

Kommunfullmäktige kallas till sammanträde

Tid: Onsdag den 31 januari 2018, kl 16:00

Plats: Sessionssalen

Ordförande: Berit Martinsson

Sekreterare: Robin Levander

Sid nr

Mötets öppnande

Fråga om kallelse till sammanträde har skett i
behörig ordning

Upprop

Val av justerare och fastställande av tid för
justering

1. Fastställande av föredragningslistans innehåll
 2. Information om verksamheten i regionen
 3. Information från kommunfullmäktiges
beredningar
 4. Ledamöternas frågestund - frågor och svar
 5. Vägledande debatt - Ungdomsarbetslöshet 3
- Ärenden för behandling**
6. Svar på motion - närvaro- och yttranderätt för
motionärer vid beredning i styrelse eller nämnd 16
 7. Svar på motion - skärpt ålderskontroll på
ensamkommande flyktingungdomar i Finspångs
kommun 20



8.	Svar på motion - inrättande av kulturarvsstipendium i Finspång	23
9.	Svar på e-förslag - Skor ska ingå som arbetskläder inom all vård och omsorg	26
10.	Svar på e-förslag - Cykelbana Falla-Eliantorp	33
11.	Svar på medborgarförslag - röja upp sly och högt gräs mellan Finspång och sjön Skiren	38
12.	Detaljplan Hällestad 1:11 m.fl.	42
13.	Valärenden	-
14.	Delgivningar	-
	Anmälan av nya motioner, interpellationer, frågor, medborgarförslag	
15.	Nytt medborgarförslag - fritids- och korttidsboende för personer med funktionshinder	74
16.	Nytt e-förslag - förskola i Hällestad	76



F I N S P Å N G

Tjänsteskrivelse

1 (12)

Handläggare
Ylva Svensson
Utbildningsstrateg
Sektor utbildning
0122-85019

Datum
2018-01-11

Beteckning
[Dnr etc]

Kommunfullmäktige

Revidering av arbetsmarknadsstrategin - lärande-beredningens förslag och underlag till vägledande debatt i Kf 2018-01-31

Inledning och bakgrund

I uppdraget att revidera arbetsmarknadsstrategin utifrån den strategiska planens maning att aktivt bekämpa arbetslösheten och ”i synnerhet ungdomsarbetslöshet” har Lärandeberedningen kommit till att nu inhämta fullmäktiges synpunkter på det hittills gjorda arbetet.

Lärandeberedningen har regelbundet träffats under uppdragsperioden, och med stöd av koordinatörer (först Maria Malmberg och senare Ylva Svensson) samlat information av olika slag. Vi har haft dialog med flera nyckelpersoner/ kommunala tjänstemän som t.ex. enhetschef försörjnings- och arbetsmarknadsenheten, ungdomscoach, sektorchef utbildning och representanter från kommunens utvecklings- och näringslivsavdelning. Vi har även genomfört en mindre enkätundersökning för att få en bild av några arbetslösa ungdomars skolerfarenheter/studier, syn på arbetslösheten, mående, framtidssyn och inställning. Dessutom har vi tagit del av resultat från den regionala undersökningen ”Om mig. Ungdomars perspektiv på hälsa och livsstil, 2014-2016”.

Olika samverkansaktörer som Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan och Arbetsmarknadsenheten/Försörjningsstöd har också gett sin bild av ungdomsarbetslösheten.



Arbetslösheten i Finspång - en aktuell bild

Finspångs kommun har fortfarande en hög arbetslöshetssiffra för ungdomar även om den visar en marginell förbättring från 2016 (-2,5 %).

I de senaste siffrorna (november, 2017) från Arbetsförmedlingens framgår vilken arbetslöshet som finns i Finspång. I åldersgruppen 18-24 år är 7,1 % öppet arbetslösa samt 10,9% arbetslösa i någon form av program med aktivitetsstöd. Ungdomsarbetslösheten är alltså totalt 18 %. Värt att notera är att ungdomsarbetslösheten i Finspång haft en högre nivå än övriga Östergötland under ett stort antal år. Ser man enbart de utlandsfödda i åldersgruppen är arbetslösheten över 50 %.

Finspångs sammantagna arbetslöshet (16-64 år), öppen och i program med aktivitetsstöd, ligger i november på ca 10,5 %.

Det kommunala aktivitetsansvaret (KAA) hanterar de unga som är mellan 16 och 20 år. De elever som är folkbokförda i Finspångs kommun som inte är aktiva på ett nationellt program i kommunens egna gymnasieprogram eller i annan kommun innefattas av KAA, och det betyder samtliga elever som

- går i något av Bergska skolans IM-program eller IM-program på någon skola i annan kommun (om de är folkbokförda i Finspångs kommun)
- går i eller genomför någon form av aktivitet hos Arbetsmarknadsenheten. Om de gått ut 3-årigt nationellt program och inte fått examensbevis, dvs. de har fått endast ett studieintyg då ingår de i KAA. Har de gått ut 3-årigt nationellt program med examensbevis ingår de inte. Det finns även ungdomar som har åtgärd genom socialtjänsten, exempelvis en placering på hem för vård och boende, HVB, där det för tillfället inte är aktuellt med skola.
- står helt utanför samtliga aktiviteter

Antalet elever i KAA är idag som står helt utanför aktivitet är ca 25 till antalet.

Ungdomshälsan tar emot ungdomar mellan 16 och 25 år. En grund till att komma dit är ångest, depression och de flesta är i ålder mellan 22-24 år. De söker då hjälp för att komma vidare i



livet och få hjälp med sin psykiska ohälsa. Hos de flesta saknas fullständig grund- och/eller gymnasieskola.

