulle bli mindre beroende av bilen för att utföra ärenden i form av handel och för att ta del av den samhällsservice som finns i centrum. Vidare beskriver förslagsställaren att det är svårt att se något negativt med förslaget. Utöver den ekonomiska faktorn så ser förslagsställaren att förslaget bara medför positiva effekter.

Det förslagsställaren föreslår är något som funnits med i diskussioner i utvecklingen av stationsområdet under en längre tid och förvaltningen anser att en gästbrygga bidrar till ett mer levande centrum och det finns med i kommunens långsiktiga planering.

Utifrån Finspångs kommuns tillväxtmål att bli 30 000 invånare till år 2035 har förvaltningen i Strategisk plan 2019-2021 ett prioriterat uppdrag att detaljplanelägga för ytterligare bostäder. Ett av dessa detaljplaneuppdrag som förvaltningen har är utveckla det gamla stationsområdet för bostäder i kombination med att sammankoppla stationsområdet med centrum och skapa allmänna ytor för rekreation och tillgänglighetsgöra området. I detta arbete finns planerat att även skapa möjligheter för någon form av brygga och gångstråk som ska vara tillgänglig för allmänheten.

Det finns emellertid flera perspektiv att ta hänsyn till och som behöver fortsatt utredning innan ett eventuellt anläggande av en brygga kan ske varav några av dessa är:

- Föreningssituationen i Skutbosjön
- Säker gångpassage över järnvägsspåret

Utifrån att det finns ett detaljplaneuppdrag för utveckling av det aktuella området så ser förvaltningen, utifrån ett helhetsperspektiv, att planeringen av en gästbrygga i Skutbosjön med fördel utförs i samband med detaljplanearbetet för Stationsområdet. Det ger möjligheter att samordna utformningen av bostäder, allmänna gångstråk och hur en eventuell gästbrygga sammankopplas på bästa sätt till centrum.

Som nämnts innan så delar förvaltningen förslagsställarens uppfattning kring att en gästbrygga i anslutning till stationsområdet skulle vara positivt för Finspångs centrum och vara en naturlig del av utvecklingen kring området. Att hitta målpunkter för att stärka sjölivet och nyttja närheten till vatten är också ett sätt att öka Finspångs tätorts attraktivitet.

Yrkande

Hugo Andersson (C), med instämmande av Ulrika Jeansson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige att anse medborgarförslaget besvarat.

Beslutsgång

När förhandlingarna är avslutade konstaterar ordföranden att det endast finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar enligt detta.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att anse medborgarförslaget besvarat
2. Att meddela förslagsställaren beslutet

Gästbrygga i centrum

Sammanfattning

Utred möjligheten att anlägga en gästbrygga vid Skutbosjön i centrum

Beskrivning

Det är många som har båtar vid stugor och bryggor utmed Skutbosjön, Doverten och Glan. Om man vill ta en tur in till centrum gör att äta, handla eller bara ta en glass så går inte det. Att anlägga en gästbrygga på lämplig plats skulle öka handel och konsumtion i centrum, inte minst under sommarmånaderna. Idag finns ingen chans för oss med båtar att ta oss in till centrum och lägga till. Det skulle också vara trevligt med en allmän brygga i den fina miljö som finns. Båtföreningen som finns idag har inga lediga platser och kön är lång har jag förstått. Så bygg en härlig fin gästbrygga

Peter Lindberg pettalindberg@gmail.com

Onlineunderskrifter

Nr.	Namn	Datum	Kommentar
1	Peter Lindberg	2018-08-24	
2	Hans Lindberg	2018-08-24	
3	Birgitta Öhman	2018-08-24	
4	Fredrik Öhman	2018-08-28	Perfekt för att ta båten in till Finspångs centrum och handla. Gästbrygga är bra för handlare och invånare!
5	Anders Bygghammar	2018-08-28	
6	Inger Arvidsson	2018-09-07	
7	Göran Arvidsson	2018-09-07	
8	Ulrika Johansson	2018-09-20	
9	Annelie Telleskog	2018-10-21	Ett mycket bra förslag!
10	Tedd Telleskog	2018-10-21	Väntat länge på en sådan brygga. Hoppas det blir verklighet.
11	Fredrik Grundström	2018-10-21	
12	Sebastian Daagh	2018-10-22	
13	Johan Rack	2018-10-22	
14	Christian Engmark	2018-10-22	
15	Joachim Wastesson	2018-10-22	
16	Rickard Bergström	2018-10-22	Bra förslag!
17	Richard Telleskog	2018-10-22	
18	Deciree Engmark	2018-10-	

Nr.	Namn	Datum	Kommentar
		22	
19	Joakim Sellbrand	2018-10-22	
20	Tobias Sellbrand	2018-10-22	
21	Dennis Sandén	2018-10-22	Mycket bra förslag.
22	Sofie Hellström	2018-10-22	
23	Stefan Abrahamsson	2018-10-22	
24	Emma Telleskog	2018-10-22	
25	Gösta Johansson	2018-10-22	
26	Mats Palm	2018-10-22	
27	Madelene Sellbrand	2018-10-23	
28	Jim Staf	2018-10-23	
29	Ann Gudjonsson Andersson	2018-10-24	Jag skriver under förslaget om gästbrygga
30	Gert Andersson	2018-10-24	Stödjer förslaget om gästbrygga
31	Marie Staf	2018-10-24	
32	Martina Danborg	2018-10-24	
33	Pelle Sjöborg	2018-10-24	
34	Jessica Johannesson	2018-10-25	
35	Rauno Heiskanen Dahlström	2018-10-25	Mycket bra förslag , attraktivt och lite unikt . Förbättrar bilden av centrum.
36	Camilla Kronholm	2018-10-25	
37	Elsy Telleskog	2018-10-25	
38	Daniel Svanér	2018-10-31	
39	ingbritt johansson	2018-11-02	
40	Carina Svensson	2018-11-15	
41	Leif Andersson	2018-11-22	Mycket god ide tillsammans med de övriga upprustningar som är på gång runt Skuten. Jag stödjer detta förslag.
42	Kurt Eriksson	2018-11-22	

2017-§ 77

Dnr: KS.2016.1012

e-förslag: Båtplatser nedanför Finspångs station

Lars Björk har via www.finspang.se lämnat in e-förslag som renderat tillräckligt många underskrifter för att behandlas. Lars skriver: ” **Det saknas en gästhamn för alla som vill komma båtvägen till Finspång. Det enda som finns är en privat låst brygga, dvs ingen möjlighet att besöka Finspång för ett kort eller längre båtbesök**”

Det Lars Björk vill att Finspångs kommun gör är ”att Fsp kommun anlägger en gästbrygga för ett antal småbåtar, nedanför Finspångs järnvägsstation samt utför en strandpromenad runt "hamnen" i Finspång, så att det blir en levande hamn i tätorten. "Hamnen" kommer då att ligga på ett trevligt promenadavstånd till Fsp centrum, och kommer att medföra ett mer levande centrum”

Det Lars föreslår är något som funnits med i diskussioner i utvecklingen av stationsområdet under en lång tid och förvaltningen tror, som Lars, att en gästbrygga/hamn skulle bidra till ett mer levande centrum. Det finns dock ett antal perspektiv och andra intressenter att ta ställning till för en sådan utveckling. Det första är de kända föreningarna i Skutbosjön och det arbete i vatten som anläggningen av en gästbrygga/hamn skulle innebära. Förvaltningen har haft kontakt med Länsstyrelsen som inte utesluter anläggning av en sådan men informerar om att detta kräver omfattande samråd med länsstyrelsen och att flera olika utredningsarbeten och tillhörande konsekvensbeskrivningar behöver göras. Det här är en process som kan ta flera år och som är väldigt svår att kostnadsberäkna. Detta trots Lars Björks inspel via e-post där han skriver ”Du tänker väl på att man kan anlägga en flytbrygga med minimal påverkan på botten-sedimenten”

Även järnvägsspåret som ägs av Trafikverket behöver beaktas i detta läge för att skapa bra passager och övergångar mot en tänkt gästbrygga/hamn. Förvaltningen har varit i kontakt med Trafikverket som inte heller de håller det som en omöjlighet att anlägga övergångar ”...även om våra riktlinjer är tveksamma till detta. Riktlinjen revideras just nu, för att inte utesluta exempelvis sådana här åtgärder då Trafikverket gärna vill vara med och bidra till en sådan här utveckling” Detta kräver dock en utredning av en plankorsning och dess skyddsnivå. En sådan kostar cirka 100 000 kronor och tar ca 2-3 månader att genomföra. Utredningen kan Trafikverket göra men kostnaden behöver kommunen själva stå för.

Parallellt med Lars Björks e-förslag har Finspångs kommun fått en begäran om markanvisning (KS.2016.1112) från NCC Sverige AB (NCC) gällande del av fastigheterna Högby 1:1 och 1:2, vilket är det som vi allmänt kallar Stationsområdet. NCCs ambition är att bygga ca 200 stycken hyresrätter

samt eventuellt garage och parkeringsplatser. Därtill vill de tillsammans med kommunen utreda möjligheten att inkludera andra ytor som kommunen anser nödvändigt. Lars Björk uppmärksammar också detta förslag och skriver i e-post till förvaltningen.

”Jag såg nyheten om NCC ang byggnation om 200 lgh. Det kommer ju att göra att det ställs ännu högre krav på att hela området nedanför Curt Nicolin gymnasiet, gamla järnvägsstationen, samt det ”nya” bostadsområdet blir en del av strandpromenad, GÅSTBRYGGA, upprensning och uppsnygning så att vi får ett mera levande centrum i Finspång. Självklart måste vi få till någon restaurang/café verksamhet med öppettider på kvällen också. Som jag skrev i mitt förslag – det finns många med båt runt om Glan, som kan komma ända in till Finspångs Centrum – vilket är en stor fördel som inte många andra orter har. Det måste vi utnyttja!”

Som nämnts innan så delar förvaltningen Lars Björks uppfattning kring att en gästbrygga/hamn i anslutning till stationsområdet skulle vara positivt för Finspångs centrum och vara en naturlig del av utvecklingen kring området. Att hitta målpunkter för att stärka sjölivet och utnyttja vår närhet till vatten är också ett sätt att öka Finspångs tätorts attraktivitet. Anläggningen av en gästbrygga/hamn är som ovan beskrivet komplicerad och utan vidare utredningar med de perspektiv som lyfts så är det idag inte möjligt att beräkna kostnad eller tidsåtgång för ett sådant projekt. NCCs markanvisning ger oss dock en utgångspunkt och en samarbetspartner i utvecklingen av området som vi tidigare saknat vilket gör att arbetet med utvecklingen av området skulle kunna inkorporeras i det gemensamma arbetet som vi står inför.

