

Trafikförändringar Finspångs kommun

2021-12-01

32%

marknadsandel

**ÖKA MARKNADS-
ANDEL**

78

NKI

**FLER NÖJDA
RESENÄRER**

90%

god tillgänglighet

**GOD
GEOGRAFISK
TILLGÄNGLIGHET**

100%

tillgänglighet

**ÖKAD
TILLGÄNGLIG-
HET FÖR
FUNKTIONS-
NEDSÄTTA**

100%

tillgänglighet

1.4

restidskvot

**GOD
FRAMKOMLIGHET**

15/23

km/h

**KLIMAT-
NEUTRALT
RESANDE**



**SNABBA, RAKA
KÖRVÄGAR**

**ENKELT &
TILLGÄNGLIGT**

**FREKVENT &
TAKTFAST**

ostgotatrafiken.se

Förslag Finspångs landsbygd

Målbild

- Skapa en jämn balans i trafiken i förhållande till landsbygdsorternas storlek
- Skapa resandemöjligheter på helger
- Skapa ett enklare trafiksystem genom att:
 - Knyta ihop de större målpunkterna i kommunen
 - Förenkla linjesträckningar
 - Förkorta restider och minska restidskvoten
- Stärka kopplingen mot tätorts- och regiontrafiken



Finspångs Landsbygd
Linje 413, 414, 416 & Linje 417

Tätortstrafik
(Finspångs Tätortstrafik)
Ökat utbud och förlängt trafikdygn

Linje 59
(Norrköpings landsbygd)
Halvtimmestrafik under högtrafik

Linje 40 och 410
(Stråk Finspång-Norrköping)
Kvartstrafik (minst) i högtrafik
+30%



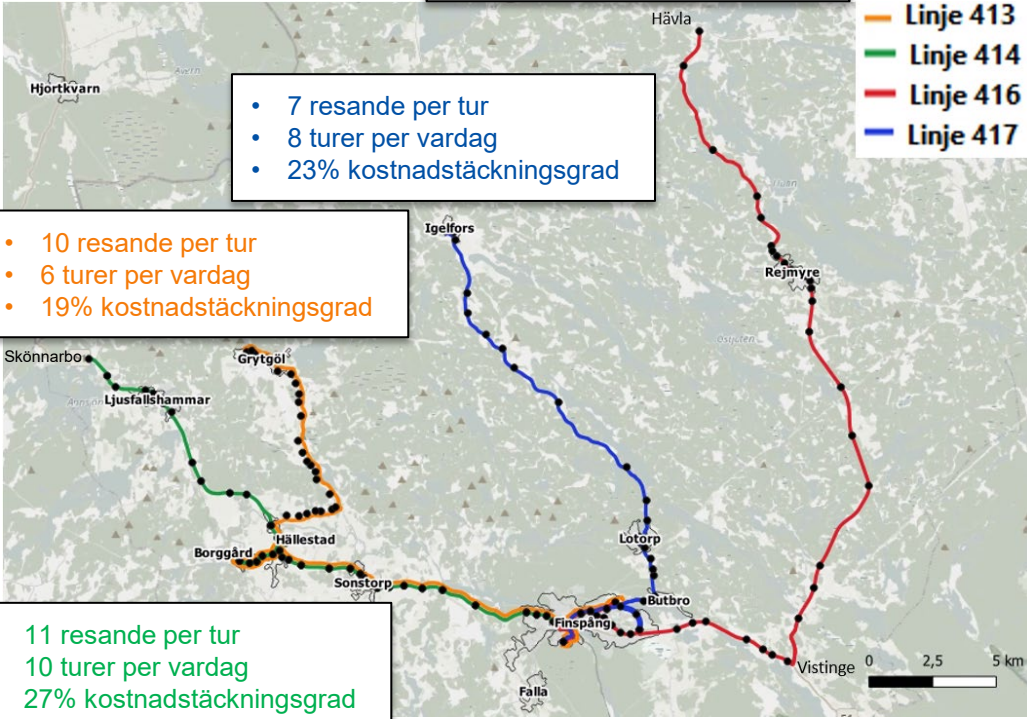
- 6 resande per tur
- 14 turer per vardag
- 22% kostnadstäckningsgrad