Det pågår en omorganisation inom Ungdomshälsan samt ett nytt ramavtal kan komma att ändra högsta ålder till 22 år. Detta kan komma att göra att tillströmningen av yngre ungdomar ökar, enligt ungdomshälsan. Den nya organisationen kommer att innebära en förstärkning från kommunens sida, mot ungdomarna och kommer bland annat att fokusera på att vara stöttande ”hjälp-jag” från grundskolans senare ålder och uppåt.

Pågående utvecklingsarbete – några exempel

Delegationen för unga och nyanlända till arbete (DUA) och myndigheten för ungdomars och civilsamhällsfrågor (MUCF), är ytterligare områden där Finspångs kommun, tillsammans med bland annat Arbetsförmedlingen, Samordningsförbundet, Bergska gymnasiets IM-program med flera aktivt arbetar för unga ska komma i sysselsättning och egen försörjning. Medel söks och har sökts för att skapa goda förutsättningar för att ingen ungdom ska falla mellan stolarna på grund av att samverkan inte fungerat fullt ut. Arbete pågår även vad gäller att *utverka kommunala lokala jobbspår* som kan rekrytera ungdomar antingen till ett egenföretagande eller en utbildning som så småningom kan ge en egen försörjning.

Nuvarande regering har tillskapat s.k. *extratjänster* för personer som varit inskrivna i jobb och utvecklingsgarantin i 450 ersättningsdagar och för nyanlända som har etableringsinsatser eller som har avslutat etableringsinsatser inom de senaste 12 månaderna. Syftet är att stärka individens återgång till arbetsmarknaden generellt och för nyanländas del få en etablering på svensk arbetsmarknad.

En extratjänst är ett anställningsstöd med 100 procent av lönekostnaden när den anställda jobbar heltid. Som mest kan man få 1 140 kronor per arbetad dag. Arbetsgivaren får även ett bidrag på 150 kronor per arbetsdag de tre första månaderna. Därefter utgår 115 kronor per arbetsdag för att hjälpa och handleda den anställda på arbetsplatsen. Särskilt anställningsstöd i form av extratjänst kan bara ges till arbetsgivare inom offentlig sektor. *Finspångs kommun har i dagsläget matchat 70 personer till extra-*



tjänster inom olika verksamheter. Exempel på sådana tjänster kan vara språkstödjare inom utbildningssektorn eller köksbiträde i ett tillagnings- eller mottagningskök.

Då Kristina Lohman tillträdde som ny sektorchef för området barn och utbildning, och Christer Lordh slutade som sektorchef för området kultur och bildning påbörjades en omorganisation inom utbildningsområdet. All utbildning samlas nu under en chef, Kristina Lohman, som då skapar *en organisation från förskola till vuxenutbildning*. Denna organisation ska på ett bättre sätt kunna se till barns och vuxnas lärande under hela den tid som de befinner sig i utbildning. Med en helhetssyn eller en stark röd tråd finns större möjligheter att fånga upp och arbeta med de svårigheter som uppkommer eller uppmärksammas i grundskolan för att rikta och följa upp under gymnasietiden.

Genom en uppföljning av samtliga gymnasieelever som är folkbokförda i kommunen, det vill säga även de som går i kommunens egna gymnasier, minskar vi risken för utanförskap.

Den centrala barn och elevhälsan (CBEH) ska ha samordnings- och uppföljningsansvaret för de elever som är i behov av särskilt stöd. Därefter ska vuxenutbildningen kunna stötta med riktade kurser och/eller en riktad utbildning mot yrke.

Till *Vuxenutbildningen, där även SFI ingår*, kan en ung person söka sig det år den fyller 20 år om hen inte har ett fullständigt gymnasiebetyg. Vid särskilda skäl kan sökande komma in vid 19 års ålder. Vuxenutbildningen kan anpassa undervisningen för individen, men har inget lagstadgat krav att lägga särskilt stöd i lärandet såsom grundskola och gymnasium har. Vuxenutbildningen i Finspång har ca 400 inskrivna studerande, inklusive SFI och de som studerar på distans.

Vuxenutbildningen har sedan hösten 2016 påbörjat en process där målet är att utbilda mot anställningsbarhet, och utvecklar flera program riktade mot särskilda yrkesområden. Ett sådant är det pågående industriprogrammet som är ett samarbete mellan kommunen, CNG och Arbetsförmedlingen. Ett annat är kök- och restaurangprogrammet som startar i januari där Vuxenutbildningen står för det teoretiska upplägget. Kommunens tillagnings- och mottagningskök samt privata restauranger inom kommungränsen tar emot eleverna för praktiskt lärande i samarbete med lärarna.



På planeringsstadiet finns även vård- och omsorg, barnskötare samt fastighetsskötare/bovård. De två sistnämnda utbildningarna kommer att ges med SFI integrerat i programmet, och det betyder att SFI-lärare följer de studerande och undervisar i språket samtidigt som yrkesutbildningen pågår.

Samtliga program är planerade att komma att ha ett regionalt intag då de fullständigt satt sin organisation och flöde, eftersom Finspång aktivt deltar i det *regionala samarbetet för vuxenutbildning*.



Beredningens förslag – fyra teman

Beredningen har valt att fokusera på fyra områden som vi anser vara viktiga att utveckla i syfte att minska arbetslösheten bland främst ungdomar 18-24 år i Finspångs kommun. Vi anser att stora delar av våra förslag kan vara relevanta också för arbetssökande som är äldre än 24 år. Vårt förslag till policy innehåller områdena:

1. anställningsbarhet
2. arbetsmarknadskunskap
3. arbetsmarknadsråd
4. attityder

Varje område inleds med en kort bakgrund i vilken vi beskriver vad vi kommit fram till i vårt sökande efter kunskap om ungdomsarbetslösheten i Finspångs kommun. Därefter följer en önskad framtidsbild. Vi har även formulerat några frågor som kan vara en utgångspunkt i debatten i Kf.