Yrkande

Hugo Andersson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

När förhandlingarna är avslutade konstaterar ordföranden att det endast finns ett förslag och att kommunstyrelsen beslutar enligt detta.

Kommunfullmäktiges beslut

1. Att beakta Lars Björks medborgarförslag i fortsatt utveckling av stationsområdet.
2. Att anse e-förslaget besvarat.

2019-§ 273

Dnr: KS.2018.1253

e-förslag: gästbrygga i centrum

Sammanfattning

Ett e-förslag har inkommit med önskan om att det ska anläggas en gästbrygga på lämplig plats i närheten av centrum. Förslagsställaren beskriver att det är många som har båtar vid stugor och bryggor utmed Skutbosjön, Dovern och Glan och inte har möjlighet att ta en tur in till centrum för att det saknas en allmän ankoringsplats för båtar. Vidare beskriver förslagsställaren att en allmän brygga i anslutning till centrum skulle bidra till ökad handel och konsumtion i centrum samt att det dessutom skulle vara trevligt i den fina miljö som finns.

Vid kontakt med förslagsställaren så förtydligar förslagsställaren att det inte enbart skulle vara till nytta för båtägare utan att området även skulle kunna ordnas med publika ytor med sittplatser och liknande som allmänheten kan nyttja. Lunchtid är det mycket människor som rör sig i centrum och då skulle det kunna vara möjligt att köpa en lunch i centrum och ta med sig för att äta i området vid gästbryggan. Förslaget skulle även innebära att boende och sommargäster skulle bli mindre beroende av bilen för att utföra ärenden i form av handel och för att ta del av den samhällsservice som finns i centrum. Vidare beskriver förslagsställaren att det är svårt att se något negativt med förslaget. Utöver den ekonomiska faktorn så ser förslagsställaren att förslaget bara medför positiva effekter.

Det förslagsställaren föreslår är något som funnits med i diskussioner i utvecklingen av stationsområdet under en längre tid och förvaltningen anser att en gästbrygga bidrar till ett mer levande centrum och det finns med i kommunens långsiktiga planering.

Utifrån Finspångs kommuns tillväxtmål att bli 30 000 invånare till år 2035 har förvaltningen i Strategisk plan 2019-2021 ett prioriterat uppdrag att detaljplanelägga för ytterligare bostäder. Ett av dessa detaljplaneuppdrag som förvaltningen har är utveckla det gamla stationsområdet för bostäder i kombination med att sammankoppla stationsområdet med centrum och skapa allmänna ytor för rekreation och tillgänglighetsgöra området. I detta arbete finns planerat att även skapa möjligheter för någon form av brygga och gångstråk som ska vara tillgänglig för allmänheten.

Det finns emellertid flera perspektiv att ta hänsyn till och som behöver fortsatt utredning innan ett eventuellt anläggande av en brygga kan ske varav några av dessa är:

- Föreningssituationen i Skutbosjön
- Säker gångpassage över järnvägsspåret

Utifrån att det finns ett detaljplaneuppdrag för utveckling av det aktuella området så ser förvaltningen, utifrån ett helhetsperspektiv, att planeringen av en gästbrygga i Skutbosjön med fördel utförs i samband med detaljplanearbetet för Stationsområdet. Det ger möjligheter att samordna utformningen av bostäder, allmänna gångstråk och hur en eventuell gästbrygga sammankopplas på bästa sätt till centrum.

Som nämnts innan så delar förvaltningen förslagsställarens uppfattning kring att en gästbrygga i anslutning till stationsområdet skulle vara positivt för Finspångs centrum och vara en naturlig del av utvecklingen kring området. Att hitta målpunkter för att stärka sjölivet och nyttja närheten till vatten är också ett sätt att öka Finspångs tätorts attraktivitet.

Förvaltningens förslag till beslut nästa möte

Att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att anse medborgarförslaget besvarat
2. Att meddela förslagsställaren beslutet

Kommunstyrelsens beslut

1. Att anteckna informationen till protokollet
2. Att ärendet tas upp för beslut vid kommunstyrelsens nästkommande sammanträde

Kommunstyrelsen

Ansökan om kommunal borgen, Hällestad Friförsamling

Sammanfattning

Hällestad Friförsamling har inkommit med en ansökan om kommunal borgen för 2.500.000 kronor. Anledningen är att församlingen planerar en utbyggnad av sin fastighet i Sonstorp och för detta behöver föreningen ta ett banklån vilket inte medges utan säkerhet.

Församlingen bedriver en omfattande verksamhet i nuvarande lokaler bl a drivs fritidshem för ca 30 barn för vilken kommunen lämnar ekonomiskt bidrag.

Enligt kommunens finanspolicy lämnas kommunal borgen normalt endast till företag ingående i kommunkoncernen eller till verksamheter av väsentligt intresse för kommunen. I den fall borgen lämnas är det för lån till investeringar i byggnader anläggningar, maskiner, transportmedel och inventarier.

Kommunen har en restriktiv hållning till borgen för lån till andra låntagare och ändamål.

Kommunen har under 2019 minskat sitt borgensåtagande med 15.749.000 kronor gentemot bostadsrättsföreningen Majelden. De borgensåtaganden som kvarstår är:

Byggnadsförening Folkets Hus i Rejmyre (2008)	132.168 kr
Byggnadsförening Folkets Hus i Rejmyre (1986)	299.723 kr
Finspångs Golfklubb (1998)	2.000.000 kr
Finspångs Missionsförsamling (1991)	500.000 kr
Ryttarkamraterna (2015)	100.000 kr
Totalt	3.031.891 kr

Förvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Att avslå föreningens ansökan om kommunal borgen

Ansökan om kommunal borgen

Hällestad Friförsamling (Missionskyrkan Sonstorp) org.nr 825000-1545 har bedrivit verksamhet i Sonstorp sedan 1882.

Församlingen har verksamheter för alla åldrar och lokaler som är väl anpassade för dessa. Under flera år har församlingens arbete, främst bland barn och unga, ständigt ökat. Vi har samlingar på tisdagar, fredagar och söndagar för barn och unga i olika åldrar.

Vi har även ett fritidshem TRYGGIS där drygt 30 skolbarn i detta nu är inskrivna, denna verksamhet sker i enlighet med gällande regler för fritidsverksamhet för skolbarn och Finspångs Kommun lämnar ekonomiskt bidrag till TRYGGIS.

Under en vecka samlar vi ungefär 150 barn och ungdomar. Både när det gäller TRYGGIS och barnsamlingen på tisdagskvällar står det barn i kö för att i höst kunna få en plats i dessa verksamheter. Det kommer även kommande år vara stora barnkullar vilket medför fortsatt stor efterfrågan.

Därutöver har vi många andra återkommande samlingar under veckan såsom Stickcafé, Alphakurs, sång- och musikövningar, RPG-samlingar för daglediga och äldre, sammanträden och gudstjänster.

Hällestad Friförsamling har idag 3 anställda pastorer, 1 ungdomsledare, 1 administratör och 3 anställda som arbetar inom Tryggisverksamheten och vi är därmed en för landsbygden stor arbetsgivare i vårt område.

Församlingen har en kyrkofastighet som även inrymmer en lägenhet samt ett boningshus i Sonstorp som är ämnad till pastorsbostad dessa hyrs ut och tillsammans med diverse andra bokningar av våra lokaler av vägsamfälligheter, kommun, privatpersoner, företag och organisationer har vi hyresintäkter på omkring 250.000 kronor per år. Redovisning av församlings ekonomiska situation kan redovisas om så önskas.

Vi planerar att bygga ut med 40 kvm i två plan, totalt 80 kvm samt en plan för utemiljö till den fritidsverksamhet som vi bedriver. Byggnadslov är sökt och entreprenör för bygget är antagen. Genomförandet kommer att kosta 2,5 miljoner kronor enligt inkommen offert. Vi har därmed ett behov av att få låna dessa pengar i bank för att kunna komma igång med iordningställandet. Samtliga banker har meddelat att de inte lånar ut pengar till föreningar och framförallt om de ligger på landsbygd. Församlingen ansöker därför om kommunal borgen för 2.500.000 kronor.

Finspångs kommun har en vision att växa till 30000 invånare till år 2035. Hällestad är ett prioriterat område i förslaget till ny översiktsplan. Det innebär nya utmaningar när antalet boende förväntas bli fler i vårt område och vi vill därför snarast börja bygga ut och kunna möta det nuvarande och framtida behovet med funktionella lokaler väl anpassade för aktiviteter och mötesplats för många men i synnerhet för barn och unga.

Vi behov av ytterligare information eller underlag kan frågor ställas till Ekonomiansvarig Jan Abrahamsson 0730 37 02 00 eller via mail abri1946@gmail.com

Sonstorp 2019-05-14

Med vänlig hälsning

Hällestad Friförsamling



Ann Wahlström

Ordförande

Tel. 0703 – 28 90 88

2019-§ 309

Dnr: KS.2019.0561

Ansökan om kommunal borgen

Sammanfattning

Hällestad Friförsamling har inkommit med en ansökan om kommunal borgen för 2.500.000 kronor. Anledningen är att församlingen planerar en utbyggnad av sin fastighet i Sonstorp och för detta behöver föreningen ta ett banklån vilket inte medges utan säkerhet.

Församlingen bedriver en omfattande verksamhet i nuvarande lokaler bl a drivs fritidshem för ca 30 barn för vilken kommunen lämnar ekonomiskt bidrag.

Enligt kommunens finanspolicy lämnas kommunal borgen normalt endast till företag ingående i kommunkoncernen eller till verksamheter av väsentligt intresse för kommunen. I den fall borgen lämnas är det för lån till investeringar i byggnader anläggningar, maskiner, transportmedel och inventarier.

Kommunen har en restriktiv hållning till borgen för lån till andra låntagare och ändamål.

Kommunen har under 2019 minskat sitt borgensåtagande med 15.749.000 kronor gentemot bostadsrättsföreningen Majelden. De borgensåtaganden som kvarstår är:

Byggnadsförening Folkets Hus i Rejmyre (2008)	132.168 kr
Byggnadsförening Folkets Hus i Rejmyre (1986)	299.723 kr
Finspångs Golfklubb (1998)	2.000.000 kr
Finspångs Missionsförsamling (1991)	500.000 kr
Ryttarkamraterna (2015)	100.000 kr
Totalt	3.031.891 kr

Förvaltningens förslag till beslut nästa möte

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att avslå föreningens ansökan om kommunal borgen

Kommunstyrelsens beslut

1. Att anteckna informationen till protokollet
2. Att ärendet tas upp för beslut vid kommunstyrelsens nästkommande sammanträde

Kommunstyrelsen

Rapportering enligt internkontrollplan biståndsbeslut som inte verkställs inom lagstadgad tid kvartal 2 2019 sektor social omsorg

Sammanfattning

Icke verkställda biståndsbeslut

Kommunerna har enligt Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) och socialtjänstlagen (SoL) skyldighet att kvartalsvis redovisa gynnande biståndsbeslut, som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum, till IVO. Besluten skall även redovisas till kommunens revisorer, sociala myndighetsnämnden och till kommunfullmäktige.