- 7 resande per tur
- 8 turer per vardag
- 23% kostnadstäckningsgrad

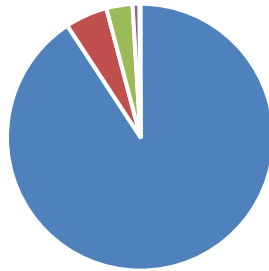
- 10 resande per tur
- 6 turer per vardag
- 19% kostnadstäckningsgrad

- 11 resande per tur
- 10 turer per vardag
- 27% kostnadstäckningsgrad

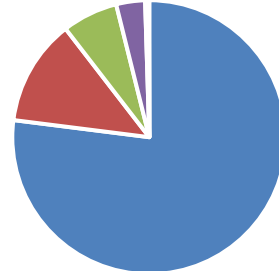
- Linje 413
- Linje 414
- Linje 416
- Linje 417



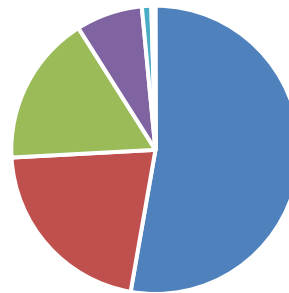
Linje 413



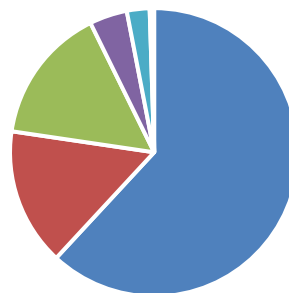
Linje 414



Linje 416



Linje 417



■ Skolelev ■ Vuxen ■ Ungdom ■ Senior ■ Studerande ■ Övrigt ■ Tillsammans

Västra Stråket

- Enklare linjesystem
 - Hög yttäckning
 - Ökad kostnadstäckningsgrad
 - Reducerad hållplatsbild
 - Högre turutbud
 - Genare linjedragning i Finspångs tätort
-
- Vissa resenärerna får en något längre restid i ena riktningen
 - Resenärer i Skönnarbo, norra Ljusfallshammar och Borggård får ett ökat avstånd till närmsta hållplats



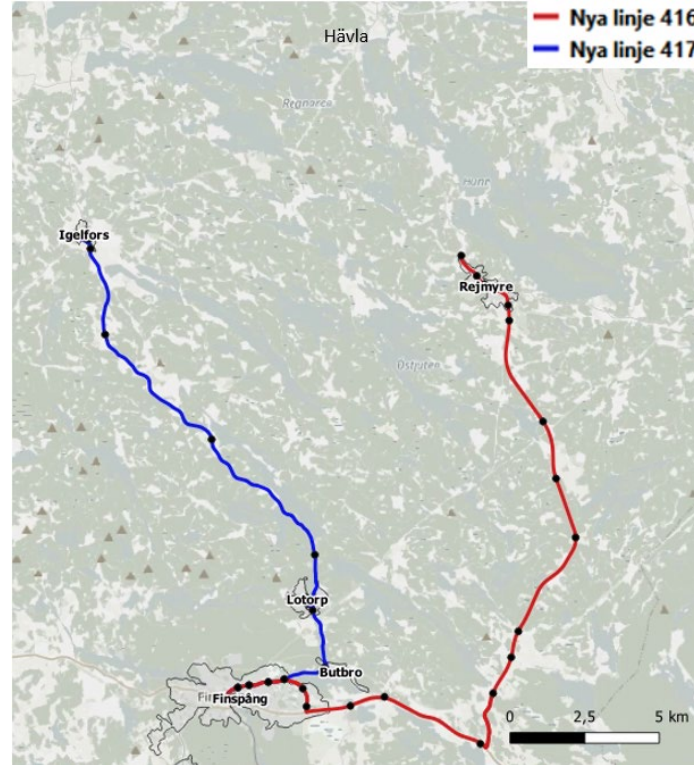
Östra Stråket

Linje 416

- Utökad söndagstrafik
- Linjen slutar i Rejmyre och närtrafik till Hävla
- Hållplatsbilden reduceras
- Genare linjedragning i Finspångs tätort

