

Kommunstyrelsen kallas till sammanträde

Tid: Måndag den 18 juni 2018, kl 13:00

Plats: Konferensrum Glan

Ordförande: Ulrika Jeansson

Sekreterare: Robin Levander

Sid nr

Digitala utskick av handlingar

Mötets öppnande

Upprop

**Val av justerare och fastställande av tid för
justering**

1. Fastställande av föredragningslistans innehåll

Beslutsärenden

- | | | |
|----|--|----|
| 2. | Skuldförvaltar rapport maj 2018 | 3 |
| 3. | Svar på medborgarförslag - förbättring av gång-
och cykelväg mellan Finspång-Hällestad (även
Prästköp) | 11 |

4. Informationsärenden

- a) Strategisk plan och budget 2019-2021 -
Budgetförutsättningar

**Information i ärenden som ska beslutas vid
senare möte**

- | | | |
|----|--|----|
| 5. | Jobblabb - kompetensförsörjning i Östergötland | 18 |
| 6. | Ägardirektiv och bolagsordning för Finspångs
Tekniska Verk AB | 29 |



7. Handlingsplan samverkan e-hälsa i Östergötland 39
2018-2019

**Delegationsbeslut, delgivningar och nya
medborgarförslag**

8. Anmälan av delegationsbeslut
9. Delgivningar

Kommunstyrelsen

Skuldförvaltarrapport maj 2018

Inledning

Enligt kommunens finanspolicy ska kommunstyrelsen löpande följa upp kommunkoncernens upplåning och skuldförvaltning.

De kommunala bolagen har det yttersta ansvaret för sin egen finansiering. Internbanken samordnar kommunens och bolagens upplåning i en gemensam skuldportfölj via kommunens koncernkonto.

Det huvudsakliga målet för kommunens skuldförvaltning är få så låga kostnader som möjligt för finansiering inom ramen för finanspolicyn. I den finansiella verksamheten hanterar kommunen i enlighet med finanspolicyn olika risker som exempelvis ränterisk, finansieringsrisk och likviditetsrisk som ska följas upp.

Sammanfattning

Ledningsstaben redovisar skuldförvaltarrapporten för maj 2018. Den genomsnittliga räntan har ökat med två punkter jämfört med föregående månad och uppgår till 1,99% (1,97%). Ingen avvikelse mot finanspolicyn föreligger. Under maj månad har Finet utökat sitt lån med 10.000.000 kronor för fortsatta fiberinvesteringar, inga nya krediter har upptagits utan lånet har hanterats internt då kommunen har fortsatt god likviditet.

Ränterisk

Med ränterisk avses risken för att förändringar i räntenivån påverkar kommunens finansnetto negativt genom ökade räntekostnader. Ränterisken ska hanteras genom att reglera förfallostrukturen för ränteförfall i skuldportföljen, samt genom att reglera den volymvägda genomsnittliga räntebindningstiden i skuldportföljen. För att reglera ränterisken används fasträntelån och derivat i form av ränteswappar.

Ett mått för ränterisk är att mäta **andel ränteförfall inom 1 år**. Per den siste maj uppgår andel fasta lån med ränteförfall inom 1 år till 25,5%, detta ligger i princip inom fastställda intervall enligt finanspolicyn (min 0%, max 25%). Högst 50% av totala skuldportföljen får ha rörlig ränta, i slutet av månaden var måttet 18,7%.

Ett annat mått är den **genomsnittliga volymvägda räntebindningstiden**; som bör vara 2-4 år enligt finanspolicyn och som vid utgången av maj uppgår till 2,73 år.

Finansieringsrisk

Med finansieringsrisk avses risken för att kommunen vid varje tillfälle inte har tillgång till nödvändig finansiering. Finansieringsrisken ska hanteras genom att reglera förfallostrukturen för kapitaltillgångstiden i skuldportföljen, samt genom att reglera den volymvägda genomsnittliga kapitalbindningstiden i skuldportföljen.

Vid maj månads slut uppgår **andel kapitalförfall inom 1 år** till 41,8%. Finansieringsrisken ligger inom angivet mått enligt finanspolicyn (I den närmaste 12-månadersperioden kan undantagsvis högst 50% av lånestocken förfalla till betalning).

Ett annat mått för finansieringsrisk är den **volymvägda genomsnittliga kapitalbindningstiden**, där genomsnittlig återstående löptid av kommunens lån inte bör understiga 2,5 år. Vid slutet av maj är måttet 2,42 år. I höst förfaller två rörliga lån på totalt 95.000.000 kronor och under nästa år förfaller tre lån till fast ränta om totalt 220.500.000 kronor. Dessa kommer att förnyas och förbättrar då kapitalbindningstiden.

Förslag till beslut

1. Att godkänna rapporten

SEB Skuldförvaltarrapporten

Finspångs kommun

2018-05-31

Sammanfattning

Ränterisk

Andel ränteförfall inom 1 år är 44% varav 18,7% mot rörlig ränta. Den volymvägda genomsnittliga räntebindningstiden är 2,7 år.

Genomsnittlig ränta är 1,99%

Finansieringsrisk

Andel kapitalförfall inom 1 år är 41,8%. Den volymvägda genomsnittliga kapitalbindningstiden är 2.4 år.

Avvikelser från Finanspolicy

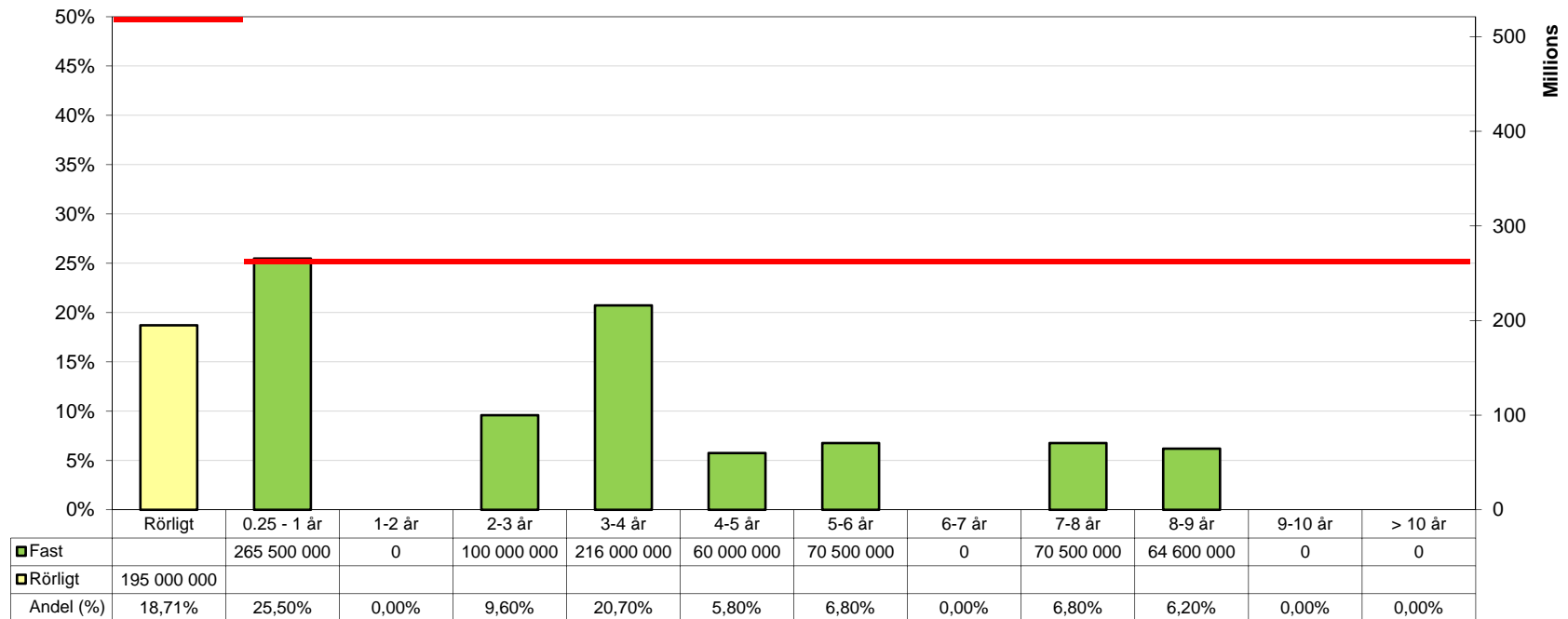
Ingen.