Att biståndsbeslut ej verkställs samt att avbrott sker kan bero på olika orsaker: uppdragstagare kan saknas eller det kan vara svårigheter att finna lämpliga, resursbrist på bostad med särskild service, sjukskrivning, svårigheter att få kontakt med den enskilde, den enskilde avsäger sig specifik insats/uppdragstagare, den enskilde vill vara ledig under en tid.

Tabellerna nedan visar icke verkställda biståndsbeslut kvartal 2 2019.

Insatskategori/beslut	Nuläge	Antal dagar sedan beslut/avbrott
Bostad för vuxna LSS	Ej verkställt	768
Bostad för vuxna LSS	Ej verkställt	360
Bostad för vuxna LSS	Ej verkställt	121
Bostad för vuxna LSS	Ej verkställt	592
Bostad för vuxna LSS	Ej verkställt	764
Bostad för barn/unga LSS	Ej verkställt	546
Daglig verksamhet LSS	Ej verkställt	209
Daglig verksamhet LSS	Avvaktar	113
Dagverksamhet SoL	Avvaktar	110
Kontaktperson LSS	Ej verkställt	201
Kontaktperson LSS	Ej verkställt	165
Kontaktperson LSS	Ej verkställt	143
Kontaktperson LSS	Ej verkställt	265
Kontaktperson SoL	Ej verkställt	256

Kontaktperson SoL	Ej verkställt	227
Kontaktperson SoL	Ej verkställt	250
Kontaktperson SoL	Ej verkställt	193

Förslag till beslut

1. Att fastställa uppföljning enligt internkontrollplan

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

2. Att ta informationen till protokollet

2019-§ 294

Dnr: KS.2019.0436

Rapportering enligt internkontrollplan biståndsbeslut som inte verkställs inom lagstadgad tid kvartal 2 2019 sektor social omsorg

Sammanfattning

Icke verkställda biståndsbeslut

Kommunerna har enligt Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) och socialtjänstlagen (SoL) skyldighet att kvartalsvis redovisa gynnande biståndsbeslut, som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum, till IVO. Besluten skall även redovisas till kommunens revisorer, sociala myndighetsnämnden och till kommunfullmäktige.

Att biståndsbeslut ej verkställs samt att avbrott sker kan bero på olika orsaker: uppdragstagare kan saknas eller det kan vara svårigheter att finna lämpliga, resursbrist på bostad med särskild service, sjukskrivning, svårigheter att få kontakt med den enskilde, den enskilde avsäger sig specifik insats/uppdragstagare, den enskilde vill vara ledig under en tid.

Tabellerna nedan visar icke verkställda biståndsbeslut kvartal 2 2019.

Insatskategori/beslut	Nuläge	Antal dagar sedan beslut/avbrott
Bostad för vuxna LSS	Ej verkställt	768
Bostad för vuxna LSS	Ej verkställt	360
Bostad för vuxna LSS	Ej verkställt	121
Bostad för vuxna LSS	Ej verkställt	592
Bostad för vuxna LSS	Ej verkställt	764
Bostad för barn/unga LSS	Ej verkställt	546
Daglig verksamhet LSS	Ej verkställt	209
Daglig verksamhet LSS	Avvaktar	113
Dagverksamhet SoL	Avvaktar	110
Kontaktperson LSS	Ej verkställt	201
Kontaktperson LSS	Ej verkställt	165
Kontaktperson LSS	Ej verkställt	143
Kontaktperson LSS	Ej verkställt	265
Kontaktperson SoL	Ej verkställt	256
Kontaktperson SoL	Ej verkställt	227
Kontaktperson SoL	Ej verkställt	250
Kontaktperson SoL	Ej verkställt	193

Kommunstyrelsens beslut
Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att ta informationen till protokollet

Kommunstyrelsen

Risk- och sårbarhetsanalys 2019–2022

Sammanfattning

Arbetet med risk- och sårbarhetsanalys är reglerat i *lag (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap (LEH)*. I Finspångs kommun har arbetet genomförts med ett brett deltagande som ett led i att stärka medvetenheten och delaktigheten vad gäller risk- och säkerhetsfrågor. Genom workshops med respektive sektor och de kommunala bolagen har de verksamheter kommunen har hand om belysts genomgående. Arbetet har bestått av att identifiera samhällsviktiga verksamheter, identifiera kritiska beroenden och bedöma risker. Utifrån detta har sedan en sammanställning gjorts där identifierade brister och sårbarheter lyfts fram vilket sedan resulterat i en åtgärdslista.

De risker som lyfts i processen har sorterats i tio huvudkategorier som omfattar:

- *naturolyckor och klimateffekter*
- *andra olyckor*
- *stora/omfattande bränder*
- *störning elförsörjning*
- *IT- och telebortfall*
- *dricksvattenförorening och vattenbrist*
- *drivmedels- och bränslebrist*
- *antagonistiska hot och social oro*
- *epidemier och smitta*
- *strålning och kemiska utsläpp*

Utifrån analysen, genomförda övningar och inträffade händelser har sedan en sammanfattning gjorts av Finspångs kommuns sårbarheter. Några av de största sårbarheterna är störningar i elförsörjningen och bortfall av IT och telefoni. Dessa risker har båda en stor sannolikhet att inträffa och samtidigt kan de medföra allvarliga konsekvenser. Utöver detta bedöms krisledning/krisberedskap, säkerhetsskydd, samverkan inom kommunens gränser, transporter, våldsbejakande extremism och kontinuitetshandling som områden där kommunen har behov av utveckling.

Några av de åtgärder som framkommit under arbetets gång handlar därför om att ta fram en strategi för kommunikation vid teledödsfall, att implementera kontinuitetshandling och att upprätta handlingsplan för våldsbejakande extremism.

Förslag till beslut

Förvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta:

1. Att godkänna risk- och sårbarhetsanalysen för perioden 2019–2022.

2019-§ 301

Dnr: KS.2019.0576

Risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022

Sammanfattning

Arbetet med risk- och sårbarhetsanalys är reglerat i lag (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap (LEH). I Finspångs kommun har arbetet genomförts med ett brett deltagande som ett led i att stärka medvetenheten och delaktigheten vad gäller risk- och säkerhetsfrågor. Genom workshops med respektive sektor och de kommunala bolagen har de verksamheter kommunen har hand om belysts genomgående. Arbetet har bestått av att identifiera samhällsviktiga verksamheter, identifiera kritiska beroenden och bedöma risker. Utifrån detta har sedan en sammanställning gjorts där identifierade brister och sårbarheter lyfts fram vilket sedan resulterat i en åtgärdslista.

De risker som lyfts i processen har sorterats i tio huvudkategorier som omfattar:

- *naturolyckor och klimateffekter*
- *andra olyckor*
- *stora/ omfattande bränder*
- *störning elförsörjning*
- *IT- och telebortfall*
- *dricksvattenförorening och vattenbrist*
- *drivmedels- och bränslebrist*
- *antagonistiska hot och social oro*
- *epidemier och smitta*
- *strålning och kemiska utsläpp*

Utifrån analysen, genomförda övningar och inträffade händelser har sedan en sammanfattning gjorts av Finspångs kommuns sårbarheter. Några av de största sårbarheterna är störningar i elförsörjningen och bortfall av IT och telefoni. Dessa risker har båda en stor sannolikhet att inträffa och samtidigt kan de medföra allvarliga konsekvenser. Utöver detta bedöms krisledning/krisberedskap, säkerhetsskydd, samverkan inom kommunens gränser, transporter, våldsbejakande extremism och kontinuitetshantering som områden där kommunen har behov av utveckling.

Några av de åtgärder som framkommit under arbetets gång handlar därför om att ta fram en strategi för kommunikation vid telebortfall, att implementera kontinuitetshantering och att upprätta handlingsplan för våldsbejakande extremism.

Yrkande

Torgny Maurer (SD) yrkar på att stycket om Agenda 2030 och tillväxtmålet på sidan 5 i dokumentet stryks då SD menar att analysen är missvisande. Torgny Maurer yrkar vidare att följande anteckning tas till protokollet:

”SD delar inte den analys som föreligger på ett flertal punkter.

Att låta Agenda 2030, som mångt och mycket är ren plakatpolitik, genomsyra verksamheten menar vi leder till minskat kommunalt självbestämmande, större byråkrati och i slutändan ökade kostnader för skattekollektivet. Vi behöver istället utökat kommunalt självbestämmande, införa mer närdemokrati och ha en inriktning mot sänkta skatter.

I frågan om tillväxtmålet gör vi den analysen att en sådan förhållandevis snabb och stor befolkningsökning bara kan uppnås genom en fortsatt oansvarig massinvandring till kommunen. Detta riskerar med stor sannolikhet bidra till en fortsatt ökad segregation, eskalerande social oro, skenande budgetunderskott och ökad skuldsättning för kommunens innevånare.”

Hugo Andersson (C) yrkar avslag till Torgny Maurers yrkande och bifall till förvaltningens förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige att godkänna risk- och sårbarhetsanalysen för perioden 2019–2022.

Bertil Senestad (S), Marie Johansson (KD), Inge Jacobsson (M) och Stefan Carlsson (V) yrkar bifall till Hugo Anderssons (C) yrkande att bifalla förvaltningens förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige att godkänna risk- och sårbarhetsanalysen för perioden 2019–2022.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut och ställer dem mot varandra.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Hugo Anderssons (C) yrkande att bifalla förvaltningens förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige att godkänna risk- och sårbarhetsanalysen för perioden 2019–2022.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Att godkänna risk- och sårbarhetsanalysen för perioden 2019–2022

Reservation

Torgny Maurer reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.