1. Anställningsbarhet

Den psykiska ohälsan ökar överlag i samtliga åldersgrupper. Åldersgruppen 18-24 år är inget undantag. I rapporten "Om mig" (Region Östergötland, 2017) framgår att även den upplevda psykiska ohälsan stiger bland åk 8- elever och elever i år 2 på gymnasiet. Flickorna är överrepresenterade. Bland de som svarat från Finspång framgår att det finns ett samband mellan upplevd hälsa, skolframgång och framtidssyn. Det finns skäl anta att det bland våra arbetslösa ungdomar finns ett stort ohälsotal vad gäller det psykiska måendet.

Vissa av de unga har olika typer av outhärliga diagnoser som bidragit till skolavhopp. Det finns således ett samband mellan skolavhopp och psykisk ohälsa. Men även det sociala arvet spelar roll när det gäller skolavhopp på grundskolan och gymnasiet. Flera av ungdomarnas skolgång kännetecknas av inlåsningseffekter.



I samtal med nyckelpersoner har vi fått veta att de unga ofta behöver hjälp med att planera och strukturera sin tid och sitt skolarbete. Flera har testat vuxenutbildning, men har av olika skäl inte fullföljt utbildningen. Det kan också handla om att få hjälp med att vända på dygnet och kunna gå upp på morgonen/passa tider dvs. återuppta rutiner som överensstämmer med de som finns inom utbildning och arbetsliv.

Läsförmåga är en nyckelfaktor för en framgångsrik skolgång- flera elever som står utanför arbetslivet har uppenbara svårigheter när det gäller att ta till sig och förstå texter.

På gymnasiet får eleverna möjlighet att utan kostnad komma igång med sin körkortsutbildning. Att ha körkort vid eventuell pendling till angränsande orter eller att vara pendlingsredo tillhör också en del i anställningsbarheten.

Beredningens förslag till strategi:

Elevers psykiska ohälsa ska förebyggas under hela skoltiden genom samverkan och kunskapsutbyte mellan elev- och ungdomshälsan samt socialtjänsten.

Skolsköterskornas hälsosamtal ska förstärkas genom en aktivare, närvarande och tillgänglig skolhälsovård.

Utbildningssektorn ska ha tydliga rutiner för att noggrant följa upp alla elever för att minska risken för avhopp.

Hemmasittare och avhoppade elever ska särskilt stödjas och motiveras för återgång.

Alla elever ska ha språk- och läsförmåga som hjälper dem att bli anställningsbara.

Frågeställning:

- Körkortspaketet erbjuds för den som studerar minst ett år med god närvaro på gymnasiet. Det utnyttjas idag av ca 80 elever på de nationella programmen. Hur attraktivt är det att ha kvar detta erbjudande?



2. Arbetsmarknadskunskap

Under ett antal år har Finspångs unga inte omfattats av PRAO. I vår kommer förslag från regeringen angående obligatorisk PRAO på två veckor för elever i senare delen av grundskolan och/eller början av gymnasiet.

Möjligheten att få sommarjobb har ökat i Finspångs kommun och satsningen har följts upp. Resultatet visar att det är av stor vikt att de unga känner sig väl informerade/förberedda, får en tydlig introduktion samt kännedom om arbetsuppgifter och förväntningar.

Flera av de nyckelpersoner vi träffat anser att de unga inte har förvärvat eller förstått vad det innebär att vara en del i arbetslivet. Många behöver information och insikt om vilka yrken som kan leda till arbete (bristyrken) och realistiska förväntningar på vad det innebär att arbeta, passa tider etc.

Det upplevs vara särskilt svårt att motivera pojkar utan gymnasieutbildning till vidare studier (pojkarna är i majoritet bland de arbetslösa).

Av tradition är det studie- och yrkesvägledarna (SYV) som stått för en stor del av elevernas arbetsmarknadskunskap och behov av vägledning.

Beredningens förslag till strategi:

I Finspångs kommun ska samtliga elever under två veckor lära känna olika delar av arbetslivet och knyta kontakter med olika yrkesutövningar. PRAO-organisationen ska kännetecknas av nytänkande och samverkan.

Samtliga lärare/pedagoger i år 7-9 och på gymnasiet ska medverka till att eleverna blir anställningsbara och nyfikna på arbetslivet. Alla har ett ansvar för att visa på en väg framåt.

Varje år ska anordnas en jobb- och kompetensmessa där elever får möta företrädare för brist- och framtidsbranscher/yrken och



också ges tillfälle att ompröva egna tankar om en möjlig framtid. Även goda elevexempel kan delta.

Frågeställningar:

- Idag ingår i skolans uppdrag att lyfta arbetsliv och framtid. Hur kan skolans personal ytterligare involveras när det gäller utvecklandet av framtidstro och nyfikenhet på arbetslivet?
- Hur kan prao och vägledning påverka de ungas hälsa/ohälsa ur ett folkhälsoperspektiv?

3. Arbetsmarknadsråd

Beredningen upplever att det finns många goda projekt och ambitiösa insatser, men att det saknas samverkan och icke revirhävande samordning.

Dialog finns med näringslivet, men i kontakterna uteblir ibland den viktiga matchningen mellan arbetssökande, utbildning, bristyrken och företagens behov av arbetskraft. Beredningen saknar ett forum för den så viktiga matchningen. (SKL påtalar 2017 att det i varje kommun ska finnas en arbetslöshetsnämnd).

Vuxenutbildningen i Finspång har prövat lite nya vägar och behöver ha en tydligare jobbinriktning. Flera utbildningar är på gång i vilken flera aktörer samverkar. Inte minst stora, som mindre företag bidrar med den praktiskt inriktade delen av utbildningen.