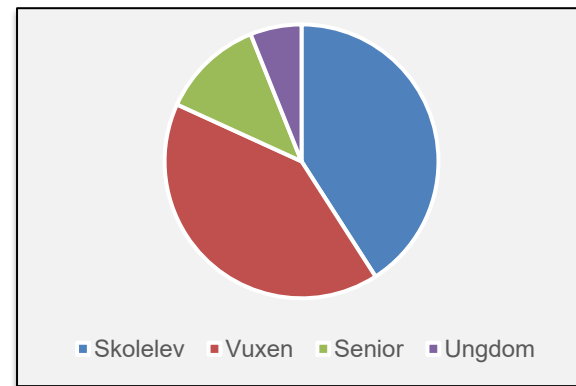
Linje 417

- Söndagstrafik tillkommer
- Hållplatsbilden reduceras
- Genare linjedragning i Finspångs tätort



Hävla

- Tio påstigande per dag
- Många av grundskole- och gymnasieleverna studerar i Katrineholm alt. Vingåker
- In- och utpendlingen är lika stor mot Östergötland som mot Sörmland
- Östgötatrafiken kommer undersöka möjligheter till länsöverskridande närtrafik kopplat till de större målpunkterna



	Folkbokförda	Förvärvsarbetande >16 år	Inpendling	Utpendling (till Finspång)
Hävla	140	90	60	50 (5)