Nyckeltal	2018-05-31	2017-12-31	2016-12-31	2015-12-31	2014-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Total skuld (SEK)	1 042 100 000	1 042 100 000	992 500 000	992 500 000	947 000 000	960 400 000	960 400 000
Genomsnittlig ränta (30/360 år)	1,99%	1,95%	2,21%	2,23%	3,09%	3,57%	3,72%
Genomsnittlig räntebindning	2,73 år	3 år	3,07 år	3,94 år	3,01 år	2,77 år	3,51 år
Ränteförfall inom 1 år	44,2%	23,0%	27,2%	19,6%	28,0%	37,3%	20,6%
Andel exponerad för rörlig ränta	18,7%	18,7%	19,6%	12,5%	13,1%	20,6%	20,6%
Genomsnittlig kapitalbindningstid	2,42 år	2,35 år	2,11 år	2,29 år	2,26 år	2,2 år	2,25 år
Kapitalbindningstid < 1 år	41,8%	23,5%	30,2%	19,2%	25,4%	24,4%	45,9%

SEB Skuldförvaltarrapporten

Räntebindning

Förfallostruktur för räntebindningen (ränteomsättningsrisk)



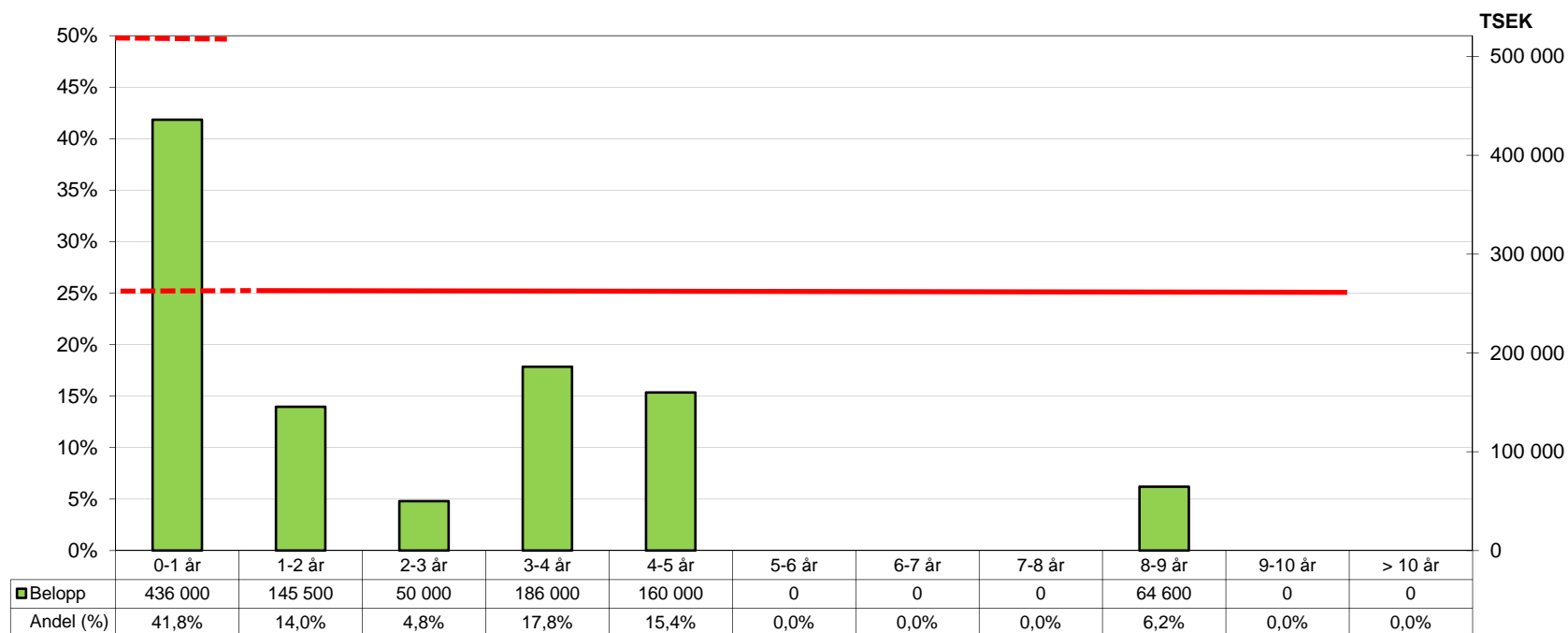
— Max. andel enligt finanspolicy
 Max. andel rörligt enligt finanspolicy

Enligt Finanspolicy	Min	Max	Utestående
Rörligt	0%	50%	19,0%
0.25 - 1 år	0%	25%	25,5%
1-2 år	0%	25%	0,0%
2-3 år	0%	25%	9,6%
3-4 år	0%	25%	20,7%
4-5 år	0%	25%	5,8%
5-7 år	0%	25%	6,8%
7-10 år	0%	25%	13,0%

SEB Skuldförvaltarrapporten

Kapitalbindning

Förfallostruktur för kapitalbindningen (refinansieringsrisk)



Tidsfickor	Min	Max	Utestående
0-1 år	n/a	25% (50%)	41,8%
1-2 år	n/a	25%	14,0%
2-3 år	n/a	25%	4,8%
3-4 år	n/a	25%	17,8%
4-5 år	n/a	25%	15,4%
> 5 år	n/a	25%	0,0%

SEB Skuldförvaltarrapporten

Låneskuld per låntagare

Kommunen	193 579 000
Vallonbygden	435 000 000
FTV	320 160 000
FFIA	35 305 000
Finet	58 056 000
Totalt koncernen	1 042 100 000

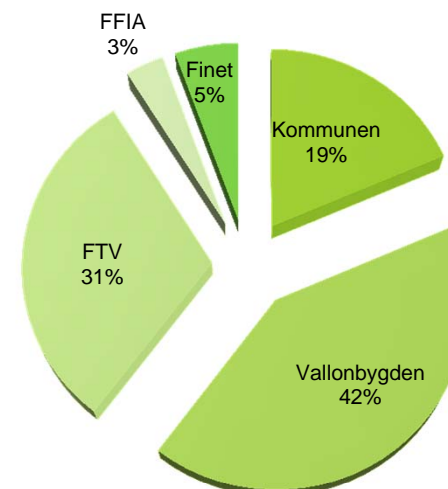
Långgivare

Kommuninvest	1 042 100 000
Totalt koncernen	1 042 100 000

Motparter Swappar

SEB	341 000 000
Totalt koncernen	341 000 000

Andel av koncernens låneskuld



Kredtigivare



SEB Skuldförvaltarrapporten

Portföljen - Lån

Rörlig finansiering

Kreditgivare	Kredit nr	Ränteförfall	Kapitalförfall	Räntesats	Kreditmarginal	Nominellt belopp
Kommuninvest	79711	2018-06-19	2018-06-19	-0,210%	0,230%	50 000 000 kr
Kommuninvest	83766	2018-08-13	2019-11-12	0,108%	0,470%	70 500 000 kr
Kommuninvest	80887	2018-08-28	2019-05-28	0,120%	0,520%	70 500 000 kr
Kommuninvest	84557	2018-07-23	2022-01-24	0,217%	0,580%	70 000 000 kr
Kommuninvest	89152	2018-08-17	2018-08-17	-0,082%	0,290%	50 000 000 kr
Kommuninvest	89153	2018-08-16	2020-02-17	-0,050%	0,320%	75 000 000 kr
Kommuninvest	89154	2018-06-01	2020-12-01	-0,095%	0,370%	50 000 000 kr
Kommuninvest	97386	2018-08-22	2023-02-22	-0,113%	0,270%	100 000 000 kr

536 000 000 kr

Fast finansiering

Kreditgivare	Ränteförfall	Kapitalförfall	Ränta	Kreditmarginal	Nominellt belopp
Kommuninvest	2018-08-13	2018-08-13	2,820%	1,110%	45 000 000 kr
Kommuninvest	2019-03-12	2019-03-12	1,860%	0,350%	100 000 000 kr
Kommuninvest	2019-03-12	2019-03-12	0,870%	0,350%	120 500 000 kr
Kommuninvest	2021-09-15	2021-09-15	1,590%	0,600%	116 000 000 kr
Kommuninvest	2026-11-12	2026-11-12	2,010%	0,580%	64 600 000 kr
Kommuninvest	2022-06-01	2022-06-01	0,820%	0,560%	60 000 000 kr

506 100 000 kr

Portföljen - Derivat

Swappar

Kreditgivare	Förfallodag	Räntebetalning	Fast ränta	Stibor	Nominellt belopp
SEB	2020-06-30	2018-06-29	4,080%	0,367%	50 000 000 kr
SEB	2020-12-30	2018-06-29	4,080%	0,367%	50 000 000 kr
SEB	2021-06-30	2018-06-29	4,280%	0,367%	50 000 000 kr
SEB	2021-12-30	2018-06-29	4,280%	0,367%	50 000 000 kr
SEB	2023-06-30	2018-06-29	1,923%	0,367%	70 500 000 kr
SEB	2025-06-30	2018-06-29	2,253%	0,367%	70 500 000 kr

341 000 000 kr

SEB Skuldförvaltarrapporten

Riktlinjer i finanspolicyn

1. Ränterisk

Den genomsnittligt vägda räntebindningstiden bör vara 2 till 4 år men får inte understiga 1 år eller överstiga 5 år.

Andel rörlig ränta får vara högst 50% av total skuldportfölj.

Ränteförfall i rullande 12 mån period i tidsfickorna 0.25-1 till 4-5 år får vara högst 25%.
I tidsfickorna 5-7 år respektive 7-10 år, är tillåten andel högst 25%.

2,73 år

18,7 %

25,5 % , 0.25 - 1 år

2. Valutarisker

Valutarisken i både valutalånets lånebelopp och räntebelopp ska elimineras genom användandet av valutaränteswappar eller valutaswappar.

Tillåtna valutor är EUR, NOK, USD, JPY, GBP, DKK och CHF.

Ingen avvikelse

Ingen avvikelse

3. Finansieringsrisk

Högst 25 % av lånestocken bör förfalla till betalning inom en rullande 12-månadersperiod.
I den närmaste 12-månadersperioden kan undantagsvis högst 50% av lånestocken förfalla till betalning.