FINSPÅNG

Risk- och sårbarhetsanalys

2019–2022

Datum: 190627
Ärendenummer: KS.2019.0576
Versionsnummer 2

FINSPÅNGS KOMMUNS

Risk- och sårbarhetsanalys

Finspångs kommun
612 80 Finspång
Telefon 0122-85 000 • Fax 0122-850 33
E-post: kommun@finspang.se
Webbplats: www.finspang.se

Innehåll

Sammanfattning	1	kommuns samhällsviktiga	
Inledning	2	verksamhet	11
Syfte och mål	2	Kritiska beroenden i kommunen	12
Kommunens ansvarsområde		Riskbedömning för kommunen	
och uppgifter	3	och kommunens geografiska	
Kommunens organisation	3	område	13
Kommunala bolag	3	Riskidentifiering	13
Kommunens geografiska		Riskanalys	14
förutsättningar	4	Beskrivning av identifierade	
Agenda 2030 och tillväxtmål 30/35	5	sårbarheter och brister inom	
Infrastruktur i en växande kommun	5	krisberedskap i Finspångs	
Ett tryggt samhälle	5	kommun	15
Interkommunala och regionala		Sårbarheter inom Finspångs	
samband	6	kommun	15
Beskrivning av arbetsprocess		Elförsörjning	15
och metod	7	IT och telebortfall	15
Material och underlag som		Krisledning/krisberedskap	15
använts för arbetet med risk- och		Säkerhetsskydd	16
sårbarhetsanalysen	8	Samverkan	16
Avgränsningar	8	Transporter	16
Sekretess	8	Våldsbejakande extremism	16
Identifierad samhällsviktig		Kontinuitetshantering	16
verksamhet inom kommunen	9	Behov av åtgärder med	
Inom kommunens geografiska		anledning av risk- och	
ansvarsområde	9	sårbarhetsanalysens resultat	17
Identifierade kritiska		Källförteckning	18
beroenden för Finspångs			

Sammanfattning

Arbetet med risk- och sårbarhetsanalys är reglerat i *Lag (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap (LEH)*. I Finspångs kommun har arbetet genomförts med ett brett deltagande som ett led i att stärka medvetenheten och delaktigheten vad gäller risk- och säkerhetsfrågor. Genom workshops med respektive sektor och de kommunala bolagen har de verksamheter kommunen har hand om belysts genomgående. Arbetet har bestått av att identifiera samhällsviktiga verksamheter, identifiera kritiska beroenden och bedöma risker. Utifrån detta har sedan en sammanställning gjorts där identifierade brister och sårbarheter lyfts fram vilket sedan resulterat i en åtgärdslista.

De risker som lyfts i processen har sorterats i tio huvudkategorier som omfattar *naturolyckor och klimateffekter, andra olyckor, stora/omfattande bränder, störning elförsörjning, IT- och telebortfall, dricksvattenförorening och vattenbrist, drivmedels- och bränslebrist, antagonistiska hot och social oro, epidemier och smitta samt strålning och kemiska utsläpp*. Utifrån analysen, genomförda övningar och inträffade händelser har sedan en sammanfattning gjorts av Finspångs kommuns sårbarheter. Några av de största sårbarheterna är störningar i elförsörjningen och bortfall av IT och telefoni. Dessa risker har båda en stor sannolikhet att inträffa och samtidigt kan de medföra allvarliga konsekvenser. Utöver detta bedöms krisledning/krisberedskap, säkerhetsskydd, samverkan inom kommunens gränser, transporter, våldsbejakande extremism och kontinuitetshantering som områden där kommunen har behov av utveckling.

Några av de åtgärder som framkommit under arbetets gång handlar därför om att ta fram en strategi för kommunikation vid telebortfall, att implementera kontinuitetshantering och att upprätta handlingsplan för våldsbejakande extremism.

Inledning

Svensk krisberedskap har som övergripande målsättning att värna om befolkningens liv och hälsa, samhällets funktionalitet, miljömässiga och ekonomiska värden, nationell suveränitet samt upprätthållande av grundläggande värden som demokrati, rättssäkerhet och mänskliga fri- och rättigheter. Krisberedskapsarbetet tar också fokus på samtliga tre faser av en händelse; före, under och efter. Därför fokuseras arbetet inte bara på att hantera inträffade händelser för att minimera skador utan också på att minska risken för att de överhuvudtaget inträffar, där det är möjligt. Det förebyggande arbetet är alltså centralt.

Enligt *Lag (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap (LEH)* ska kommuner analysera vilka extraordinära händelser som kan inträffa i kommunen och hur de kan påverka den egna verksamheten. En *extraordinär händelse* är en händelse som avviker från det normala, innebär en allvarlig störning eller överhängande risk för en allvarlig störning i samhällsviktiga funktioner och som kräver skyndsamma insatser. Arbetet ska sedan värderas och sammanställas i en risk- och sårbarhetsanalys¹ vars redovisning ska uppfylla kraven som ställs enligt föreskrift².

Enligt *Lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO)* ska kommunen ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser³. Finspångs kommun har valt att redovisa en del av analysarbetet enligt LSO även i detta dokument.

Syfte och mål

Risk- och sårbarhetsanalysen ska skapa medvetenhet och kunskap om risker och sårbarheter som finns i kommunen för att kunna förbättra tryggheten i kommunen både i vardag och vid allvarligare händelser.

Målet är att:

- ge underlag för planering och genomförande av åtgärder som minskar risker och sårbarhet och ökar förmågan att kontinuerligt bedriva samhällsviktig verksamhet
- ge beslutsstöd till beslutsfattare och verksamhetsansvariga
- ge underlag för information om samhällets risker och sårbarheter till allmänheten
- bidra till att ge en bild av de risker och sårbarheter som finns i samhället i stort och som kan påverka kommunens verksamhet och samhällsviktig verksamhet inom kommunens geografiska område

¹ 2 kap. 1 § LEH

² 4 § MSBFS 2015:5

³ 3 kap. 3 § LSO

Kommunens ansvarsområde och uppgifter

Kommunens ansvar kan delas in i tre områden: som samhällsbyggare, som tjänsteleverantör och som myndighetsutövare. Finspångs kommun har enligt lag ansvar för frågor som socialtjänst, vård och omsorg av äldre och funktionsnedsatta, barnomsorg, skola, plan- och byggfrågor, miljö- och hälsoskydd, renhållning och avfallshantering, vattenförsörjning och avlopp, bibliotek, räddningstjänst och civilt försvar. Verksamheter som kultur och fritid, bostäder, energiförsörjning och näringsliv sker istället på frivillig grund.

Kommunens organisation

Kommunfullmäktige är det högsta beslutande organet i kommunen och består av folkvalda politiker som väljs i allmänna val vart fjärde år. Kommunfullmäktige tar beslut i frågor som har en principiell betydelse eller av en annan anledning är viktig för kommunen. Kommunfullmäktige utser kommunstyrelsen och nämnderna.

Kommunstyrelsen ansvarar för all verksamhet i kommunen. Det innebär alla de tjänster som vänder sig till medborgarna samt funktioner som ekonomi, kansli och personal. Kommunstyrelsens uppgift är att ta fram vad som ska göras för att uppnå de mål och uppdrag som kommunfullmäktige har beslutat om.

Vid sidan av kommunstyrelsen finns olika *nämnder*: bygg- och miljönämnden och sociala myndighetsnämnden, som ansvarar för myndighetsutövning mot enskilda. Nämnderna ska se till att verksamheten inom det avsedda området sköts enligt de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt och enligt de lagar som gäller för verksamheten. Kommunen har också en krisledningsnämnd som kan träda i kraft vid extraordinära händelser. Därutöver utser kommunfullmäktige valnämnd, revision och överförmyndare.

Finspångs kommuns förvaltning leds av kommundirektören med ledningsstab och är organiserad i fem sektorer⁴:

- ledningsstab
- sektor samhällsbyggnad
- sektor social omsorg
- sektor utbildning
- sektor vård och omsorg

Kommunala bolag

Delar av Finspångs kommuns verksamhet drivs i bolagsform. Moderbolag är Finspångs förvaltnings- och industrihus AB (FFIA). I FFIA ingår Finspångs Tekniska, Finspångs stadsnät Finet AB och Vallonbygden AB.

Finspångs tekniska: ansvarar för tjänster inom fjärrvärme, vatten, avlopp, elhandel och avfallshantering. Dessutom sköter de kommunens gator, grönområden och allmänna platser.

⁴ Finspångs kommuns webbsida: www.finspang.se/kommunochpolitik

Finspångs stadsnät Finet AB: ansvarar för bredbandsutbyggnaden i kommunen samt ett driftsäkert nät.

Vallonbygden AB: är kommunens bolag för bostadsförsörjning och kommunens största hyresvärd. Vallonbygden förvaltar även Finspångs kommuns fastigheter fram till årsskiftet 2019/2020 då fastighetsförvaltningen flyttas till sektor samhällsbyggnad.

Kommunens geografiska förutsättningar

Finspång är en av 13 kommuner i Östergötlands län. Kommunen ligger i inlandet och har drygt 21 700 invånare. Stora delar av kommunen är obebyggda och täckta av skog, sjö eller åker. Befolkningen är koncentrerad till kommunens centralort med ca. 13 000 invånare⁵ och till övriga tio tätorter: Borggård, Butbro, Falla, Grytgöl, Hällestad, Igelfors, Ljusfallshammar, Lotorp, Rejmyre och Sonstorp. Finspångs tätort är centralort och ligger i södra delen av Finspång med mycket bra pendlingsmöjligheter till främst Norrköping. Finspångs tätort är en levande industriort med ett näringsliv som har en unik struktur med såväl småföretag, mindre industrier och flera världsledande internationella företag.

Finspångs tätort präglas av centralt belägen industri med internationell verksamhet, tillsammans med slottet och flera sammanhängande parkmiljöer. I tätorten finns det stora sport- och rekreationsområdet Arena Grosvad. Finspångs tätort har en positiv befolkningsökning och är tillsammans med de närmsta tätorterna Falla, Butbro och Lotorp, den del av kommunen som växer mest.

I Finspångs tätort finns ett större utbud av dagligvaru- samt detaljhandel koncentrerat till främst centrum vid Bergslagstorget samt handelsområdet Viberga. I tätorten finns ett flertal drivmedelsstationer och laddstolpar för elbilar. Dock saknas tillgång till biogas. Här finns också ett flertal restauranger, banker och annan service. I Finspångs tätort finns också närsjukvård och äldreboenden, ett flertal förskolor, grundskolor samt två gymnasieskolor. Från Finspångs tätort utgår hemtjänsten. I tätorten finns stöd och service för boende med psykiska och fysiska funktionsnedsättningar. Kulturhuset, kulturskolan med sin verksamhet, fritidsgården Hörnan samt kommunens huvudbibliotek och turistbyrå finns även dessa i tätorten.

En stor naturtillgång är de många sjöarna i kommunen. Det finns 368 namngivna sjöar varav 60 stycken är större än 5 hektar. Sjöarna har olika kvalitet och förutsättningar beroende på omgivande marker och människans aktiviteter. De används för en mängd ändamål, till exempel bad, fiske, rekreation, dricksvattentäkt, dagvattenrecipient, mottagare av avloppsvatten, vattentäkt för bevattning, fiskodling och täkt för processvatten till industrier.

Finspångs tätort har en väl utvecklad kollektivtrafik. De busslinjer som trafikerar landsbygden och sträckorna Linköping-Norrköping, passerar stora delar av tätorten och försörjer den med busstrafik. Det finns även en servicelinje som är anropsstyrd, samt en tätortslinje vars sträckning enbart går i tätorten. Busstationen ligger i anslutning till centrum, på gångavstånd från ortens största arbetsställen och serviceutbud.