Det har i vissa lägen varit svårt att få till bra praktikplatser för gymnasieelever hos företag, organisationer och inom kommunen. Särskilt handledare för funktionsnedsatta saknas. Framförallt saknas samordning/samarbete när det gäller praktikperioder och handledare.

**Beredningens förslag till strategi:**

Det bör skapas ett arbetsmarknadsråd där olika aktörer möts, samverkar kring den avgörande matchningen mellan arbetsökande, utbildning och bristyrken. I rådet kan ingå representanter för utbildningssektorn/ gymnasieskolan, vuxenutbildning, CNG, arbetsförmedling, näringsliv, arbetsmarknadsenheten.

Handledartillgången och utbildningen av handledare som tar emot praktikanter ska samordnas.

Vuxenutbildningen ska vara en viktig aktör när det gäller matchningen mellan studier och arbete. De studerande ska mötas av en miljö som kännetecknas av tydliga delmål och strukturer.

Frågeställningar:

- Hur kan ett arbetsmarknadsråd bidra till att minska arbetslösheten i Finspång?
- Ska det finnas politiska representanter i ett arbetsmarknadsråd?
- Nu finns ett näringslivsråd. Hur kan förhållandet näringslivsråd och ett ev. arbetsmarknadsråd bidra, eller hindra?

4. Attityder/inställning

Det tar lång tid att förändra människors attityder. För att bli anställningsbar krävs en inställning som präglas av framtidstro men även ett socialt sammanhang som understödjer skolframgång och möjligheten att få ett arbete.

Frågeställningar:

- Hur kan vi minska ett motstånd mot utbildning (antiskolkultur), om ett sådant finns bland våra medborgare?
- Människor i utanförskap behöver sociala nätverk. Hur kan vi få till dessa sociala nätverk?



Referenser:

SKL, *Kommunerna och arbetsmarknadspolitiken, en redogörelse för aktuell lagstiftning och samverkansformer 2017*. ISBN: 978-91-7585-466-3

Webbsidor:

<https://www.skolverket.se/skolutveckling/studie-och-yrkesvagledning/stod-i-arbetet/forslag-om-att-aterinfora-prao-1.264788>

<http://vardgivarwebb.regionostergotland.se/Startsida/Verksamheter/Halso--och-vardutvecklingscentrum/Verksamhetsutveckling-Vard-och-Halsa/Halsoframjande/Ungdomsenkat---Om-mig/Om-mig---resultat/>

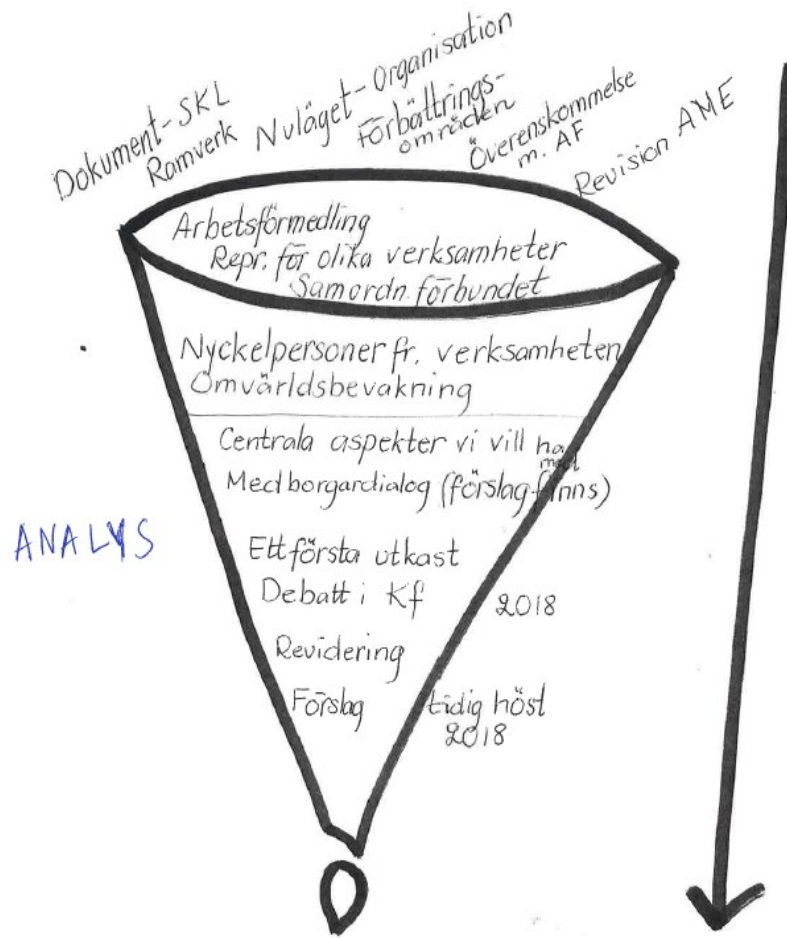
<https://www.folkhalsomyndigheten.se/contentassets/9de83d1af6ce4a429e833d3c8d7ccf85/folkhalsans-utveckling-arsrapport-2017-16136-webb2.pdf>

Bilaga: Bild på arbetsprocessen



Arbetsprocess - Lärande beredning

170427





FINSPÅNG

KS.2017.0053-1

Datum
2018-01-17

Offentlig handling

Vägledande debatt – Ungdomsarbetslöshet

Turordning för anförande är förbestämt efter lottning, därefter gäller normal debattordning enligt kommunfullmäktiges arbetsordning. Anförandet får vara högst 7 minuter.

Turordning: Moderaterna, Liberalerna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet, Centerpartiet, Sverigedemokraterna, Socialdemokraterna, Kristdemokraterna.

§ 23 Talarordning och ordning vid sammanträden

Nedanstående avser normal debattordning vid sammanträden.