Den genomsnittliga återstående löptiden av utestående lån bör ej understiga 2,5 år.
Samtliga lån måste kunna återbetalas inom 10 år, utan extra kostnad.

Maximalt 75 procent av den totala lånestocken får ligga på en och samma långivare.
Undantag Kommuninvest där exponeringen kan vara 100% av lånestocken.

41,8 % , 0-1 år

2,42 år

100,0 % Kommuninvest

4. Godkända derivatinstrument

Ränteswappar, Rântetak (cap) och Rântegolv (Floor), Forward rate Agreement (FRA)

Ingen avvikelse

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag - förbättring av gång- och cykelväg mellan Finspång-Hällestad (även Prästköp)

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit från Leif Gustavsson som önskar förbättrad gång- och cykelväg Finspång – Sonstorp till Hällestad. Vidare ser förslagsställaren en fördel att gång- och cykelvägen även iordningsställs hela vägen fram till Prästköp vilket innebär möjlighet att cykla till Tjällmo och vidare längs mindre trafikerade vägar. Förslaget omfattar att asfaltera gång- och cykelvägen mellan Finspång till Hällestad samt att utreda en förlängning och eventuellt iordningsställa en förlängning av gång- och cykelvägen från Hällestad till Prästköp.

Vid kontakt med Leif Gustavsson så ser förslagsställaren att det är högst prioritet att asfaltera sträckan Finspång-Sonstorp med anledning av att det är tungt att dra rullstolar på sträckan samt att motionärer med tävlingscyklar väljer att köra på riksväg 51. Även om förslagsställaren inte förväntar sig att ett genomförande inom de närmsta åren så är näst högst prioritet att även att förlänga gång- och cykelvägen mellan Hällestad och Prästköp vilket möjliggör för cyklister att ta sig via mindre trafikerade vägar till Sverigeleden som passerar i Borensberg.

I oktober 2016 påbörjades det etappvisa arbetet med att höja standarden på del av banvallen och i samband med det konstaterades att en asfaltering av sträckningen inte var aktuell. Cykelbanan mellan Finspång-Sonstorp är idag iordningsställd. Sträckan Finspång- Borggård finns utpekad i den regionala cykelstrategin som ett stråk som fångar upp relativt små tätorter men som är tätt lokaliserade.

Bedömningen i den regionala cykelstrategin är att detta är viktigt för kopplingen till kommunhuvudorten Finspång. En naturlig fortsättning med att höja standarden av banvallen ligger med anledning av det då på sträckan Sonstorp- Borggård

Att som motionär kunna cykla från Prästköp till Finspång är något som Finspångs kommun ställer sig positiv till. I Strategisk plan 2018-2020 anges som ett prioriterat uppdrag att under år 2018 utreda förvärv och upprustning av banvallen från Borggård och norrut för cykelväg vilket utgör det första steget i en förlängning av den aktuella cykelvägen.

Förslag till beslut

1. Att anse medborgarförslaget besvarat.
2. Att meddela förslagsställaren beslutet.

2018-§ 245

Dnr: KS.2017.1153

Svar på medborgarförslag - förbättring av gång- och cykelväg mellan Finspång-Hällestad (även Prästköp)

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit från Leif Gustavsson som önskar förbättrad gång- och cykelväg Finspång – Sonstorp till Hällestad. Vidare ser förslagsställaren en fördel att gång- och cykelvägen även iordningsställs hela vägen fram till Prästköp vilket innebär möjlighet att cykla till Tjällmo och vidare längs mindre trafikerade vägar. Förslaget omfattar att asfaltera gång- och cykelvägen mellan Finspång till Hällestad samt att utreda en förlängning och eventuellt iordningsställa en förlängning av gång- och cykelvägen från Hällestad till Prästköp.

Vid kontakt med Leif Gustavsson så ser förslagsställaren att det är högst prioritet att asfaltera sträckan Finspång-Sonstorp med anledning av att det är tungt att dra rullstolar på sträckan samt att motionärer med tävlingscyklar väljer att köra på riksväg 51. Även om förslagsställaren inte förväntar sig att ett genomförande inom de närmsta åren så är näst högst prioritet att även att förlänga gång- och cykelvägen mellan Hällestad och Prästköp vilket möjliggör för cyklister att ta sig via mindre trafikerade vägar till Sverigeleden som passerar i Borensberg.

I oktober 2016 påbörjades det etappvisa arbetet med att höja standarden på del av banvallen och i samband med det konstaterades att en asfaltering av sträckningen inte var aktuell. Cykelbanan mellan Finspång-Sonstorp är idag iordningsställd. Sträckan Finspång- Borggård finns utpekad i den regionala cykelstrategin som ett stråk som fångar upp relativt små tätorter men som är tätt lokaliserade.

Bedömningen i den regionala cykelstrategin är att detta är viktigt för kopplingen till kommunhuvudorten Finspång. En naturlig fortsättning med att höja standarden av banvallen ligger med anledning av det då på sträckan Sonstorp- Borggård

Att som motionär kunna cykla från Prästköp till Finspång är något som Finspångs kommun ställer sig positiv till. I Strategisk plan 2018-2020 anges som ett prioriterat uppdrag att under år 2018 utreda förvärv och upprustning av banvallen från Borggård och norrut för cykelväg vilket utgör det första steget i en förlängning av den aktuella cykelvägen.

Kommunstyrelsens beslut

1. Att anteckna informationen till protokollet.
2. Att ärendet tas upp för beslut vid kommunstyrelsens sammanträde 2018-06-20.



FINSPÅNG

Kommunstyrelsen

Protokoll
Sammanträdesdatum:
2018-06-04

20 (22)

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

2017-§ 180

Dnr: KS.2017.1153

Medborgarförslag - förbättring av gång- och cykelväg mellan Finspång-Hällestad (även Prästköp)

Sammanfattning

Leif Gustafsson skriver bland annat följande:

”Det finns ytterligare en del av järnvägsvallen som går från Hällestad till Prästköp, den delen är dock ej i ordningsgjord för motionärer. Undertecknad kan se fördel om ett motionsspår görs i ordning belä vägen fram till Prästköp, därigenom öppnas möjligheten upp att cykla till Tjällmo och vidare längs mindre trafikerade vägar. [...] Kostnaderna för att göra i ordning och asfaltera motionsspåret mellan Finspång till Hällestad utreds. Om kostnaderna är rimliga, motionsspåret mellan Finspång till Hällestad görs i ordning och asfalteras. Kostnaderna för att förlänga motionsspåret från Hällestad till Prästköp utreds. Om kostnaderna och ägarförhållanden gör det möjligt, att motionsspåret mellan Hällestad till Prästköp görs i ordning och asfalteras. I förslaget avses att använda befintlig banvall även här”

Kommunfullmäktiges beslut

1. Att remittera ärendet till kommunstyrelsen för beredning och sedan tillbaka till kommunfullmäktige för beslut.

Förslag rörande förbättrad cykelbana/motionsspår Finspång – Sonstorp till Hällestad.

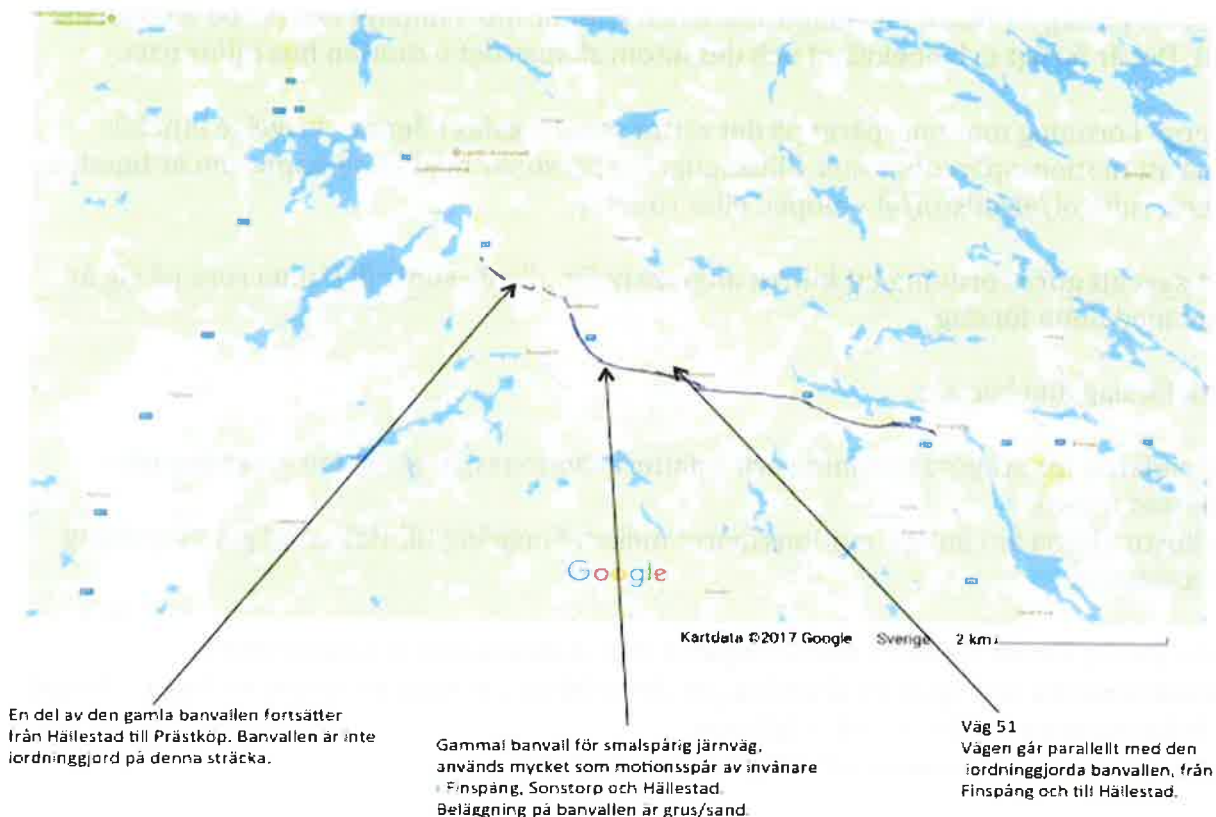
Bakgrund.