⁵ SCB, Folkmängd per tätort efter region och vart 5:e år

Agenda 2030 och tillväxtmål 30/35

Ett prioriterat uppdrag för Finspångs kommun är implementeringen av de 17 globala hållbarhetsmålen inom Agenda 2030 i kommunens ordinarie styrning och ledning från och med 2020. Agenda 2030 som styrmodell erbjuder en tvärssektoriell helhetssyn på kommunens verksamheter och dess bidrag till en hållbar utveckling. Dessutom bidrar den till en tydligare kvalitetssäkring av kommunens uppdrag. Hållbarhetsarbetet ska genomsyra hela den kommunala organisationen. Agenda 2030 bygger på att alla delar av samhället inkluderas i genomförandet och aktivt jobbar mot samma mål.

Kommunfullmäktige beslutade i maj 2017 att ställa sig bakom det tillväxtmål som Finspångs näringslivsråd arbetat fram. I korthet går det beslutade tillväxtmålet ut på att Finspångs kommun ska ha 30 000 invånare år 2035. Dessutom lades i fullmäktige till två mål om social hållbarhet samt ekologisk hållbarhet.

Det nya målet för Finspång om 30 000 invånare år 2035 innebär en stor befolkningsökning och därmed ett stort behov av fler bostäder⁶. En sådan positiv och snabb utveckling ställer inte enbart krav på Finspångs kommuns förmåga att möta efterfrågan på bostäder. Det ställer även krav på utveckling av centrala samhällsfunktioner som vägar och kommunikationsstråk, vatten och avlopp, skolor, vård och omsorg samt övrig samhällsservice. Finspång ska växa på ett hållbart sätt. Det är därför viktigt att bebyggelseutvecklingen bygger på och utnyttjar befintliga resurser och infrastruktur. Detta innebär ett hushållande med resurser och medför fördelar ur såväl ekonomisk som ekologisk och social synvinkel. Syftet med planeringen är att skapa ett attraktivt Finspång med blandad bebyggelse och goda förutsättningar för ett livskraftigt näringsliv.

Infrastruktur i en växande kommun

När kommunen växer är det viktigt att det görs så att infrastruktur i form av vägar, gång- och cykelstråk underlättar för boende i de nya områdena att ta sig till arbete, service och till allmänna kommunikationer. Likaså är det av vikt att infrastruktur för vatten och avlopp kan anläggas på ett kostnadseffektivt och miljömässigt smart sätt i de nya utpekade områdena. Detta ställer krav på att befintliga anläggningar för vattendistribution och avloppsrening klarar av en utökning i den omfattning som planeras. Det kommer att behövas investeringar i befintliga anläggningar och utökning av kapaciteten för att göra utvecklingen av en större tätort möjlig.

Med de volymer som tillväxtmålet utgår ifrån är det också viktigt att planera för boenden i olika former, såväl småhus som mindre och större flerfamiljshus kommer att behövas. Enskilda småhus tar mycket mark i anspråk och därför är bedömningen att merparten av de nya bostäderna behöver byggas som flerfamiljshus. För Finspångs utveckling är det av stor vikt att infrastruktur så som vägar och järnvägar utvecklas. Extra prioriterat är den inplanerade förbifarten för riksväg 51, eftersom den förändringen har stor påverkan på risker och sårbarheter i infrastrukturen.

Ett tryggt samhälle

Finspång planeras och byggs på sådant sätt att det skapas fysiska och sociala förutsättningar för att invånarna ska uppleva att samhället är tryggt och säkert att leva i. Upplevd trygghet är avgörande för att få människor att röra sig i utemiljöer. Det ska vara naturligt att trygghetsskapande åtgärder som exempelvis belysning och röjning av vegetation beaktas i

⁶ Finspångs kommuns webbsida: www.finspang.se/bobyggaochmiljo/samhallsplanering/oversiktsplanering

planering och utformning av allmänna och offentliga miljöer som parkeringsytor, busshållplatser, gator och torg. Detsamma ska gälla när nya områden exploateras för bostadsbyggande och verksamheter.

Att motverka känslan av otrygghet är dock inte bara en fråga om fysiska åtgärder. Det handlar lika mycket om hur människor umgås och samspelar med varandra. Därför är det angeläget att trygghetsskapandet är en fråga där flera är delaktiga och medverkande, till exempel skola, polis, socialtjänst, föreningsliv, näringsliv med flera.

Interkommunala och regionala samband

Samverkan och samarbeten över kommun- och länsgränser blir allt viktigare i tider av en allt äldre befolkning, när nya områden byggs och utvecklas och när service på landsbygden inte alltid går att erbjuda inom kommunens gränser. Finspång har ett bra läge mitt emellan tre stora städer och expansiva områden. Mitt mellan Linköping, Norrköping och Örebro finns stora förutsättningar för tillväxt och utveckling.

Genom Finspång går riksväg 51 som binder samman bergslagen med framförallt Norrköpings hamn, men även med E4:an och södra stambanan. För en fortsatt utveckling av Finspång är riksväg 51 och dess utveckling och dess kopplingar till andra huvudstråk viktigt. God tillgänglighet, god trafiksäkerhet och utveckling av anslutningar till riksväg 51 är fortsatt viktig för Finspångs utveckling.

Lika centralt som riksväg 51 är för Finspångs utveckling är även utbyggnad av bra IT-infrastruktur. Idag är utbygganden god i Finspångs tätort och övriga orter. Men på landsbygden finns stora områden kvar att bygga ut. Den vanligaste metoden för utbyggnad av IT-infrastruktur är genom fiber. Eftersom fibern är en gemensam angelägenhet i länet behövs goda samarbeten både med grannkommuner, men även med marknadens aktörer.

Finspångs geografiska utbredning och placeringen av Finspångs tätort i södra delen ställer krav på bra och utvecklade samarbeten med framförallt de grannkommuner som finns i norra delarna av Finspång. Utbytet och samarbetet med Vingåker och Katrineholm är en viktig del för att fortsatt erbjuda bra förutsättningar för ett gott vardagsliv för Finspångs invånare. Finspångs invånare i de norra delarna har ofta sin vardag med både arbete, skola, inköp och vård främst i Vingåker. I Finspångs östra och södra delar har många invånare sin vardag i Norrköping och i Skärblacka. Invånarnas vardag, oavsett kommungränsen, ska underlättas så långt det är möjligt.

I Finspång finns en stor mängd sjöar och vattendrag. Till- och frånflöden till dessa finns i många fall utanför Finspångs kommungränser. Vatten är en känslig resurs som därför inte kan hanteras enbart inom kommungränserna. För att Finspång ska klara miljö kvalitetsnormerna för vatten och säkra dricksvattenförsörjning krävs ett brett samarbete. Detta kan med fördel ske genom ett aktivt arbete i vattenråd och vattenvårdsförbund. En del av arbetet är att hitta framtida samarbeten och lösningar för vatten- och avloppshantering. En hållbar utveckling innebär bland annat att hitta samverkan med kringliggande kommuner för att kunna erbjuda gränsområden bra vatten och avloppslösningar oavsett huvudman.

För att skapa förutsättningar för ovanstående utveckling ser Finspångs kommun det som en självklarhet med utökade samarbeten inte bara med kringliggande kommuner, utan även med Östgötatrafiken, Region Östergötland och kringliggande regioner.

Beskrivning av arbetsprocess och metod

Risk- och sårbarhetsanalysen är en tvådelad process, där kommunen värderar såväl vilka risker som finns som vilka sårbarheter verksamheter i det geografiska området har. För att få fram risken sammanvägs sannolikheten för händelsen med potentiella konsekvenser av den. Sårbarhetsanalysen pekar istället på hur verksamheterna kan komma att påverkas av händelsen samt vilken förmåga som finns att förutse, hantera, motstå och återhämta sig ifrån den. Totalförsvarets forskningsinstituts modell som kallas FORSA⁷ har legat till grund för arbetsprocessen med risk- och sårbarhetsanalysen, som har genomförts i enlighet med Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter. Arbetsprocessen har bestått av fyra delmoment:

1. Beredning av processen
2. Presentation/förankring
3. Informationsinhämtning i form av workshops
4. Analys
5. Sammanställning
6. Beslut

Under *beredning av processen* utsågs ansvarig för att driva arbetet med att genomföra risk- och sårbarhetsanalys, vilket blev beredskapssamordnare i kommunen. Efter detta förbereddes en tidplan för arbetets gång samt hur informationsinhämtningen skulle gå till. För att utöka lärandeprocessen i jämförelse med föregående mandatperiods risk- och sårbarhetsanalys föreslogs att processen skulle inkludera workshops med varje sektors ledningsgrupp samt med ett antal representanter från de kommunala bolagen. Detta avsåg bredda medvetenheten i organisationen kring risker, sårbarheter och krisberedskapsfrågor. Efter detta hölls en *presentation* av förslaget på arbetsprocess för kommunens tjänstemannaledning, detta dels som en kunskapshöjande åtgärd och för att säkerställa resurser för arbetet.

Efter detta genomfördes *informationsinhämtningen i form av workshops* med varje sektors ledningsgrupp samt de tre kommunala bolagens utsedda representanter. Under dessa workshops identifierades samhällsviktig verksamhet, kritiska beroenden, hjälpande resurser och oönskade händelser (riskidentifiering). Vidare genomfördes en *analys* där bedömningar gjordes av verksamheternas sårbarhet och förmåga att upprätthålla funktionaliteten under olika oönskade händelser. Dessutom genomfördes riskidentifiering och riskbedömning, vilket sedermera utmynnade i ett hjälpande verktyg för att prioritera mellan föreslagna åtgärder som framkommit i processen. Materialet *sammanställdes* av beredskapssamordnare och presenterades i kommunens tjänstemannaledning för att sedan *beslutas* i såväl kommunstyrelse som kommunfullmäktige. Information som ej bör presenteras i offentliga forum har fördelats till bilagor. Arbetet med risk- och sårbarhetsanalysen kommer sedan följas upp i av kommunledningen utsedd riskhanteringsgrupp i samband med tertial uppföljning av verksamhet.

⁷ Totalförsvarets forskningsinstitut, *modell för risk- och sårbarhetsanalys*

Material och underlag som använts för arbetet med risk- och sårbarhetsanalysen

En omfattande informationsinhämtning har genomförts där material tagits från tidigare risk- och sårbarhetsanalys för Finspångs kommun⁸ samt enskilda analyser för de kommunala bolagen. Inspiration har även hämtats från goda exempel från andra kommuner och arbetsmaterial kring arbetsprocesser för framtagande av risk- och sårbarhetsanalys som exempelvis framtagits av Länsstyrelsen Östergötland. Kommunens och bolagens webbsidor har gett faktaunderlag, såväl som SCB. Ytterligare information för att kunna göra avgränsningar och bedömningar har inhämtats från ett flertal olika myndigheter exempelvis genom vägledningar. Vidare baseras strukturen i redovisningen på Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om kommuners risk- och sårbarhetsanalyser (4§ MSBFS 2015:5).