Den som har rätt att delta i fullmäktiges överläggningar får ordet i den ordning i vilken denne anmält sig och blivit uppropad.

Den som har rätt att delta i fullmäktiges överläggningar har också rätt till två repliker med anledning av vad en talare anför. Repliken begärs omedelbart efter den talare som har haft ordet. Varje replik får vara i högst två minuter. Talaren har rätt att ge replik på replikerna om högst två minuter.

Om någon i sitt yttrande skulle avlägsna sig från ämnet får ordföranden utdela en tillsägelse till talaren. Om talaren inte rättar sig efter tillsägelsen får ordföranden ta från talaren ordet. I övrigt får ingen avbryta en talare under dennes anförande.

Ordföranden kan utdela en tillsägelse till någon som uppträder störande i salen där kommunfullmäktige håller sitt sammanträde. Om den störande inte rättar sig efter tillsägelsen får ordföranden utvisa denne.

Om det uppstår oordning som ordföranden inte kan avstyra får ordföranden upplösa sammanträdet.

Samtliga ledamöter, eller företrädare för ledamöterna, kan frivilligt komma överens om särskilda debattregler som inte kan regleras med hjälp av kommunallagen. Kommunfullmäktiges ordförande ska sedan upprätthålla reglerna. Ordföranden kan enbart efterhålla dessa debattregler så länge som alla partier är överens om reglerna. Om någon ledamot gör klart att de frivilliga reglerna inte längre är möjliga att acceptera upphör de frivilliga debattreglerna omedelbart att gälla.

Kommunstyrelsen

Svar på motion - närvaro- och yttranderätt för motionärer vid beredning i styrelse eller nämnd

Sammanfattning

Torgny Maurer (SD) har lämnat en motion där han föreslår följande:

- Närvaro och yttranderätt skall garanteras minst en motionär vid beredning av en motion i kommunens nämnder och styrelser under tiden den bereds.
- Samma ersättningar och arvoden utgår för motionären som förtroendevald i nämnder.
- Förvaltningen åläggs att även inhämta kompletterande information från motionären under beredningsprocessen.

Förvaltningens bedömning

Att väcka en motion är en del av fullmäktigeledamöternas initiativrätt. Om det uppkommer några oklarheter i motionen finns möjlighet för nämnden som bereder motionen att kalla motionären till sammanträdet för att lämna upplysningar. Den som har kallats till ett sammanträde får, om nämnden beslutar det, delta i överläggningarna men inte i besluten. (Kommunallag 6 kap. § 19)

Förvaltningen anser att det är i fullmäktige, där frågan väcks och avgörs, som motionären kan argumentera för sitt förslag. Motioner bör vara så klart och tydligt formulerade att de kan förstås av hen som handlägger ärendet. Oklarheter kan givetvis ändå uppkomma och då kan hen som bereder frågan välja att kontakta motionären. Förvaltningen bedömer att det inte finns anledning att införa ett tvång för handläggaren att kontakta motionären för att inhämta ytterligare information.

Förvaltningen bedömer att samma ersättning och arvode som normalt gäller när förtroendevalda tjänstgör ska utgå även när en motionär kallats till nämnd för att lämna upplysningar enligt vad som föreskrivs i Finspångs kommuns förtroendemannareglemente (KS.2014.0298.024).

Förslag till beslut

1. Att avslå motionen.

2017-§ 408

Dnr: KS.2016.0521

Svar på motion - närvaro- och yttranderätt för motionärer vid beredning i styrelse eller nämnd

Sammanfattning

Torgny Maurer (SD) har lämnat en motion där han föreslår följande:

- Närvaro och yttranderätt skall garanteras minst en motionär vid beredning av en motion i kommunens nämnder och styrelser under tiden den bereds.
- Samma ersättningar och arvoden utgår för motionären som förtroendevald i nämnder.
- Förvaltningen åläggs att även inhämta kompletterande information från motionären under beredningsprocessen.

Förvaltningens bedömning

Att väcka en motion är en del av fullmäktigeledamöternas initiativrätt. Om det uppkommer några oklarheter i motionen finns möjlighet för nämnden som bereder motionen att kalla motionären till sammanträdet för att lämna upplysningar. Den som har kallats till ett sammanträde får, om nämnden beslutar det, delta i överläggningarna men inte i besluten. (Kommunallag 6 kap. § 19)

Förvaltningen anser att det är i fullmäktige, där frågan väcks och avgörs, som motionären kan argumentera för sitt förslag. Motioner bör vara så klart och tydligt formulerade att de kan förstås av hen som handlägger ärendet. Oklarheter kan givetvis ändå uppkomma och då kan hen som bereder frågan välja att kontakta motionären. Förvaltningen bedömer att det inte finns anledning att införa ett tvång för handläggaren att kontakta motionären för att inhämta ytterligare information.

Förvaltningen bedömer att samma ersättning och arvode som normalt gäller när förtroendevalda tjänstgör ska utgå även när en motionär kallas till nämnd för att lämna upplysningar enligt vad som föreskrivs i Finspångs kommuns förtroendemannareglements (KS.2014.0298.024).

Yrkande

Torgny Maurer (SD) yrkar bifall till motionen.

Ulrika Jeansson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Ulrika Jeansson (S) uppfattar att det finns två förslag till beslut. Hon ställer Torgny Maurers (SD) yrkande mot förvaltningens förslag till beslut.

Omröstning

Ordförande Ulrika Jeansson (S) ställer Torgny Maurers (SD) yrkande mot förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen röstar till förmån för förvaltningens förslag till beslut.

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Att avslå motionen.