Att motionera är en populär sysselsättning i Finspångs kommun med många människor som går, springer och cyklar. Det är mycket positivt och enligt motionärens åsikt bör dessa aktiviteter stödjas så långt som det är möjligt.

Detta förslag behandlar den gamla järnvägsvallen som gjorts om till motionsspår, motionsspåret går mellan Finspång till Hällestad via Sonstorp.

Det finns ytterligare en del av järnvägsvallen som går från Hällestad till Prästköp, den delen är dock ej i ordningsgjord för motionärer. Undertecknad kan se fördel om ett motionsspår görs i ordning hela vägen fram till Prästköp, därigenom öppnas möjligheten upp att cykla till Tjällmo och vidare längs mindre trafikerade vägar.

Se karta nedan.



Figur 1 Karta över Finspång med omnejd

Att med en så kallad löparcykel cykla på grusväg är inte att rekommendera, detta på grund av att däcken inte är avpassade för grus och det leder ofta till punkteringar på cykeln. Det medför att de som cyklar med "löparcyklar" ofta väljer att cykla längs väg 51 med all den tunga och snabba trafiken som rullar där.

Vänd



Figur 2 Cyklist på väg 51

Att cykla på väg 51 bland alla långtradare och bilar är inte lämpligt enligt undertecknads åsikt. Det är farligt och obekvämt och dessutom skapar det irritation hos bilförarna.

Att göra i ordning motionsspåret på det sättet som föreslås i denna skrivelse innebär också att motionsspåret blir mer tillgängligt för personer med handikapp som är bundna till t.ex. rullstol/elrullstol/el - moped eller rollator.

Kort sagt att göra i ordning ett bilfritt alternativ för alla de som vill kunna röra på sig är syftet med detta förslag.

Detta förslag innebär att:

Kostnaderna för att göra i ordning och asfaltera motionsspåret mellan Finspång till Hällestad utreds.

Om kostnaderna är rimliga, motionsspåret mellan Finspång till Hällestad görs i ordning och asfalteras.

Kostnaderna för att förlänga motionsspåret från Hällestad till Prästköp utreds.

Om kostnaderna och ägarförhållanden gör det möjligt, att motionsspåret mellan Hällestad till Prästköp görs i ordning och asfalteras.

I förslaget avses att använda befintlig banvall även här

Finspång den 18 november 2017

Leif Gustafsson
gustafssonleif@aim.com

Kommunstyrelsen

Jobblabb - kompetensförsörjning i Östergötland

Inledning

I samband med det gemensamma mötet mellan det regionala ordförandenätverket och ledningsgruppen för strategiska frågor (kommundirektörer/regiondirektör/regionutvecklingsdirektör) den 26 januari 2018, föredrog Arbetets museum ett förslag till ett upplägg kallat Jobblabb. Projektet beskrivs närmare nedan och - delvis överlappande - i medföljande bilagor. Vid mötet fick ledningsgruppen för strategiska frågor uppdraget att bereda frågan vidare för ställningstagande i respektive kommun och inom regionen. Samtidigt diskuterades ett upplägg som också inkluderade årskurs 8 och 9, i enlighet med det tidigare Jobbcirkus, se nedan. Ledningsgruppen har fått underlag för en sådan kompletterande insats och kostnaderna för denna skulle ligga på en motsvarande nivå som för Jobblabb. Efter diskussioner har dock ledningsgruppen valt att enbart bereda Arbetets museums ursprungliga ansökan avseende Jobblabb.

Förutom de direkta kostnaderna för projektet behöver också kommunen ta höjd för att skapa förutsättningar för elever att besöka utställningen.

Bakgrund

Dagens utbildnings- och jobbval påverkas ofta av fördomar, normer och förväntningar baserade på kön, social bakgrund och ursprung. Samhället i vid mening skulle gynnas om unga människor valde utbildning, jobb och karriär utifrån egen kunskap, arbetsmarknadens efterfrågan och personliga förutsättningar.

Arbetets museum har under flera år arbetat med utställningar för att ge ungdomar i grundskolan möjlighet att förstå vad arbete och arbetsliv är och vad det innebär. I oktober 2013 öppnade utställningen Jobbcirkus – om gymnasieval och framtidskval på Arbetets museum. Utställningen var ett verktyg för unga att reflektera kring sina framtida jobbplaner. Cirka 60% av alla elever i årskurs 8 och 9 i Östergötland tog del av utställningen. 2017 genomfördes en omarbetad version av Jobbcirkus som nådde ca 70% av samma målgrupp.

De studie- och yrkesvägledare som deltog i projektet var generellt nöjda men efterfrågade ett verktyg som var anpassat för mellanstadieelever. Det stämmer också väl med forskning på området som visar att det är mer effektivt att jobba med elever i mellanstadiet än högstadiet i frågan. Upp till mellanstadieålder är barn öppna för många olika yrkesval. Därefter styr normerna.

Projektbeskrivning

Arbetets museum planerar att öppna Jobblabb i maj 2019. Jobblabb är ett experimentellt lärlabb där elever i åk 5 undersöker sig själva och sina förutsättningar och coachas till yrkesval utifrån personliga förutsättningar. Det är ett verktyg som i första hand gynnar eleverna men även arbetslivet och det omgivande samhället. Jobblabb ska också coacha nyanlända genom värdefull information om svensk arbetsmarknad och vägar till jobb.

Jobblabb ska genom lekfull och positiv interaktivitet utmana elevernas kreativitet och förmedla starka positiva förebilder till barn och unga som inspirerar dem att utmana stereotyper i sina framtidsval.

Syftet med Jobblabb är att:

- ge fler unga förutsättningar för att göra medvetna framtidsval
- bidra till förbättrad kompetensförsörjning för företagen i regionen
- stärka ungas entreprenöriella kompetenser

Projektkostnader

Den totala kostnaden för att skapa och bygga upp utställningen Jobblabb uppskattas till ca 8 miljoner kr.

Arbetets museum söker finansiering för satsningen från Region Östergötland, kommuner och företag i länet, Länsstyrelsen samt arbetsmarknadens parter på regional nivå. Från Region Östergötland söker projektet 1,5 miljoner kronor och från kommunerna söks 2,50 kr per invånare som en initial kostnad för att bygga Jobblabb. Skolklasser i kommunala skolor i de kommuner som ingår i den initiala satsningen besöker Jobblabb utan kostnad 2019.

Tabellen nedan redovisar projektkostnaden per kommun baserat på befolkningen per den 30 juni 2017 (SCB):

	Antal invånare	Projektkostnad
Boxholm	5 431	13 578 kr
Finspång	21 505	53 763 kr
Kinda	9 841	24 603 kr
Linköping	156 338	390 845 kr
Mjölby	26 904	67 260 kr
Motala	43 454	108 635 kr
Norrköping	140 338	350 845 kr
Söderköping	14 532	36 330 kr
Vadstena	7 404	18 510 kr
Valdemarsvik	7 901	19 753 kr
Ydre	3 702	9 255 kr
Åtvidaberg	11 605	29 013 kr
Ödeshög	5 352	13 380 kr
Sammanlagt	454 307	1 135 768 kr
kostnad per inv	2,50 kr	
Region Östergötland		1 500 000 kr

Löpande drift

För driften av Jobblabb planerar Arbetets museum att med tre års mellanrum söka pengar från kommuner och företag i Östergötland. Den första perioden blir 2020-22. Då skapas ett projekt där Östergötlands kommuner erbjuds att täcka museets visningskostnader för eleverna till en kostnad om 60 kr per elev i årskurs 5.

Kommunernas elever kan då fortsätta besöka Jobblabb. I detta ingår också kostnadsfria visningar för samtliga kommunens lärare i kombination med SYV för att ge en bild av nya läroplanen kring SYV.

Efter treårsperioden utvärderas satsningen av en oberoende part. Detta underlättas av att egenskapslaboratoriet i sig ställer frågor som undersöker elevernas inställning till val av utbildning och yrke inför och efter besöket. Efter utvärderingen 2022 tar kommunerna ställning till om de vill fortsätta betala delar av driften för Jobblabb under ytterligare en treårsperiod.