Avgränsningar

I Finspångs kommuns risk- och sårbarhetsanalys inkluderas riskområden såväl inom LEH som LSO, enligt beskrivning i inledningen. Dock görs en fördjupning av riskanalys enligt LSO för räddningstjänsten i separat dokument som redovisas tillsammans med handlingsprogrammet enligt LSO. Vid bedömning av konsekvenser läggs tonvikten dock vid extraordinära händelser, vilket innebär att mindre olyckor och kriser som drabbar enskilda i detta fall ej tagits med. När en person skadas allvarligt eller omkommer till följd av en olycka innebär det såklart mycket allvarliga eller katastrofala konsekvenser för människor i individens närhet. Konsekvenserna ur ett samhällsperspektiv blir dock mycket begränsade. Detta ska inte tolkas som att mindre olyckor är mindre viktiga, endast att de har mindre påverkan på samhällets funktionalitet. I denna risk- och sårbarhetsanalys har ej tagits hänsyn till förhållanden under höjd beredskap.

Sekretess

Arbetsmaterialet som är grund för identifieringen av samhällsviktig verksamhet och dess kritiska beroenden har belagts med sekretess med stöd av 18 kap. 13 § i *Offentlighets- och sekretesslagen* (2009:400). Detaljerad information av resultatet har också bedömts omfattas av sekretess och redovisas därför i bilagor. Huvuddokumentet Finspångs kommuns risk- och sårbarhetsanalys 2019–2022 omfattas dock inte av någon sekretess.

⁸ Risk- och sårbarhetsanalys 2015

Identifierad samhällsviktig verksamhet inom kommunen

Samhällsviktig verksamhet ur ett krisberedskapsperspektiv⁹ är verksamhet som uppfyller det ena eller båda av följande villkor:

- ett bortfall av eller en svår störning i verksamheten kan ensamt eller tillsammans med motsvarande händelser i andra verksamheter på kort tid leda till att en allvarlig kris inträffar i samhället
- verksamheten är nödvändig eller mycket väsentlig för att en redan inträffad allvarlig kris i samhället ska kunna hanteras så att skadeverkningarna blir så små som möjligt

Viktig samhällsfunktion är ett samlingsbegrepp för de verksamheter som upprätthåller en viss funktionalitet. Varje sådan funktion ingår i en eller flera samhällssektorer och upprätthålls av en eller flera samhällsviktiga verksamheter.



Inom kommunens geografiska ansvarsområde

Nedan redovisas en bild av identifierad samhällsviktig verksamhet som finns inom kommunens geografiska område. Sådan verksamhet ägs och bedrivs inte enbart av det offentliga, utan även privata aktörer har ett ansvar. Den mer detaljerade sammanställningen har belagts med sekretess med stöd av 18 kap. 13 § i *Offentlighets och sekretesslag* (2009:400). Bilagan hålls uppdaterad av förvaltningen.

Samhällssektor	Viktig samhällsfunktion
Elektroniska kommunikationer	Raket Internetuppkoppling Telefoni
Energiförsörjning	Elförsörjning Värmeförsörjning Drivmedelsförsörjning Bränsleförsörjning

⁹ 2 § MSBFS 2015:5

Samhällssektor	Viktig samhällsfunktion
Finansiella tjänster	Betalningar Kontantförsörjning
Handel och industri	Bygg- och entreprenad Tillverkningsindustri
Hälso- och sjukvård samt omsorg	Akutsjukvård Primärvård Psykiatri Smittskydd Läkemedelsförsörjning Sjukvårdsmateriel Särskilda boenden Hemsjukvård Hemtjänst HVB-hem Grupp- och servicebostäder Stöd i ordinarie boende Utredningar socialtjänst Akut bistånd Hygien och sanitet Barnomsorg
Information och kommunikation	Produktion och distribution av kommunikation internt och externt Radio Distribution av brev och paket
Kommunalteknisk försörjning	Dricksvattenförsörjning Avloppshantering Avfallshantering Väghållning Snöröjning
Livsmedel	Distribution av livsmedel Livsmedelskontroll
Offentlig förvaltning	Regional ledning Lokal ledning Tillsynsverksamhet Utbildning Begravnings tjänster
Skydd och säkerhet	Räddning Bevakning Allmän ordning, brottsutredning
Transporter	Persontransporter Godstransporter

Identifierade kritiska beroenden för Finspångs kommuns samhällsviktiga verksamhet

Ett *kritiskt beroende* är något som är avgörande för att samhällsviktiga verksamheter ska kunna fungera. Sådana beroenden karaktäriseras av att ett bortfall eller en störning snabbt leder till att en allvarlig kris inträffar i samhället. Riskanalysen undersöker skadehändelser och värderar dessa var för sig. Detta synsätt innebär såklart en förenkling eftersom störningar i en funktion kan orsaka störningar i en annan. Samhällsviktiga funktioner och verksamheter är i många fall beroende av varandra.

Detta avsnitt redovisar dels kritiska beroenden som gäller samhället som helhet, dels de huvudsakliga kritiska beroenden som kommunen har på övergripande nivå samt fördelningen dem emellan. Vid arbetet med att ta fram en risk- och sårbarhetsanalys ute i verksamheterna gjordes en mer detaljerad bedömning av de enskilda verksamheternas kritiska beroenden. Dessa bedömningar har sedan legat till grund för sårbarhetsbedömningen, samt den övergripande sammanfattning som presenteras i diagrammet nedan.

Kritiska beroenden i samhället

Samhället är som helhet mycket beroende av el, vilket innebär att en långvarig och omfattande störning av elleveransen kommer att orsaka följdhändelser i många andra samhällsviktiga verksamheter. Som exempel kan nämnas försörjningen av vatten och fjärrvärme, rening av avlopp, elektroniska kommunikationer, transporter, matförsörjning, betalningssystem och kontantförsörjning. Sannolikheten för ett långvarigt och omfattande elavbrott är dessbättre mycket låg. Ett omfattande arbete gällande säkerhet kring elförsörjning har pågått senaste decenniet delvis med anledning av de stormar som inträffat och fått stor påverkan på samhällets funktionalitet. Elproducenter, elhandelsföretag och nätföretag har därför ett ansvar att vidta åtgärder och förebygga långa elbortfall¹⁰.

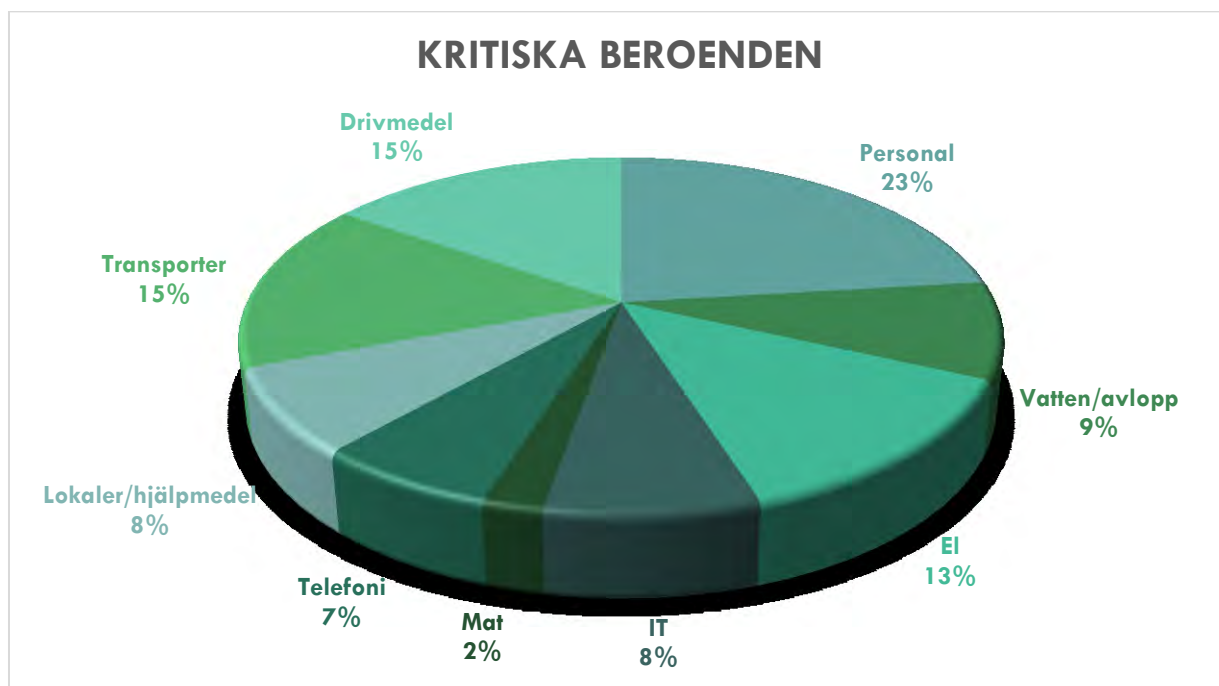
Störningar i elektroniska kommunikationer leder till mycket stora svårigheter i samhällsviktig verksamhet. De allra flesta verksamheterna är beroende av telefoni för sin interna funktion och för att medborgarna ska kunna få kontakt med dem. Allt fler system i samhället är också beroende av IT för sin funktion, som exempelvis logistik, betalningstjänster och kontanthantering. De elektroniska kommunikationerna är i sin tur beroende av en fungerande elförsörjning från användaren.

Många verksamheter bedrivs idag med ett minimum av lagerhållning. Istället förlitar man sig på återkommande leveranser baserade på regelbundna avstämningar och beställningar med stöd av informationssystem. Fördelen är att kostnaderna för att hålla lager minskar. Nackdelen är att verksamheternas beroende av elektroniska kommunikationer och transporter ökar. En störning i transportsystemen kan snabbt fortplanta sig till andra delar i samhället och orsaka störningar i samhällsviktig verksamhet. Transporterna är i sin tur i hög grad kritiskt beroende av drivmedelsförsörjningen, som i sin tur har ett stort elberoende.

¹⁰ Försvarshögskolan, *Förutsättningar för krisberedskap och totalförsvar i Sverige*

Kritiska beroenden i kommunen

Som nämnt ovan har kritiska beroenden identifierats under workshops med varje sektor och kommunalt bolag. Här presenteras de sammanfattade i ett överskådligt diagram. I diagrammet har indelningen gjorts utefter att det är en tjänst som levereras antingen till eller från kommunens organisation och som är nödvändig för att upprätthålla verksamheten. Utöver dessa generella och grundläggande beroenden som genomsyrar kommunens verksamheter som helhet, har även specifika beroenden identifierats som exempelvis leveranser av verksamhetsspecifikt material, lagerhållning, sjukvård och polis.