Reservation

Torgny Maurer (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Närvaro och yttranderätt för motionärer vid beredning

Vid beredningen av en motion har den som skrivit motionen, i de allra flesta fall, varken insynsplat eller yttranderätt i de nämnder och styrelser/förvaltning som bereder motionen, det innebär att motionären inte kan ta del av diskussionen/argumenten kring motionen. Det innebär även att ledamöterna i den berörda nämnden inte kan ta del av motionsförfattarens åsikter och argument.

I demokratisk anda kan man tycka att motionärens deltagande och insyn är en viktig del i processen och kanske kan få till följd att beredningen kan gå snabbare och smidigare.

Sverigedemokraterna har gång på gång ställt frågan i kommunfullmäktige varför beredningen av våra motioner drar ut på tiden och aldrig når dagordningen, och alltid fått till svar att berörd nämnd/förvaltning skall bättra sig!

Om en motionär i Finspångs kommun får närvaro-och yttranderätt vid aktuell del av sammanträdet skulle det även innebära ett lyft för den kommunala demokratin.

SD yrkar på att:

-Närvaro och yttranderätt skall garanteras minst en motionär vid beredning av en motion i kommunens nämnder och styrelser under tiden den bereds

-Samma ersättningar och arvoden utgår för motionären som förtroendevald i nämnder

-Förvaltningen åläggs att även inhämta kompletterande information från motionären under beredningsprocessen

Torgny Maurer SD Finspång 2016

Kommunstyrelsen

Svar på motion - skärpt ålderskontroll på ensamkommande flyktingungdomar i Finspångs kommun

Sammanfattning

Migrationsverket är handläggande myndighet för människor som ansöker om asyl i Sverige. Åldersbedömningar är en av många utredande delar i en asylutredning. Regeringen har förordat Migrationsverket som huvudansvariga för dessa utredanden delar i ett asylärende. Vidare fördes det in ändringar i utlänningslagen (13 kap 17§ 18§) vars mening var att i ett tidigare skede av en utredning införa möjlighet till åldersbedömning vilket har gjort att dessa bedömningar har ökat i antal. De införda paragraferna antogs 2017-05-01. Regeringen gav Rättsmedicinalverket i uppdrag att på förfrågan utföra dessa. Således torde det ej ligga på enskild kommun att genomföra åldersbedömningar.

Förslag till beslut

1. Att avslå motionen.

2017-§ 407

Dnr: KS.2016.0523

Svar på motion - skärpt ålderskontroll på ensamkommande flyktingungdomar i Finspångs kommun

Sammanfattning

Migrationsverket är handläggande myndighet för människor som ansöker om asyl i Sverige. Åldersbedömningar är en av många utredande delar i en asylutredning. Regeringen har förordat Migrationsverket som huvudansvariga för dessa utredanden delar i ett asylärende. Vidare fördes det in ändringar i utlänningslagen (13 kap 17§ 18§) vars mening var att i ett tidigare skede av en utredning införa möjlighet till åldersbedömning vilket har gjort att dessa bedömningar har ökat i antal. De införda paragraferna antogs 2017-05-01. Regeringen gav Rättsmedicinalverket i uppdrag att på förfrågan utföra dessa.

Således torde det ej ligga på enskild kommun att genomföra åldersbedömningar.

Yrkande

Torgny Maurer (SD) yrkar bifall till motionen.

Ulrika Jeansson (S) yrkar avslag på motionen

Herman Vinterhjärta (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Ulrika Jeansson (S) uppfattar att det finns två förslag till beslut. Hon ställer Torgny Maurers (SD) yrkande mot förvaltningens förslag till beslut.

Omröstning

Ordförande Ulrika Jeansson (S) ställer Torgny Maurers (SD) yrkande mot förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen röstar till förmån för förvaltningens förslag till beslut.

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Att avslå motionen.

Reservation

Torgny Maurer (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Skärpt kontroll av ensamkommande barn/ungdomar till kommunen

På senare tid har det uppdagats i Sverige och i andra europeiska länder att sk ensamkommande barn/ungdomar uppgett en alldeles för låg ålder för att på så sätt lättare kunna få asyl. Det är ett stort problem när vuxna hamnar på på sk HVB-hem, exempel på övergrepp både fysiska och sexuella är alldeles för många i landet. Det här är också dyra och personalkrävande boenden, så ett korrekt och rättssäkert omhändertagande är viktigt både för personalen, de boende samt inte minst för samhället.

Enligt flera bedömningar bla i Tyskland och Danmark* kan det vara så många som **en av tre** som har uppgett för låg ålder. Det finns säkra metoder att åldersbestämma asylsökande. (Handledsröntgen, tandstatus etc). Inga metoder är hundra procentiga system, men den medicinska ålderbestämningen ska ses som en del av helhetsbedömningen.

HVB-hemmen kostar mycket pengar, för Finspång del upp till 3000 kr per dygn och person, vilket gör det ytterst viktigt att rätt person hamnar på rätt plats. Vi har en pressad välfärd i Finspång och barn måste bo bland barn, varje skattekrona måste användas på rätt sätt.

Eftersom Migrationsverket inte gör åldersbestämning i någon större utsträckning, trots direktiv! föreslår Sverigedemokraterna därför att kommunen själv kan gå in och göra dessa.

”På grund av det ansträngda läget har medarbetarna inte haft något annat val än att göra godtyckliga åldersbedömningar” Mikael Ribbenvik, operativ chef på Migrationsverket (SR 20160608)*

SD yrkar därför på att:

- Kommunen själv i de fall där misstanke uppkommer att personen ej har uppgett korrekt ålder, genomför en medicinsk ålderbedömning efter de kriterier och bestämmelser som är fastställda av socialstyrelsen.
- Kommunen i första hand finansierar detta med det särskilda bidraget med anledning av flyktingsituationen.
- Kommunen i efterhand fakturerar migrationsverket på undersökningskostnaden.