Tabellen nedan redovisar driftskostnaden per kommun och år baserat på antalet elever i årskurs 5 läsåret 2016/17:

	Antal elever åk 5	Kostnad per år
Boxholm	64	3 840,00 kr
Finspång	229	13 740,00 kr
Kinda	109	6 540,00 kr
Linköping	1 821	109 260,00 kr
Mjölby	312	18 720,00 kr
Motala	510	30 600,00 kr
Norrköping	1 782	106 920,00 kr
Söderköping	192	11 520,00 kr
Vadstena	61	3 660,00 kr
Valdemarsvik	70	4 200,00 kr
Ydre	37	2 220,00 kr
Åtvidaberg	93	5 580,00 kr
Ödeshög	56	3 360,00 kr
Sammanlagt	5 336	320 160,00 kr
kostnad per elev	60 kr	

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att medfinansiera projektet Jobblabb enligt bifogad projektbeskrivning och budget med 53 736 kr

att medfinansiera den löpande driften med 13 740 kr per år under perioden 2020-2023

att en oberoende utvärdering ska genomföras av Jobblabb innan beslut om fortsatt driftfinansiering kan fattas samt

att kostnaden årligen finansieras genom kommunstyrelsens utvecklings- och omställningsmedel.

Bilagor: Projekt- och driftredovisning Jobblabb

projektbeskrivning

Jobblabb – kompetensförsörjning i Östergötland

Arbetets museum planerar att bygga en permanent kompetensförsörjningsarena för elever, företag och samhällsliv i Östergötland. Jobblabbet är i första hand fokuserat på teknik, industri och vård. Arbetslivet i vid mening skulle gynnas om unga människor valde utbildning, jobb och karriär utifrån egen kunskap, arbetsmarknadens efterfrågan och personliga förutsättningar. Idag styrs utbildnings- och jobbval alltför ofta av fördomar samt normer och förväntningar baserade på kön, social bakgrund och ursprung. Det leder bland annat till en segregerad arbetsmarknad, mismatch och höga kostnader för såväl samhälle som individ. Upp till mellanstadieålder är barn öppna för många olika yrkesval. Därefter styr normerna. Jobblabb är ett experimentellt lärlabb där elever i åk 5 undersöker sig själva och sina förutsättningar och coachas till yrkesval utifrån personliga förutsättningar. Det är ett verktyg som i första hand gynnar eleverna men även arbetslivet och det omgivande samhället. Jobblabb ska också coacha nyanlända genom värdefull information om svensk arbetsmarknad och vägar till jobb.

Bakgrund

I oktober 2013 öppnade utställningen *Jobbcirkus – om gymnasieval och framtidskval* på Arbetets museum. Utställningen var ett verktyg för unga att reflektera kring sina framtida jobbplaner. Utställningen fungerade som en plats för att starta upp tankarna kring det egna valet samt att väcka engagemang. Den blev mycket uppskattad och vi nådde cirka 60% av alla 8or och 9or i Östergötland. 2017 upprepade vi succén med en omarbetad version av Jobbcirkus som nådde ännu fler, ca 70% av samma målgrupp. Tack vare ett fint samarbete med nyanlända ungdomar nådde vi dessutom SFI-klasser och introduktionsprogram med tolkade workshops om var mycket uppskattade. Eskilstuna kommun såg möjligheterna med Jobbcirkus, man köpte rättigheterna till konceptet, uppförde en kopia och har idag i ett nära samarbete mellan skola och näringsliv byggt sitt kompetensförsörjningsarbete runt utställningen. <https://www.eskilstuna.se/utbildning-och-barnomsorg/inspiration-och-utveckling/jobbcirkus---en-utstallning-om-valet-till-gymnasiet-.html>

De studie- och yrkesvägledare som deltog i projektet var mycket nöjda men önskade sig ett verktyg som var anpassat för mellanstadieelever. Studie- och yrkesvägledarna stöder sig på forskning som visar att det är mer effektivt att jobba med elever i mellanstadiet än högstadiet i frågan.

Upplägg

Jobblabb ska bli en permanent del av museets verksamhet. Vi räknar med att nå 5000 elever (cirka 70% av alla åk 5 i Östergötland) varje år med pedagogledda workshops i veckorna och cirka 6000 barnfamiljer på helgerna. Vi räknar också med att nå SFI-klasser och nyanlända elever på introduktionsprogram.

Jobblabb bygger på interaktiva stationer där elever får uppdrag, som både är enskilda och i grupp. RISE Interactive Institutet och Linköpings Universitet utformar sedan sommaren 2017 i samverkan med Arbetets museum en av stationerna. Stationerna ger sammantaget eleven en förståelse för sina kompetenser, egenskaper och drivkrafter. Jobblabbet matchar dessa mot utbildningsvägar och arbetsliv. Jobblabbet är både lekfullt och väl underbyggt. På Jobblabbet möter skolklasserna också case från företag och offentliga organ där klasserna löser verkliga problem åt företag och organisationer. Detta blir ett kreativt och inspirerande möte mellan skola, näringsliv och offentlighet.

Syfte

Huvudsyftet med Jobblabb är att ge målgruppen i mellanstadiet verktyg som gör det möjligt att förstå vad arbete och arbetsliv är och innebär. Projektet lägger en grund som i en förlängning gör det enklare för de unga att göra yrkesval som de är nöjda med, som gynnar dem själva och i förlängningen det omgivande samhället. Jobblabb är ett experimentlaboratorium där eleverna undersöker sig själva för att identifiera sina egenskaper, kompetenser och drivkrafter. Labbet matchar dessa mot utbildnings- och yrkesval. Stor vikt läggs också på att nå unga och familjer med utländsk bakgrund.

- Projektet ger fler unga förutsättningar för att göra medvetna framtidsval
- Projektet leder till förbättrad kompetensförsörjning för företagen i regionen
- Projektet stärker ungas entreprenöriella kompetenser

Mål

Jobblabb ska genom lekfull och positiv interaktivitet utmana elevernas kreativitet och förmedla starka positiva förebilder till barn och unga som inspirerar dem att utmana stereotyper i sina framtidsval.

Arbetets museums mål är att:

- locka alla skolor från åk 5 i Östergötland att se utställningen och ta del av pedagogiska program
- alla elever ska kunna identifiera sig med det som de upplever
- Jobblabb ska kunna användas till anpassade pedagogiska program utifrån ålder och behov (hög tillgänglighet)

Målgrupp

Jobblabb har två primära målgrupper. På vardagar är det elever i åk 5 som vi främst vill nå och under helgerna är det barnfamiljer som är målgruppen.

En sekundär målgrupp är nyanlända och SFI-klasser. Museets erfarenhet av att jobba med dessa grupper är mycket goda. Att ge nyanlända en förståelse för att Sverige behöver deras arbetsinsatser inom bland annat teknik, industri och vård är mycket angeläget.

Teknik och industri samt vård

Jobblabb ska vara ett verktyg för studie- och yrkesvägledning. Huvudexemplen hämtas från teknik- och industribranscherna samt vården som har stora behov av kompetensförsörjning. Även andra branscher kommer att skildras.

Förstudie – deltagande observation och intervjuer

Arbetets museum har genomfört en omfattande förstudie inför bygget av Jobblabb. Vi har varit ute på tre olika skolor, som har en geografisk spridning, olika socioekonomiska förutsättningar och med olika undervisningsmetodik. Vid tre dagar på varje skola har vi under två dagar följt elever i en och samma klass. Vi har gjort deltagande observationer och haft som utgångspunkt att studera elevernas miljö, undervisningsform, möjlighet att interagera med elever och lärare samt använda individuella kompetenser. Sammanlagt observerades ca 75 elever.

Samma mellanstadieelever intervjuades. Då fanns det möjlighet att koppla frågorna till sådant som vi observerat och rörde dem specifikt. Utifrån de diskussioner som uppstod kunde vi ställa individuella frågor för att få eleverna att utveckla sina tankar och funderingar för att närma oss begrepp som rör personliga egenskaper.

Delaktighet med nyanlända

Parallellt med förstudien startade vi ett delaktighetsprojekt med en klass på IM program (språkintröduktion). Detta för att få en uppfattning kring denna grupps situation utifrån studie- och yrkesval. Vi jobbade med 23 elever som var delaktiga i framtagningen av nyanländaspåret.

Samverkan

Vi har träffat forskare vid Mälardalens högskola som driver projekt för att främja studie- och yrkesvägledning. Vi inspirerades av DEMOLA som är en verksamhet som ska vara en brygga mellan studenter och företag. Deras affärsidé utgår mycket från entreprenöriellt lärande.

Basen i entreprenöriellt lärande

Jobblabb ska vara ett verktyg för att elever ska kunna göra medvetna val i framtiden. Följande frågeställningar måste ligga till grund för utformandet av verktyget.

- Hur är jag och hur fungerar jag?
- Vad påverkar mina val, och varför?
- Vilka yrken känner jag till? vilka fler finns? varför känner jag inte till dem?
- Vad gör man? vad krävs?
- Att jag går i skolan och lär mig olika ämnen? Vad har det här att göra med mig?
- Kan jag se kopplingar i min vardag?

Jobblabb blir ett koncept där de entreprenöriella förmågorna tränas och utvecklas, både för barn och vuxna. Vi utgår från att dagens barn behöver utmaningar för att också skapa drivkrafter och motivation. Delarna i Jobblabb ska utformas så att en växelverkan mellan uppgifter/aktiviteter riktas till både den enskilda och gruppen. Detta för att det är viktigt för eleverna i denna ålder att se delar utifrån sig själva, för att sedan förstå helheten. Samtidigt bidrar de med olika förslag på lösningar. Om aktiviteterna känns meningslösa så skapar det irritation, frustration och brist på eget ansvar. Jobblabb ska aktivera kroppen för att det ska utvecklas något i knoppen.