Föreslagen linjedragning



Renodlad och genare
linjedragning
i Finspåns tätort

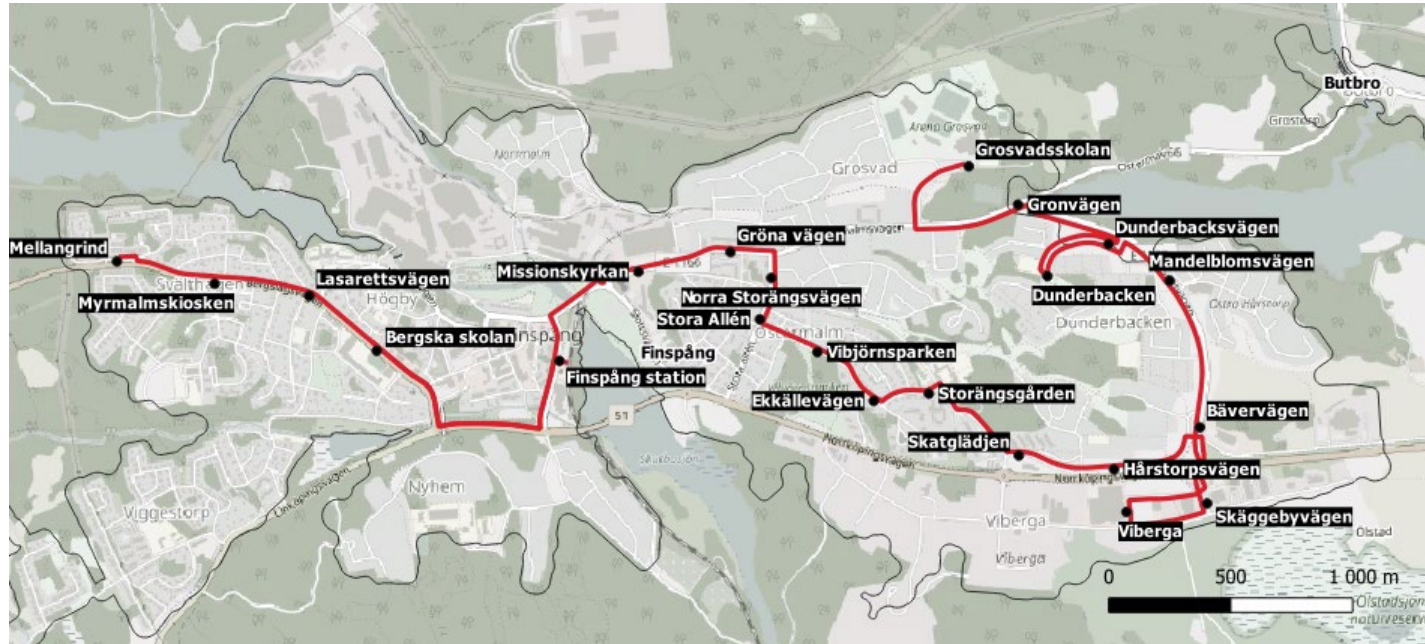
Dagens trafik



Finspångs tätortstrafik

Nuläge

Linje 187



Dagens linjelagda tätortstrafik

- Ingen taktfast tidtabell
 - Enstaka områden trafikeras bara i en riktning
 - Tätbebyggda områden står utan trafik
 - Trafiken kör under en begränsad tid på dygnet
 - Söndagstrafik saknas
-
- God kostnadstäckningsgrad 49% år 2019
 - Kostnad per påstigande 18 kr
 - Bred kundgrupp

Anropsstyrda linjen



- Trafiken kör under en begränsad tid på dygnet
- Kostnad per påstigande 131 kr
- Få resande
- Kostnadstäckningsgrad 16% år 2019
- Kunden ringer in och bokar sin resa minst en timme i förväg
- Täcker in hela Finspångs tätort