Kommunen har en stor andel av omsorgen i egen regi. Detta syns i diagrammet där personal blir det största enskilda kritiska beroendet. Kommunen har dessutom ett stort geografiskt ansvarsområde vilket svarar för en del av beroendet av transporter. Drivmedel är därför ytterligare ett givet kritiskt beroende. El är, som redan redovisats under föregående rubrik, ett allmänt stort beroende i dagens samhälle, med mycket tekniska funktioner som är beroende av tillgången till elektricitet.

Riskbedömning för kommunen och kommunens geografiska område

Begreppet risk är en sammanvägning mellan sannolikheten för att en händelse ska inträffa och de konsekvenser som händelsen kan leda till. Först har en identifiering gjorts av tänkbara händelser som innebär ett hot eller en risk och som kan leda till extraordinära händelser i kommunen. Efter detta bedömdes hur stor konsekvens händelserna kan komma att ha för kommunens verksamhet. För att värdera riskerna i förhållande till varandra användes följande bedömningsskala för sannolikhet och konsekvens:

Konsekvens				
4 – Allvarlig	4	8	12	16
3 – Kännbar	3	6	9	12
2 – Lindrig	2	4	6	8
1 – Försumbar	1	2	3	4
Sannolikhet ->	1 – Osannolik	2 – Mindre sannolik	3 – Möjlig	4 – Sannolik

Konsekvens

- 4: Är så stor att det helt enkelt inte får hända
- 3: Uppfattas som besvärande av alla berörda personer (internt och externt)
- 2: Uppfattas som liten av alla berörda personer (internt och externt)
- 1: Uppfattas som obetydlig av alla berörda personer (internt och externt)

Sannolikhet

- 4: Det är mycket troligt att det inträffar (1 gång per 1–10 år)
- 3: Det finns en möjlig risk för att det inträffar (1 gång per 10–50 år)
- 2: Risken är mycket liten för att det inträffar (1 gång per 50–100 år)
- 1: Risken är praktiskt taget obefintlig att det inträffar (1 gång per 100–1000 år)

Riskidentifiering

Under workshoparna togs oönskade händelser (risker) fram genom brainstorming individuellt på post-it lappar. Dessa riskscenarier placerades sedan i kluster gemensamt i gruppen, vilket resulterade i följande huvudkategorier:

1. naturolyckor och klimateffekter
2. andra olyckor
3. stora/omfattande bränder
4. störning elförsörjning
5. IT- och telebortfall
6. dricksvattenförorening och vattenbrist
7. drivmedels- och bränslebrist
8. antagonistiska hot och social oro
9. epidemier och smitta
10. strålning och kemiska utsläpp

En mer fördjupad bild av dessa kategorier går att finna i bilaga 2.

Risakanalys

Dessa huvudkategorier av riskområden har placerats i en riskmatris för att åskådliggöra hur riskerna förhåller sig till varandra utifrån sannolikhet och konsekvens¹¹. Skalorna följer de som använts under arbetsprocessen. Färgerna rött, gult och grönt är ett sätt att värdera hur högt risken bör prioriteras. Riskerna inom det röda området är högst prioriterade att arbeta med, antingen utifrån sannolikheten att de inträffar, deras konsekvens eller båda dessa anledningar.

Sannolikhet	4. Sannolik			Elförsörjning IT- och telebortfall	
	3. Möjlig		Andra olyckor Stora bränder		
	2. Mindre sannolik		Dricksvatten/ vattenbrist	Naturolyckor	Drivmedel Antagonism Epidemier
	1. Osannolik				Strålning/ kemiska utsläpp
		1. Försumbar	2. Lindrig	3. Kännbar konsekvens	4. Allvarlig
	Konsekvens				

I riskmatrisen är det tydligt att *störningar i el* och *IT- och telefonibortfall* ger den största påverkan på kommunens sammantagna verksamheter. Det är inte förvånande baserat på det stora beroendet vi har i dagens samhälle av tekniska hjälpmedel för alla vardagssysslor samt kommunikation. El är också nödvändigt för att kunna tillfredsställa de övriga grundbehov som människan har av mat, vatten och värme. *Naturolyckor* kan exempelvis vara värmebölja, skyfall eller storm och utgör en risk som bedöms som mindre sannolik, om än väldigt aktuellt att ta ställning till efter 2018 års torka och skogsbränder. Konsekvenserna blir påtagliga vid naturolyckor men sannolikheten för omfattande problematik är som tur är ändå inte så stor. *Andra olyckor* omfattar framförallt stora trafikolyckor, vilka är mer sannolika men fortfarande med relativt begränsade konsekvenser. Inom kategorin *stora/omfattande bränder* utgör framförallt brand i industrier och offentliga lokaler en större risk för påtagliga konsekvenser. Dricksvatten är viktigt i verksamheterna men bedöms inte vara det viktigaste för att hålla själva verksamheterna igång. Det finns en god beredskap för nödvatten vilket förmodligen gör verksamheterna trygga i frågan.

Tack vare det stora beroendet av transporter blir också *drivmedelsbrist* en viktig fråga som i stor utsträckning kan få kännbar påverkan på verksamheterna. *Antagonistiska handlingar* får alltid stora konsekvenser exempelvis för den stora oro och rädsla som sprids bland många

¹¹ Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, *Vägledning för Risk- och sårbarhetsanalyser*

människor i den absoluta närheten. Sannolikheten bedöms dock som mindre sannolik, men detta är en fråga som behöver beaktas. Under avsnittet ”kritiska beroenden” redogörs för att personalen är det enskilt största kritiska beroende som kommunen har. Detta gör naturligtvis att kommunens verksamheter blir sårbara för exempelvis epidemier, men även här är turen den att sannolikheten är relativt låg. Strålning och kemiska utsläpp skulle kunna få fullständigt katastrofala konsekvenser men är å andra sidan osannolikt, vilket gör att risken som helhet bedöms som låg.

Mer utförligt beskrivna riskscenarier finns även dessa i bilaga 2. I bilagan har en kortfattad bedömning gjorts för att beskriva kommunens sårbarhet i förhållande till olika specifika risker. Sårbarhet handlar om hur mycket och hur allvarligt samhället eller delar av samhället påverkas av en händelse. Graden av sårbarhet bestäms av förmågan att förutse, hantera, motstå och återhämta sig från den aktuella händelsen. Med en sårbarhetsanalys avses alltså att systematiskt undersöka hur konsekvensen av en kris kan minskas.

Beskrivning av identifierade sårbarheter och brister inom krisberedskap i Finspångs kommun

Nedan ges en bild av sårbarheter och brister i krisberedskapen, vilka kan påverka förmågan att hantera samhällsstörningar inom kommunen och dess geografiska område. Identifierade kritiska beroenden och risker, erfarenheter från inträffade händelser samt genomförda övningar och utbildningar har använts som underlag vid bedömningen. Avsikten är att kunna använda avsnittet som underlag för förslag till åtgärder och utvecklingsområden.

Sårbarheter inom Finspångs kommun

Elförsörjning

Ett omfattande och långvarigt elavbrott skulle få mycket allvarliga konsekvenser såväl för kommunens verksamheter som för kommunens geografiska område som helhet. Det finns andra aktörer än kommunen som bedriver samhällsviktig verksamhet och som är beroende av elförsörjning, varför detta ger långtgående konsekvenser vid ett långvarigt elbortfall. Konsekvenserna är också större vintertid när hus och människor kyls ned snabbare utan el, vilket slår hårdast mot den äldre delen av befolkningen. Behovet av reservkraft i äldreomsorgen lyftes i föregående risk- och sårbarhetsanalys och är en fråga som kvarstår att utreda vidare för kommunens samtliga verksamheter.

IT och telebortfall

Under det senaste året har viss problematik med telefoni uppstått från leverantör till kommunen, vilket har belyst nödvändigheten med fungerande kommunikationsvägar. Mycket kommunikation går att lösa på andra sätt men för att upprätthålla effektivitet i verksamheterna finns det ett behov av att vidare utreda möjligheterna till alternativa kommunikationsvägar när ordinarie telefoni inte fungerar. Anslutning till nätverk och internet är också av stor vikt som analysen visat, där ett arbete med driftsäkerhet och redundans också redan inletts.

Krisledning/krisberedskap

Att agera snabbt och göra komplicerade avvägningar i situationer som är präglade av stress och tidsbrist är svårt som det är. Eftersom extraordinära händelser inträffar väldigt sällan i Finspångs kommun är det därför av stor vikt att ha en förståelse och generell beredskap för

kriser i hela kommunen. Det behöver också finnas tydliga rutiner och instruktioner så att krisledningsorganisationen snabbt kan vara på plats och veta vilka arbetsuppgifter som de förväntas hantera. Med tanke på att en stor del av Finspångs kommuns ledningsgrupp på förvaltningen har och kommer att bytas ut finns ett behov av att säkerställa kännedomen kring krisledningsorganisationen med hjälp av utbildning och övning.

Säkerhetsskydd

Finspångs kommun har att förhålla sig till ett förändrat säkerhetspolitiskt läge. Med nya säkerhetsskyddslagen som trätt i kraft 1 april 2019 har kommunen fått ett utökat ansvar vad gäller säkerhetsskydd. En stor del av säkerhetsskydd rör informationssäkerhet och är en viktig fråga för kommunen att arbeta aktivt med. Kunskapshöjande insatser för att förstärka säkerhetskulturen i kommunens verksamheter kan vara ett medel för att möta det förändrade läget. Teknikutvecklingen har de senaste åren också gått snabbare än säkerhetsutvecklingen, vilket gör att säkerhetsskyddsåtgärder måste fortsätta stärkas för att undvika att gapet mellan hot och skydd fortsätter att växa.

Samverkan

Vid en kris behöver samhällets samlade resurser avhjälpa situationen så snart som möjligt. För att öka kommunens möjlighet att till fullo axla det geografiska områdesansvaret krävs att kommunen också i förberedande situationer samverkar med andra aktörer inom kommungränsen för att kunna planera hur resurserna på bästa sätt kan samordnas för en effektiv hantering. Ett arbete har tidigare bedrivits i form av ett krishanteringsråd och det bör utredas om ett sådant råd är ett bra forum för att utveckla samverkan inom kommunens geografiska område.

Transporter

Kommunen bedriver transporter i egen regi när det gäller ett flertal olika verksamheter och uppdrag. Det är därför av stor vikt för att kommunen ska kunna fullfölja sina åtaganden att det finns en medvetenhet och planering kring drivmedelsförsörjning även vid eventuell påverkan på den offentliga tillgången.