Arbetsmetod

Museet har sedan flera år tillbaka arbetat med delaktighet utifrån en metod som kallas *"tillsammans med och inte bara för"*. Den går ut på att låta målgruppen bli delaktig i projektet och ha tolkningsföreträdet till utformningen av utställningen. Under förstudiefasen har vi arbetat fram en metod som möjliggör att elever i åk 5 ska kunna bli delaktiga i framtagningen av stationer i Jobblabb. Detta för att vi ska vara så målgruppsanpassade som möjligt. Då kan vi arbeta fram metoder för hur vi ska arbeta med till exempel normkritik. Vidare blir Jobblabb en naturlig plats för familjen under helger och lov. Genom att "bygga in" Kreativa verkstaden, en redan existerande framgångsfaktor, som många känner till, kan vi också locka besökare från olika grupper till Jobblabb.

En rad aktörer som representerar utbildning och arbetsmarknad (Skolverket, Svenskt Näringsliv, Region Östergötland, Länsstyrelsen i Östergötland, Industrikompetens, Teknikföretagen, LO, IF Metall, Unionen, Mälardalens högskola, Norrköpings kommun och Eskilstuna kommun) har med sina kompetenser och egna satsningar bidragit till att Arbetets museum har fått en bra bild av vilka insatser som krävs. Kartläggningen har tydliggjort att Jobblabb skapar möjlighet till självreflektion som bidrar till att synliggöra fördomar och normer. Detta påverkar också eleverna möjlighet att ifrågasätta ojämlika och ojämsställda strukturer och avfärda val som från början känts onormala. På detta sätt kan barn påverkas att göra yrkesval inom områden där deras grupper idag är underrepresenterade.

Innovation

Jobblabb resulterar i flera innovativa inslag som innebär en ny produkt som möter en organisations behov att vara mätbara och synliggöra nyttan med dess nationella uppdrag, en process som gör nytta för individen och i förlängningen nyttogörs det i ett större sammanhang som får positiva effekter i samhället.

Mer information

Vill du ha mer information om Jobblabb på Arbetets museum kontakta

Niklas Cserhalmi, museidirektör, niklas.cserhalmi@arbetetsmuseum.se

drift av projektet

Jobblabb – Kompetensförsörjning i Östergötland

Arbetets museum planerar att öppna Jobblabb i maj 2019 (se bifogad projektbeskrivning och budget). Den bifogade budgeten gäller inför projektet: förberedelser, utarbetande av tekniska lösningar, manus och bygge. Planen nedan rör den planerade finansieringen av driften av Jobblabb.

Byggekostnad

Jobblabb är en arena för kompetensförsörjning i Östergötland där skola, näringsliv och samhällsliv möts. Jobblabb består av tre delar:

- Egenskapslaboratoriet
- Var finns jobben?
- Prototypverkstaden

I Jobblabb får huvudmålgrupperna, elever i åk fem och nyanlända, en lustfylld och effektiv coaching för framtida val kring utbildning och arbete. Arbetets museum söker finansiering för satsningen från Region Östergötland, kommuner och företag i länet, Länsstyrelsen samt arbetsmarknadens parter på regional nivå. Från kommunerna söker projektet 2,50 kr per invånare som en initial kostnad för att bygga Jobblabb. Skolklasser i kommunala skolor i de kommuner som ingår i den initiala satsningen besöker Jobblabb utan kostnad 2019.

Löpande drift

För driften av Jobblabb planerar Arbetets museum att med tre års mellanrum söka pengar från kommuner och företag i Östergötland. Den första perioden blir 2020-22, då skapas ett projekt där Östergötlands kommuner erbjuds att täcka museets visningskostnader för eleverna. Kommunernas elever fortsätter då att besöka Jobblabb utan kostnad. I detta ingår också kostnadsfria visningar för samtliga kommunens lärare i kombination med SYV för att ge en bild av nya läroplanen kring SYV, för mer info, se Lärarfortbildning nedan. Efter treårsperioden utvärderas satsningen av en oberoende part. Detta underlättas av att egenskapslaboratoriet i sig ställer frågor som undersöker elevernas inställning till val av utbildning och yrke inför och efter besöket. Efter utvärderingen 2022 tar kommunerna ställning till om de vill fortsätta betala delar av driften för Jobblabb under ytterligare en treårsperiod.

De kommuner som stöttar Jobblabb kommer att synas i utställningen.

Visningar

Eleverna som kommer till Jobblabb arbetar i halvklass i utställningen. På så vis kan vi garantera kvalitet och arbetsro i upplevelsen. För att underlätta för lärarna tar vi ändå emot hela klassen på en gång, det sparar lärarna en massa arbete med att hitta kompletterande sysselsättning. Vi inleder visningarna med att dela in klassen i två grupper som tas omhand av varsin museipedagog. Den ena gruppen börjar med att jobba cirka 55 minuter i Egenskapslaboratoriet. Den andra jobbar lika länge i

Prototypverkstaden. Efter en kort rast så skiftar klasserna. Arbetets museum kommer således att bemanna projektet med två pedagoger under två timmar per skolklass. Det ger en mycket genomarbetad och innehållsrik upplevelse för eleverna.

Kommunernas kostnad

Arbetets museum planerar att ta ut en kostnad om 60 kr per elev och kommun per år. Tabellen nedan redovisar antalet elever i årskurs 5 läsåret 2016/17 i respektive kommun enligt Skolverkets Elevstatistik (källa:

[https://siris.skolverket.se/reports/rwserverlet?cmdkey=common¬geo=&report=gr_elever&p_sub=1&p_flik=G&p_ar=2016&p_lankod=05&p_kommunkod=&p_skolkod= \)](https://siris.skolverket.se/reports/rwserverlet?cmdkey=common¬geo=&report=gr_elever&p_sub=1&p_flik=G&p_ar=2016&p_lankod=05&p_kommunkod=&p_skolkod=))

	antal elever åk 5	kostnad per år
Boxholm	64	3 840,00 kr
Finspång	229	13 740,00 kr
Kinda	109	6 540,00 kr
Linköping	1821	109 260,00 kr
Mjölby	312	18 720,00 kr
Motala	510	30 600,00 kr
Norrköping	1782	106 920,00 kr
Söderköping	192	11 520,00 kr
Vadstena	61	3 660,00 kr
Valdemarsvik	70	4 200,00 kr
Ydre	37	2 220,00 kr
Åptvidaberg	93	5 580,00 kr
Ödeshög	56	3 360,00 kr
Sammanlagt	5336	320 160,00 kr
kostnad per elev	60 kr	

Huvudmålgruppen för Jobblabb är förutom elever i åk fem också SFI-klasser och Introduktionsprogram (Im). Finansiering för dessa klasser sökes utanför detta planerade avtal.

Lärofortbildning

Projektet erbjuder även fortbildning för lärare i kombination med SYV för att inkludera studie- och yrkesvägledningsfrågorna i sin ordinarie undervisning. Skolans läroplan slår tydligt fast detta perspektiv men lärare på mellanstadiet har sällan en kontakt med någon SYV eftersom de oftast finns endast på högstadierna.

Det finns två olika synsätt gällande vad studie- och yrkesvägledning kan vara i skolan. Den snävare betydelsen innebär att det handlar om enskilda samtal som en studie- och yrkesvägledare har med elever på högstadiet. Då pratar man om vilka utbildningar som finns och vad som skulle kunna passa eleven. När vi gjort förstudien för Jobblabb är det denna syn på studie- och yrkesvägledning vi stött på i samtal med lärare på mellanstadiet. Den vidare synen på studie- och yrkesvägledning handlar om att vägledningen kan bli en naturlig del i alla ämnen i skolan och för alla professioner som möter eleverna.

Arbetets museum vill i samband med Jobblabb erbjuda inspirationstillfällen och fortbildningstillfällen i just dessa frågor. Tillfällen då man får prova på övningar och aktiviteter som kan koppla till skolans olika ämnen på olika sätt och som man också kan använda i samband med besök i Jobblabb. Det här tänker vi är en långsiktig möjlighet för att stötta skolorna att följa läroplanen och inkludera studie- och yrkesvägledningsfrågorna i hela grundskolan. Lärarfortbildningarna är gratis för lärare i de kommuner som stöttar Jobblabb enligt modellen ovan.

Företagens kostnad

De medel vi söker från kommunerna täcker museets kostnader för museipedagoger i utställningen. Medlen täcker inte kostnad för uppdateringar, slitage, material i prototypverkstaden mm. Dessa kostnader planerar vi att söka från länets företag. Även här vill vi jobba i treårscykler med att antal utvalda större företag som erbjuds god synlighet i utställningen. Vi siktar på att nå en finansiering om 300 000 kr per år från länets företag för Jobblabb.