Torgny Maurer SD Finspång 2016

www.socialstyrelsen.se/publikationer2012/2012-6-5

<http://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6448519>

<http://www.dn.se/debatt/unga-man-over-18-ar-ska-inte-behandlas-som-barn/>

Kommunfullmäktige

Motion - inrättande av kulturarvsstipendium i Finspång

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har lämnat in en motion angående inrättande av kulturarvsstipendium i Finspång.

I motionen lyfts det fram att Finspångs kommun har flera kulturella skatter att förvalta. Ett kulturarvsstipendium ska kunna ge ekonomiskt stöd till organisationer, föreningar och myndigheter som vill bedriva kulturarvsfrämjande verksamheter.

Finspångs kommun arbetar redan idag, precis som beskrivs i motionen, med åtgärder för att förvalta och bevara kommunens kulturella arv. Till detta finns även ett kulturstipendium vilket innefattar kulturarv.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. Avslå motionen angående inrättande av kulturarvsstipendium i Finspång.

2017-§ 411

Dnr: KS.2017.1035

Svar på motion - inrättande av kulturarvsstipendium i Finspång

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har lämnat in en motion angående inrättande av kulturarvsstipendium i Finspång.

I motionen lyfts det fram att Finspångs kommun har flera kulturella skatter att förvalta. Ett kulturarvsstipendium ska kunna ge ekonomiskt stöd till organisationer, föreningar och myndigheter som vill bedriva kulturarvsfrämjande verksamheter.

Finspångs kommun arbetar redan idag, precis som beskrivs i motionen, med åtgärder för att förvalta och bevara kommunens kulturella arv. Till detta finns även ett kulturstipendium vilket innefattar kulturarv.

Yrkande

Torgny Maurer (SD) yrkar bifall till motionen.

Ulrika Jeansson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Ulrika Jeansson (S) uppfattar att det finns två förslag till beslut. Hon ställer Torgny Maurers (SD) yrkande mot förvaltningens förslag till beslut.

Omröstning

Ordförande Ulrika Jeansson (S) ställer Torgny Maurers (SD) yrkande mot förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen röstar till förmån för förvaltningens förslag till beslut.

Kommunstyrelsens beslut

1. Att avslå motionen angående inrättande av kulturarvsstipendium i Finspång.

Reservation

Torgny Maurer (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Inrättande av kulturarvsstipendium i Finspång

Finspångs kommun har flera kulturella skatter att förvalta och bevara såsom forna boplatser, fornborgar, runstenar, industri och bruksmiljöer, slott och herresäten, vackra kyrkor, glasbruk och gruvmiljöer, ja listan kan göras ännu längre.

Vi har en anrik historia med gruvnäring och vapentillverkning, där kanoner från Finspångs styckebruk spelade en viktig roll på slagfälten runt om i Europa och bidrog till att bygga upp den svenska stormakten, därutöver en stor vapenexport till Danmark, Ryssland, Holland som sedan utvecklades till mer fredliga artiklar såsom turbiner och produkter till bla bilindustrin.

Både kommunen och allmänheten vill att detta kulturella arv skall leva vidare till gagn för kommande generationer.

Finspångs kommun gör idag en del åtgärder för att förvalta och bevara kommunens kulturella arv. Det finns ytterligare åtgärder som skulle kunna komplettera kommunens förvaltning av det kulturella arvet, till exempel att kommunen inför ett kulturarvsstipendium. Detta stipendium skall ge ekonomiskt stöd till kulturarvsfrämjande verksamheter. Organisationer, föreningar och myndigheter som vill bedriva kulturarvsfrämjande verksamhet skall kunna söka ekonomiskt stöd genom detta stipendium.

Kulturarvets betydelse fastslår Sverigedemokraterna bland annat i vårt principprogram: *"Kulturarvet har ett egenvärde genom bland annat de skönhetsvärden och den estetik som det står för. Att värna om kulturarvet är också att visa respekt mot tidigare generationer, att minnas vad de har åstadkommit. Den absolut viktigaste aspekten är dock att kulturarvet fungerar som ett sammanhållande kitt. Varje samhälle behöver gemensamma normer och värderingar, kollektiva minnen, gemensamma myter, gemensamma högtider och traditioner, gemensamma seder och bruk för att i förlängningen kunna hålla samman. Särskilt viktigt blir detta i en stat som den svenska med en solidariskt finansierad välfärdsmodell eftersom den solidaritet som håller upp systemet i sin tur baserar sig på identifikation och en stark känsla av gemenskap."* Finspångs kommun skall tydligt informera om detta stipendium på hemsidan och andra lämpliga platser. Informationen bör också ges i traditionellt pappersformat så att det blir lätt tillgängligt. Detta underlättar när man skall söka ekonomiskt stöd eller donera pengar. Kulturarvsstipendiet skulle ytterligare förstärka garantin för att det kulturella arvet i vår kommun lever vidare. Vårt kulturella arv i kommunen är både vackert och identitetsbärande.

Med hänvisning av ovanstående föreslår jag fullmäktige besluta:

Att Finspångs kommun enligt ovan motion inför ett särskilt kulturarvsstipendium på lämplig summa.

Att Finspångs kommun sprider information om detta stipendium på hemsidan och andra lämpliga platser. Informationen bör också utges i pappersformat.

Torgny Maurer SD Finsp

Kommunstyrelsen

E-förslag - Skor ska ingå som arbetskläder inom all vård och omsorg

Sammanfattning

2016-05-11 inkom ett e-förslag från Susanne Sjöholm avseende att skor ska ingå som arbetskläder inom vård och omsorg. Administrativt tilldelades dokumentet fel status och har därför inte blivit fördelat och behandlat tidigare. I kommunfullmäktiges arbetsordning för medborgarförslag (e-förslag anses vara en form av medborgarförslag) står att förslagsställaren ska kontaktas. Susanne Sjöholms enda kontaktuppgifter är mailadress till Finspångs kommun, där hon inte längre är anställd. Efter samtal med kommunalråd Ulrika Jeansson beslutas att skriva fram ärendet utan kontakt med förslagsställaren.