Våldsbejakande extremism

Den globala säkerhetspolitiska kartan har i stort målat om det senaste decenniet. Sverige blev den 7 april 2017 utsatt för ett terroristdåd i Stockholm med fem döda och ett femtontal skadade. I Säpos årsbok för 2018 konstateras att flera våldsbejakande grupperingar finns i Sverige och vissa ökar dessutom i omfattningen. Dessa ytterligheter riskerar att skapa en ökande motsättning i vårt land och har möjlighet att växa på grund av att barn och ungdomar blir radikaliserade. Ett aktivt förebyggande arbete mot radikalisering inom vänster-, höger- samt islamistisk extremism är därför viktigt. Sannolikheten för att ett terrorbrott utförs i Finspångs kommun är låg, men risken att individer i vår kommun radikaliserats finns och behöver hanteras.

Kontinuitetshantering

Under arbetet med risk- och sårbarhetsanalysen framkom att mycket av arbetet med reservrutiner redan pågår. Det kvarstår dock ett behov av att på verksamhetsnivå se över vilka risker som finns och framförallt strukturera och nedteckna reservrutiner. Tack vare digitalisering finns mycket av material i taggar och på datorer, men för ett robust samhälle och redundans i kommunens verksamheter krävs också att reservlösningar finns i form av nycklar, tydliga strategier (exempelvis krisplaner) samt nödvändig information även i pappersform.

Behov av åtgärder med anledning av risk- och sårbarhetsanalysens resultat

Behov av åtgärder med anledning av Finspångs kommuns risk- och sårbarhetsanalys redogörs för här på övergripande nivå. Redovisningen fokuserar på kommunens egen verksamhet och åtgärder som behöver hanteras kommungemensamt eller som inte ryms inom mandatet för respektive nämnd, bolag eller sektor. Redovisningen utgår från de två grundpelarna i svensk krisberedskap, att minska sårbarheten i samhället och skapa en god förmåga att hantera en inträffad krissituation. Åtgärderna ska vara genomförda senast under 2022.

ID	Beskrivning av åtgärden	Tidplan	Ansvar *
2015-3	Utred och fastställ kommunens behov av reservkraft och ta fram en plan för att tillgodose detta.	2020	Sektor samhällsbyggnad och kommunala bolagen.
2015-8	Upprätta ett ledningssystem för kontinuitet som ska styra kommunens förebyggande och hanterande åtgärder för att kunna bedriva samhällsviktig verksamhet vid störningar, avbrott och kriser.	2020	Sektor samhällsbyggnad och kommunala bolagen.
2019-1	Utreda alternativa kommunikationsvägar vid IT- och telefonbortfall.	2021	Ledningsstaben.
2019-2	Öva och utbilda nyckelfunktioner samt förtydliga strukturen i krisledningsorganisationen	Löpande	Sektor samhällsbyggnad.
2019-3	Öka kunskap om och förbättra säkerhetsskyddet i kommunen	2021	Sektor samhällsbyggnad.
2019-4	Utreda och upprätta samverkansforum inom kommunens geografiska område	2021	Sektor samhällsbyggnad.
2019-5	Ta fram strategi för att säkerställa tillgång till drivmedel för transporter.	2022	Sektor samhällsbyggnad.
2019-6	Ta fram plan för våldsbejakande extremism	2022	Sektor samhällsbyggnad.
2019-7	I samhällsplanering beakta ökad redundans i teknisk infrastruktur inom kommunen	2022	Sektor samhällsbyggnad och kommunala bolagen.

*med ansvar menas det samordnande ansvaret på förvaltningsnivå. Arbetet kan komma att innebära att övriga sektorer samt kommunala bolag behöver medverka.

Källförteckning

Finspångs kommun, 2019, (kommunens webbsida)

<https://www.finspang.se/kommunochpolitik/organisation>, [2019-05-27]

Finspångs kommun, 2019, (kommunens webbsida)

<https://www.finspang.se/bobyggaochmiljo/samhallsplanering/oversiktsplanering>, [2019-05-27]

Försvvarshögskolan, 2019, *Förutsättningar för krisberedskap och totalförsvaret i Sverige*. Stockholm: Centrum för totalförsvaret och samhällets säkerhet.

MSBFS 2015:5, *Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om kommuners risk- och sårbarhetsanalyser*. Stockholm: Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, 2011, *Vägledning för Risk- och sårbarhetsanalyser*. <https://www.msb.se/RibData/Filer/pdf/25893.pdf> [2019-05-27]

Risk- och sårbarhetsanalys 2015, Finspångs kommun

SCB (Statistiska centralbyrån), 2015, *Folkmängd per tätort efter region och vart 5:e år* http://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START__MI__MI0810__MI0810A/LandarealTatort/table/tableViewLayout1/?rxid=bcfc6fd9-f973-4a01-8b9e-a53f7facd19c [2019-05-27]

SFS 2003:778, *Lag om skydd mot olyckor*. Stockholm: Justitiedepartementet

SFS 2006:544, *Lag om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap*. Stockholm: Justitiedepartementet

SFS 2009:400, *Offentlighets- och sekretesslag*. Stockholm: Justitiedepartementet

Totalförsvarets forskningsinstitut (FOI), *FOI:s modell för risk- och sårbarhetsanalys (FORSA)*, <https://www.foi.se/rest-api/report/FOI-R--3288--SE>, [2019-05-27]

2019-§ 275

Dnr: KS.2019.0576

Risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022

Arbetet med risk- och sårbarhetsanalys är reglerat i *lag (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap (LEH)*. I Finspångs kommun har arbetet genomförts med ett brett deltagande som ett led i att stärka medvetenheten och delaktigheten vad gäller risk- och säkerhetsfrågor. Genom workshops med respektive sektor och de kommunala bolagen har de verksamheter kommunen har hand om belysts genomgående. Arbetet har bestått av att identifiera samhällsviktiga verksamheter, identifiera kritiska beroenden och bedöma risker. Utifrån detta har sedan en sammanställning gjorts där identifierade brister och sårbarheter lyfts fram vilket sedan resulterat i en åtgärdslista.

De risker som lyfts i processen har sorterats i tio huvudkategorier som omfattar:

- *naturolyckor och klimateffekter*
- *andra olyckor*
- *stora/omfattande bränder*
- *störning elförsörjning*
- *IT- och telebortfall*
- *dricksvattenförorening och vattenbrist*
- *drivmedels- och bränslebrist*
- *antagonistiska hot och social oro*
- *epidemier och smitta*
- *strålning och kemiska utsläpp*

Utifrån analysen, genomförda övningar och inträffade händelser har sedan en sammanfattning gjorts av Finspångs kommuns sårbarheter. Några av de största sårbarheterna är störningar i elförsörjningen och bortfall av IT och telefoni. Dessa risker har båda en stor sannolikhet att inträffa och samtidigt kan de medföra allvarliga konsekvenser. Utöver detta bedöms krisledning/krisberedskap, säkerhetsskydd, samverkan inom kommunens gränser, transporter, våldsbejakande extremism och kontinuitetshantering som områden där kommunen har behov av utveckling.

Några av de åtgärder som framkommit under arbetets gång handlar därför om att ta fram en strategi för kommunikation vid telebortfall, att implementera kontinuitetshantering och att upprätta handlingsplan för våldsbejakande extremism.

Förvaltningens förslag till beslut nästa möte

Att föreslå kommunfullmäktige

1. Att godkänna risk- och sårbarhetsanalysen för perioden 2019–2022.

Kommunstyrelsens beslut

1. Att anteckna informationen till protokollet
2. Att ärendet tas upp för beslut vid kommunstyrelsens nästkommande sammanträde

Kommunfullmäktige

Förlängning av omsorgsberedningens uppdrag att kartlägga och utveckla befintligt anhörigstöd inom äldreomsorg och social omsorg

Sammanfattning

Omsorgsberedningen har begärt att beredningens uppdrag att kartlägga och utveckla befintligt anhörigstöd inom äldreomsorg och social omsorg förlängs till till den 31 december. Nuvarande slutdatum är 31 oktober.

Förslag till beslut

1. Att förlänga omsorgsberedningens uppdrag att kartlägga och utveckla befintligt anhörigstöd inom äldreomsorg och social omsorg till och med 31 december 2019

2019-§ 62

Dnr: KS.2019.0428

Uppdrag till omsorgsberedningen - Kartläggning och utveckling av befintligt anhörigstöd inom äldreomsorg och social omsorg

Sammanfattning

Omsorgsberedningen har förslag om nytt uppdrag för kartläggning och utveckling av befintligt anhörigstöd inom äldreomsorg och social omsorg.

Omsorgsberedningen har förankrat förslaget till nytt uppdrag och uppdragsbeskrivningen med kommunfullmäktiges presidium.

Yttrande

I ärendet yttrar sig **Ann-Britt Wrenner Karlsson, Ulrika Jeansson (båda S)** och **Inge Jacobsson (M)**.

Kommunfullmäktiges beslut

1. Att enligt uppdragsbeskrivning KS.2019.0428 -1 ge uppdrag till omsorgsberedningen om kartläggning och utveckling av befintligt anhörigstöd inom äldreomsorg och social omsorg.
2. Att beredningens uppdrag ska vara klart 2019-10-31

Kommunfullmäktige

Valärende - entledigande från uppdrag i miljö- och samhällsberedningen

Sammanfattning

Ingrid Ahlström har begärt att bli entledigad från sitt politiska uppdrag i demokratiberedningen.

Förslag till beslut

1. Att entlediga Ingrid Ahlström från sitt politiska uppdrag i demokratiberedningen
2. Att tacka Ingrid Ahlström för den tid hon haft uppdraget

Jag längtar till sommaren 57/10011988
Jag säger min plats i världen och ser på
världen

ANKOM

2019-08-27

Finspångs kommun

28.11.11 Ankom

Kommunfullmäktige

Medborgarförslag - förändrade prioriteringsgrunder för att få särskilt boende

Sammanfattning

Det har kommit in ett medborgarförslag gällande översyn av prioriteringsgrunderna av de köande till lägenheter i äldreomsorgens särskilda boenden, där förslaget är att de som vistas på korttidsboende borde prioriteras före de som bor i eget boende.

Förslag till beslut

1. Att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning och beslut

Medborgarförslag gällande översyn av prioriteringsgrunder av de köande till lägenheter i äldreomsorgens särskilda boenden

Förslag om en översyn av prioriteringsgrunderna så att personer i kön som vistas på korttidsboende prioriteras före de personer i kön som bor i eget boende (s k "ordinärt boende" enligt äldreomsorgens egen vokabulär) i väntan på lägenhet i särskilt boende.

Finspång 2019-08-20



Susanne Wastesson
Hårstorpsvägen 25 A
612 45 FINSPÅNG

E-post: susannewastesson@hotmail.com

Mobil: 070-303 91 09