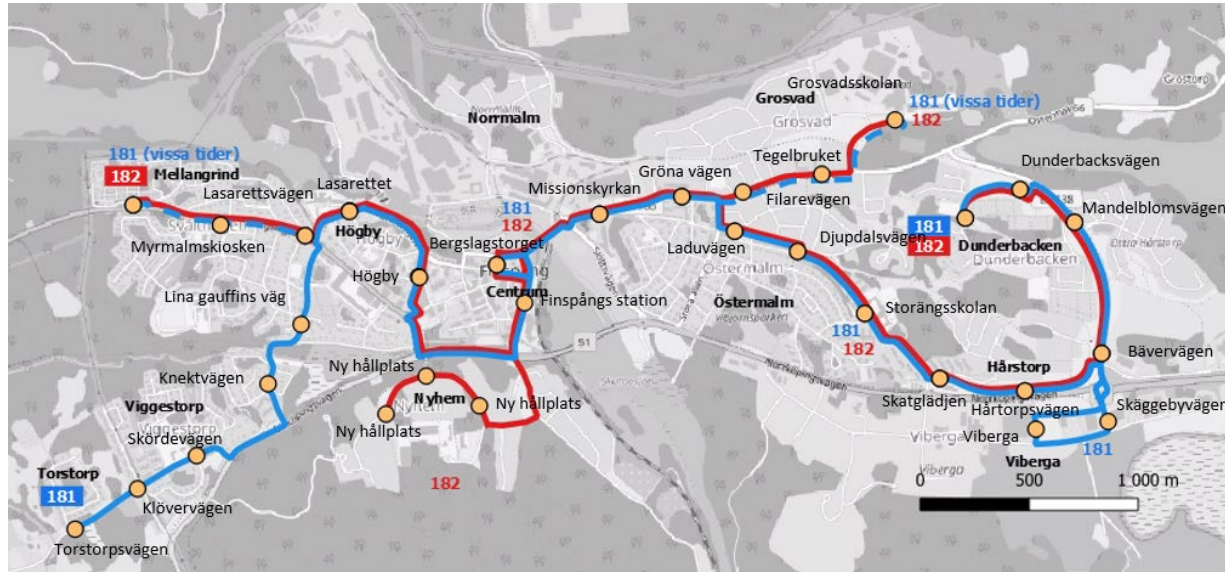
Nya tätortstrafiken

Målbild

- Möjliggöra att arbets- och studiependla genom utökade trafikeringstider
- Skapa resandemöjligheter på helger
- Minska belastningen på regiontrafiken inom Finspångs tätort
- Öka kundnöjdheten och attrahera nya kunder genom:
 - taktfasta tidtabeller
 - förkortade restider
 - trafikera fler delar av Finspångs tätort



Finspångs tätortstrafik



Linje 181

Timmestrafik mellan kl 6-19 M-F

Timmestrafik mellan kl 9-19 på L

Timmestrafik mellan kl 10-18 på S

Linje 182

Timmestrafik mellan kl 8-16 M-F

På gemensamma sträckor:

halvtimmestrafik mellan kl 8-16 M-F

Mellangrind, Torstorp, Viggestorp,

Viberga, Nyhem och Grosvad får

timmestrafik

Resultat

- Utbudsökning alla dagar
- Längre trafikdygn
- Taktfasthet i tidtabell
- Ökad yttäckning
- Resandeökning och nöjdare kunder

Regionbusstrafiken

Stråk Norrköping – Finspång



I stråket föreslås **tre linjer** istället för fem, en expresslinje och två linjer med större yttäckning som körs via Svärtinge. Samtliga linjer får ett **utökat turutbud**

Linje 40

- Linje 40, 41 & 42 slås samman till en linje 40
- **Tio- till femtonminuterstrafik** under högtrafik
- Trafikerar inte södra Norrköping
- Förändrad hållplatsbild inom Finspångs tätort

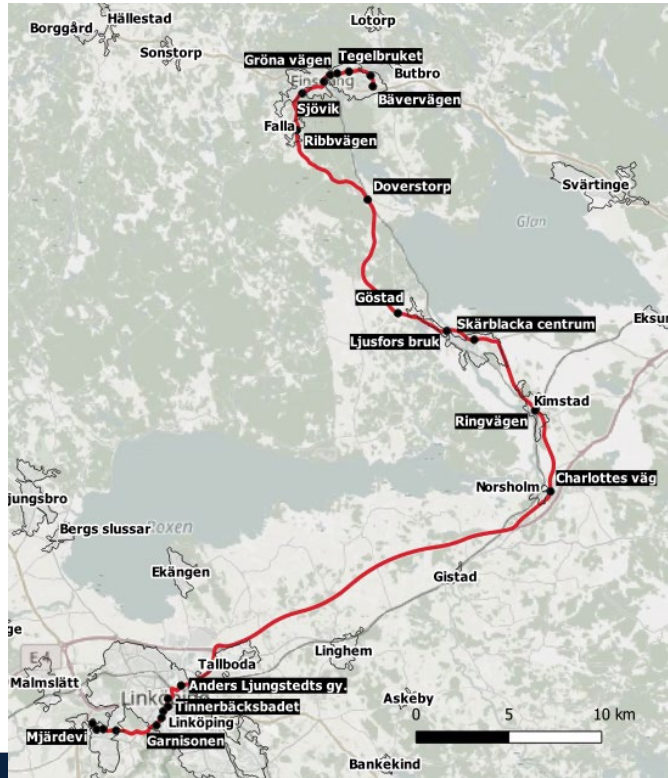
Linje 410

- **Timmestrafik** under större delen av dygnet

Linje 412

- **20-minuterstrafik** på morgonen tillsammans med linje 410
- Förändrad körväg i Svärtinge

Stråk Linköping – Kimstad – Finspång



- Linje 58, 59 och 419 **slås samman** till en stark linje 50
- **Förstärkt utbud**, halvtimmestrafik i peak, utökas med 10 turer per dag
- Ej helgtrafik