Niklas Cserhalmi

museidirektör

Arbetets museum

Kommunstyrelsen

Ägardirektiv och bolagsordning för Finspångs Tekniska Verk AB

Sammanfattning

Finspångs Tekniska Verk AB har tidigare redogjort för kommunstyrelsen om sina planer på att starta ett nytt affärsområde inom elhandel. Ärendet har också behandlats av FFIA:s styrelse som gett sitt medgivande till fortsatt planering av affärsområdet, se bifogat protokoll. FTV är nu i ett läge att bygga upp verksamheten och som en följd av detta behöver ägardirektiv och bolagsordning revideras genom ett tillägg i styrdokumentet. Tilläggen återfinns som kursiverad text. Bolagsordningen har också justerats för att stämma med bolagets nuvarande uppdrag, genom att bolagets tidigare verksamheter inom fiber och grustäktsverksamhet tagits bort i denna version.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta föreslå kommunfullmäktige

1. Att fastställa ägardirektiv och bolagsordning för Finspång Tekniska Verk AB

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Finspångs Förvaltnings- och Industrihus AB

Styrelsen

Sammanträdesdatum
2018-03-13

Sida
7

FFIA § 17

Dnr: FFIA2018.0020

Finspångs Tekniska Verk AB: affärsområde för elhandel

Finspångs Tekniska Verk AB (FTV) har kommit in med en skrivelse där bolaget önskar FFIA:s ställningstagande avseende att inrätta ett nytt affärsområde avseende elhandel. FTV:s styrelse och VD har under hösten haft löpande dialog med VD och styrelseordförande för FFIA om ett arbete som syftar till att bredda FTV:s affärsmöjligheter vid sidan av fjärrvärmerna. Kommunstyrelsen har också fått muntlig information i ärendet. Uppläget med elhandel bygger på att FTV etablerar partnerskap med lämpligt bolag som producerar el, men säljer el under eget namn i Finspångs kommun. Sådana förhandlingar pågår för närvarande. För att kunna slutföra dessa behöver bolaget FFIA:s medgivande, samtidigt som FFIA behöver arbeta fram nytt förslag till ägardirektiv och bolagsordning för FTV:s verksamhet. Dessa måste slutgiltigt fastställas av kommunfullmäktige.

Vid sidan av detta för styrelsen en diskussion om huruvida affärsområdet kommer att handla med grön el och vill göra ett medskick till FTV att särskilt beakta detta i det försatta arbetet.

Styrelsen beslutar

Att medge Finspångs Tekniska Verk AB att fortsätta arbetet med att inrätta ett affärsområde för elhandel.

Att godkänna bolagets fortsatta förhandlingar med lämplig partner.

Att bolaget i det fortsatta arbetet beaktar frågan om grön el.

Att uppdra till VD att arbeta fram nytt förslag till ägardirektiv och bolagsordning för Finspångs Tekniska Verk.



Justerare

Utdragsbestyrkande



F I N S P Å N G

Ägardirektiv

Finspångs Tekniska Verk AB

Fastställt av kommunfullmäktige 2018-xx-xx

Ägardirektiv Finspångs Tekniska Verk AB

Detta ägardirektiv ska – för att äga giltighet – antas på bolagsstämman i bolaget. Kommunfullmäktige kan utfärda kompletterande ägardirektiv i anslutning till budgetbeslut eller i särskild ordning. Även sådant ägardirektiv ska antas på bolagsstämman i bolaget

1. Bolagets verksamhet

Enligt sin bolagsordning har bolaget till föremål för sin verksamhet att inom Finspångs kommun dels ombesörja taxe- och avgiftsfinansierad kommunalteknisk verksamhet med mera, dels förvalta kommunens gator, vägar, parker och andra offentliga platser.

2. Principer för bolagets verksamhet

Bolaget skall driva fjärrvärmeverksamheten enligt affärsmässiga principer. Bolaget ska tillämpa den kommunala lokaliseringsprincipen.

I övriga verksamheter ska bolaget tillämpa den kommunala lokaliseringsprincipen, liksom självkostnads- och likställighetsprinciperna, med undantag för vad som kan regleras i särskild lagstiftning.

3. Bolagets uppdrag

Bolaget ska inom ramen för sin verksamhet medverka till att göra Finspång till en attraktiv kommun att bo i och att driva näringsverksamhet i genom att erbjuda ett utbud av tekniska nyttigheter av god kvalitet, god driftssäkerhet och till konkurrenskraftiga villkor.

Bolaget ska ha ett långsiktigt hållbart förhållningssätt och låta ett helhetstänkande som beaktar såväl ekologiska som sociala aspekter vara vägledande vid fullgörandet av sitt uppdrag.

Bolaget ska utveckla miljöanpassad energiproduktion och energidistribution och i övrigt verka för en minskad miljöpåverkan. Bolaget har ett ansvar i att underlätta för kunderna/medborgarna vad gäller minskad energiförbrukning.

4. Avfallshantering

Finspångs Tekniska Verk har kommunens uppdrag att som renhållare svara för kommunens skyldigheter avseende hanteringen av hushållsavfall.

Till grund för uppdraget ligger den av kommunfullmäktige beslutade renhållningsordningen med tillhörande avfallsplan.

Kommunfullmäktige beslutar om ändringar i renhållningsordningen. Kommunfullmäktige beslutar om taxor för avfallshanteringen

Bolaget ska ta fram förslag på avgifter som överlämnas till kommunstyrelsen senast två månader före taxorna avses träda i kraft.

5. Vatten och avlopp

Finspångs Tekniska Verk har kommunens uppdrag att vara huvudman för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen och därmed medverka till att kommunen kan fullgöra sitt ansvar enligt Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster.

Kommunfullmäktige beslutar om

1. Ändring av taxeföreskrifter
2. Särtaxa för anläggnings- och bruksavgifter
3. Utökning av verksamhetsområdet för den allmänna VA-anläggningen
4. Lokala föreskrifter om användningen av den allmänna VA-anläggningen (ABVA)

Förslag till kommunfullmäktiges beslut enligt pkt 1-4 ska tillställas kommunstyrelsen senast två månader innan bolaget avser att beslutet ska träda ikraft.

Ändring av taxa - som avviker från taxeföreskrifterna - ska beslutas av kommunfullmäktige. Förslag om ändring ska tillställas kommunstyrelsen senast två månader före ändringen avses träda i kraft.

Ändring av taxa för vattentjänster som följer beslutade taxeföreskrifter ska tillställas kommunstyrelsen för information senast två månader före ändringen avses träda i kraft.

6. Fjärrvärme och fjärrkyla

Tekniska Verken beslutar om taxor för fjärrvärme och fjärrkyla. Kommunstyrelsen ska informeras om avgifterna senast två månader före avgifterna avses träda i kraft.

7. Elhandel

Bolaget skall bedriva handel med el.

8. Förvaltning av gator, vägar etc.

Bolaget skall utföra administration, drift, skötsel och underhåll av kommunens gator, vägar, parker och andra offentliga platser. Bolaget skall även ombesörja beslutade anläggningsarbeten. Verksamheten skall bedrivas enligt de mål som kommunen fastställer.

I övrigt regleras uppdrag och ersättning i särskilt avtal mellan kommunen och bolaget.

9. Ekonomi

Bolaget ska sträva efter en stabil ekonomisk utveckling, med en för branschen tillfredsställande soliditet, för att skapa ett ekonomiskt utrymme som möjliggör ett långsiktigt agerande och som medger utveckling och investeringar utan ägartillskott

För att uppnå kostnadseffektivitet och åstadkomma för koncernen optimala lösningar ska koncernens funktioner för övergripande marknadsföring/information, gemensamma utvecklingsprojekt, IT-utveckling, upphandling och inköp, byggande och projektutveckling samt finansförvaltning, så lång det är möjligt, samordnas.

10. Koncernbidrag

Bolaget skall, så långt det är möjligt, ha en ekonomisk ställning som medger att bolaget kan lämna utdelning till ägaren. Utifrån bedömning av bolagets ekonomiska ställning beslutar kommunstyrelsen på förslag från moderbolaget om koncernbidrag kan lämnas, samt storleken på bidraget.

Bolagsordning för Finspångs Tekniska Verk AB

Antagen av kommunfullmäktige 2018-xx-xx

1 § **Firma**

Bolagets firma är Finspångs Tekniska Verk Aktiebolag

2 § **Säte**

Styrelsen skall ha sitt säte i Finspångs kommun, Östergötlands län

3 § **Föremålet för bolagets verksamhet**

Bolaget har till föremål för sin verksamhet

- att producera, distribuera och försälja fjärrvärme
- att tillhandahålla renvatten och omhändertata avloppsvatten
- att ombesörja renhållningsverksamhet och avfallsåtervinning
- att förvalta kommunens gator, vägar, parker och andra offentliga platser
- att verka för en god utveckling inom energiområdet samt att förvalta aktier och intressen inom energi och därmed förenlig verksamhet
- *att bedriva handel med el*

4 § **Ändamålet med bolagets verksamhet**

Bolagets huvudsyfte är att enligt god teknisk praxis och med optimalt resursutnyttjande svara för enligt 3 § angivna verksamhetsområden i Finspångs kommun, varvid kundernas behov av driftsäkerhet och service liksom god hushållning och god miljö skall beaktas. Bolaget skall med tillämpning av kommunal självkostnads- och likställighetsprincip tillgodose behovet av de enligt 3 § angivna verksamheterna inom Finspångs kommun med undantag av för fjärrvärmeproduktion och distribution som enligt EL-Lagens 7 kapitel 2 § undantas självkostnadsprincipen. Undantaget gäller även el-distribution enligt EL-lagens 7 kapitel 1 §.

Tillämpningen av den kommunala självkostnadsprincipen utgör ej hinder för nödvändig konsolidering av bolaget och för utdelning av vinst från bolaget så länge vinsten ej överstiger skälig förräntning på det av aktieägarna tillskjutna kapitalet.

Skulle Bolaget likvideras skall dess behållna tillgångar tillfalla Finspångs kommun till den del de ej går tillbaks till ägaren för prövning om kapitalet skall överföras till annat bolag.

5 § **Kommunfullmäktiges yttranderätt**

Bolaget skall bereda kommunfullmäktige i Finspångs kommun möjlighet att yttra sig innan beslut i verksamheten, som är av principiell betydelse eller annars av större vikt, fattas.

6 § **Aktiekapital**

Aktiekapitalet skall utgöra lägst 10 000 000 kronor och högst 40 000 000 kronor

7§ **Antal aktier**

Antal aktier skall lägst vara 10 000 och högst 40 000.

8 § **Styrelse**

Styrelsen skall bestå av lägst tre och högst sju ledamöter med högst sju suppleanter.

Styrelsen utses av kommunfullmäktige i Finspång varje år för tiden från årsstämma ena året intill slutet av årsstämma påföljande år.

Kommunfullmäktige utser också ordförande och vice ordförande i bolagets styrelse.

9 § **Revisor**

För granskning av bolagets årsredovisning jämte räkenskaper samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning utses av årsstämma en revisor med en suppleant.

Revisorns och suppleantens uppdrag gäller till slutet av årsstämma enligt 9 kap 7§ 1 st aktiebolagslagen som hålls under det fjärde räkenskapsåret efter revisorsvalet.

10 § **Lekmannarevisor**

För samma mandatperiod som gäller för bolagets revisor skall kommunfullmäktige i Finspångs kommun utse lägst en och högst två lekmannarevisorer med suppleant/er

11 § **Kallelse till årsstämma**

Kallelse till årsstämma skall ske genom brev med posten till aktieägarna tidigast 6 veckor och senast 4 veckor före stämman

12 § **Ärenden på årsstämma**

På årsstämma skall följande ärenden förekomma till behandling

1. Stämmans öppnande
2. Val av ordförande vid stämman
3. Upprättande och godkännande av röstlängd
4. Godkännande av förslaget till dagordning
5. Val av en eller två justeringsmän
6. Prövning om stämman blivit behörigen sammankallad
7. Framläggande av årsredovisningen, revisionsberättelsen och lekmannarevisorns granskningsrapport, samt i förekommande fall koncernredovisning och koncernrevisionsberättelse
8. Beslut om
 - a) fastställande av resultat- och balansräkningen samt om bolaget är moderbolag även koncernredovisningen,
 - b) dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen,
 - c) ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och verkställande direktören
9. Fastställande av arvoden åt styrelse, revisor och lekmannarevisor/er med suppleanter
10. I förekommande fall anmälan av utsedda styrelseledamöter och styrelsesuppleanter, lekmannarevisor/er med suppleant/er samt utsedda arbetstagarrepresentanter med suppleanter
11. I förekommande fall val av revisor och revisorssuppleant
12. Annat ärende som ankommer på årsstämma enligt aktiebolagslagen eller bolagsordningen

13 § **Räkenskapsår**

Kalenderår skall vara bolagets räkenskapsår

14 § **Firmateckning**

Styrelsen får ej bemyndiga annan än styrelseledamot eller verkställande direktören att teckna bolagets firma. Sådant bemyndigande får endast avse två personer i förening. Verkställande direktören tecknar dessutom firman för löpande ärenden i enlighet med aktiebolagslagen 8 kap 30§.

Kommunstyrelsen

Handlingsplan samverkan e-hälsa i Östergötland 2018-2019

Sammanfattning

Samråd vård och omsorg (SVO) föreslår regionens hälso- och sjukvårdsnämnd och kommunstyrelserna i länet besluta att godkänna Handlingsplan samverkan e-hälsa i Östergötlands 2018-2019.

Handlingsplanen avser insatser inom området e-hälsa och som sker i samverkan mellan länets tretton kommuner(13K) och Region Östergötland (RÖ).

De tretton kommunerna och Region Östergötland bedriver sedan ett antal år tillbaka regional IT-samverkan inom vård, omsorg och socialtjänst. Under 2017 togs beslut om att ändra inriktningen och framöver fokusera på gemensamma utvecklingsinsatser inom e-hälsa mellan kommunerna och RÖ. Förutom detta kommer även samverkansaktiviteter inom e-hälsa för de tretton kommunerna i Östergötland bedrivs under ledning av kommunernas e-hälsosamordnare.

Handlingsplaner för samverkan mellan kommunerna och Regionen

Handlingsplaner för samverkan mellan kommunerna och Regionen tar upp tre första steg som är:

1. Kommunernas producentskap i Nationell patientöversikt (NPÖ)
2. Anslutning till identitetsfederation (flera organisationer som har en samordnad identitetshantering d.v.s. samma användarnamn och lösenord i olika organisationer)
3. Införandet av Cosmic Link 2

Handlingsplanen tar även upp 5 kommande utvecklingsområden för samverkan mellan kommuner och Regionen som är:

1. Digitala möten
2. Säker digital kommunikation
3. Framtida informationsförsörjning
4. Samordnad vård och omsorg ur ett medborgarperspektiv
5. Medborgaren som medproducent

Genomförande av en regional e-hälsodag finns också angivet i e-hälsoplanen, denna dag ska öka kompetensen och motivationen inom e-hälsa.

Handlingsplan för samverkan mellan kommunerna

Handlingsplan för samverkan mellan kommunerna tar upp som första steg:

1. Det smarta trygga, hälsosamma hemmet 2025

Verksamhetsmål samverkan e-hälsa 2018-2019

- Skapar förutsättningar för önskad och gynnsam utveckling av det gemensamma arbetet med e-hälsa i Östergötland
- Hjälper kommunerna att ta nästa steg i sin utveckling inom e-hälsa med fokus på hemmet som den nya smarta trygga platsen för vård, omsorg och hälsa.
- Har ett väldefinierat uppdrag med tydliga roller och mandat.
- Arbetar utifrån en kommunikationsplan utgående från intressenternas krav och behov av information.
- Använder moderna digitala verktyg och samverkansytor.
- Kommer i största möjliga mån standardisera insatsmodeller för de olika typerna av gemensamma utvecklingsområden samt ta fram uttrullningsmetodik för RÖ och 13K.
- Strävar efter att i största mån återanvända befintliga kunskapsunderlag och redan befintliga insatsresultat (lokalt/regionalt/nationellt) som bas för egna aktiviteter.

Finspångs kommuns synpunkter:

Sektor vård och omsorg och sektor socialomsorg är positiv till handlingsplanen då den tydliggör viktiga samverkansområde samt ger förutsättningar för en likvärdig vård. Dock ser sektorerna att kommunen behöver kompetens och resurser för att kunna genomföra handlingsplanen i kommunen. Målet för Finspångs kommun måste vara att kommunen ska kunna finnas med i referensgrupper och arbetsgrupper till både länsgemensamma verksamhetsutvecklingsinsatser och kommunsamverkansaktiviteter inom E-hälsa.

Finspångs kommuns digitaliseringsstrategi måste synkroniseras med Handlingsplanen för samverkan inom e-hälsa. Kommunens digitaliseringsstrategi menar att det är positivt att man lyfter samarbete kring upphandling i handlingsplanen. Kommunen behöver ställa krav på leverantörer och det är en styrka om Finspångs kommun kan samverka kring upphandling med gemensamma kravställningar. Sektor vård och omsorg är positivt inställd till att handlingsplanen lyfter frågan om Framtida informationsöverföring men önskar att detta område är prioriterat.

Det står i e-hälsoplanen om vård, omsorg och socialtjänst. Skolhälsovården i Finspång, liksom i andra kommuner, ligger i sektor utbildning och glöms bort som vårdande instans. I dagsläget har skolhälsovården ingen samverkan gällande e-hälsa med Regionen. Finspångs kommuns skolhälsovård lyfter behovet att ansluta NPÖ till skolhälsovård vilket hittills inte lyckats. Det har tidigare fallit på dyra kostnader och IT tekniska delar. Ingen skolhälsovård i de 13 kommunerna i Östergötland har tillgång till NPÖ. Skolhälsovården i Finspång ser en stor vinst att via NPÖ t.ex. efter samtycke kunna ta del av nyanländas hälsoundersökning för att kunna planera vaccinationshanteringen inom skolhälsovården. Idag får de muntlig rapportering från BVC vilket skulle kunna underlättas om de kan läsa i NPÖ istället.

När det gäller digitala möten är det viktigt att få med ”digitalt först” även i samverkansarbetet. Kan fysiska möten (i vissa fall) ersättas av digitala webinarier? Kan ett digitalt samarbetsrum nyttjas för att knyta ihop projekt? Med rätt förutsättningar sparar vi både tid och pengar.

I handlingsplanen används titeln ”kommunernas e-hälsosamordnare” det är önskvärt att förtydliga titeln till förslagsvis ”kommunernas gemensamma e-hälsosamordnare” för att undvika missförstånd då det kan uppfattas att varje kommun ska ha en e-hälsosamordnare.

Inom digitalisering sker utvecklingen snabbt vilket gör att det är viktigt att kommunen har kompetens, resurser (såväl personal som investeringsutrymme) och strategier för att se helheten vad gäller kommunens egna utvecklingsbehov och behov i samverkan med andra aktörer.

Förslag till beslut

Sektor vård och omsorg föreslår kommunstyrelsen besluta att följa Samråd vård och omsorgs förslag att

1. Att godkänna Handlingsplan samverkan e-hälsa i Östergötland 2018-2019, samt
2. Att bifoga ovanstående synpunkter.