Susanne Sjöholm skriver i sitt förslag:

”Vi är många som får bekosta våra arbetskor själva inom vård och omsorg! JAG och många andra tycker det självklart ska ingå som arbetskläder som vi ska få betalda av vår arbetsgivare. Jag vill att arbetsgivaren ska stå för ergonomiska arbetskor som vi använder i vårt arbete inom vård och omsorg. Nya skor vartannat år, eftersom vi har dom både inne och ute och även i vissa nödfall i duschen, och ibland händer det olyckor som hamnar på ens skor! Det ska ingå i våra arbetskläder eftersom man bara får använda dem på arbetsplatsen. Varför ska vi stå för egna skor som vi bara får använda på jobbet? Tycker ni som jag?”

Enligt arbetsmiljölagen har personal rätt till personlig skyddsutrustning vid vård och omsorgsarbete, vilket personalen inom vården i Finspångs kommun tillhandahålls. Därutöver får personalen inom äldreomsorgen, LSS-boenden samt hälso- och sjukvården arbetskläder som arbetsgivaren bekostar. Syftet med både skyddsutrustningen och arbetskläderna är att minska smittspridning.

Enligt arbetsmiljölagen ska skyddsskor tillhandahållas till den som arbetar i stark hetta eller i stark kyla, exempelvis i kylrum. Ingen arbetsgrupp inom vård och omsorg arbetar under sådana förhållanden.

Förslagsställaren skriver att man inte får använda de skor man har på jobbet privat. Det är inte korrekt, arbetsgivaren har inga rättigheter att besluta om var privata ägodelar får alternativt inte får användas.

En enklare ergonomisk innesko kostar cirka 800 – 1000 kronor. Finspångs kommun har ca 500 personer anställda inom vård och omsorgsyrken. I ett redan ansträngt läge skulle det innebära en betydande merkostnad att lägga till skor till de arbetskläder som arbetsgivaren idag bekostar.

Vid en sammantagen bedömning anser förvaltningen att skor inte ska ingå i de arbetskläder som tillhandahålls personalen inom vård- och omsorgsyrken.

Förslag till beslut

1. Att anse e-förslaget besvarat.
2. Att delge Susanne Sjöholm svaret.

2017-§ 412

Dnr: KS.2016.0438

Svar på e-förslag: Skor ska ingå som arbetskläder inom all vård och omsorg

Sammanfattning

2016-05-11 inkom ett e-förslag från Susanne Sjöholm avseende att skor ska ingå som arbetskläder inom vård och omsorg. Administrativt tilldelades dokumentet fel status och har därför inte blivit fördelat och behandlat tidigare. I kommunfullmäktiges arbetsordning för medborgarförslag (e-förslag anses vara en form av medborgarförslag) står att förslagsställaren ska kontaktas. Susanne Sjöholms enda kontaktuppgifter är mailadress till Finspångs kommun, där hon inte längre är anställd. Efter samtal med kommunalråd Ulrika Jeansson beslutas att skriva fram ärendet utan kontakt med förslagsställaren.

Susanne Sjöholm skriver i sitt förslag:

”Vi är många som får bekosta våra arbetsskor själva inom vård och omsorg! JAG och många andra tycker det självklart ska ingå som arbetskläder som vi ska få betalda av vår arbetsgivare. Jag vill att arbetsgivaren ska stå för ergonomiska arbetsskor som vi använder i vårt arbete inom vård och omsorg. Nya skor vartannat år, eftersom vi har dom både inne och ute och även i vissa nödfall i duschen, och ibland händer det olyckor som hamnar på ens skor! Det ska ingå i våra arbetskläder eftersom man bara får använda dem på arbetsplatsen. Varför ska vi stå för egna skor som vi bara får använda på jobbet? Tycker ni som jag?”

Enligt arbetsmiljölagen har personal rätt till personlig skyddsutrustning vid vård och omsorgsarbete, vilket personalen inom vården i Finspångs kommun tillhandahålls. Därutöver får personalen inom äldreomsorgen, LSS-boenden samt hälso- och sjukvården arbetskläder som arbetsgivaren bekostar. Syftet med både skyddsutrustningen och arbetskläderna är att minska smittspridning.

Enligt arbetsmiljölagen ska skyddsskor tillhandahållas till den som arbetar i stark hetta eller i stark kyla, exempelvis i kylrum. Ingen arbetsgrupp inom vård och omsorg arbetar under sådana förhållanden.

Förslagsställaren skriver att man inte får använda de skor man har på jobbet privat. Det är inte korrekt, arbetsgivaren har inga rättigheter att besluta om var privata ägodelar får alternativt inte får användas.

En enklare ergonomisk innesko kostar cirka 800 – 1000 kronor. Finspångs kommun har ca 500 personer anställda inom vård och omsorgsyrken. I ett redan ansträngt läge skulle det innebära en betydande merkostnad att lägga till skor till de arbetskläder som arbetsgivaren idag bekostar.

Vid en sammantagen bedömning anser förvaltningen att skor inte ska ingå i de arbetskläder som tillhandhålls personalen inom vård- och omsorgsyrken.

Yrkande

Herman Vinterhjärta (MP) yrkar på ett tillägg:

- Att överlåta ärendet till förvaltningen.

Riitta Leiviskä-Widlund (S) och Carl-Gustaf Mörner (M) yrkar bifall till Herman Vinterhjärtas (MP) yrkande.

Beslutsgång

När förhandlingarna är avslutade konstaterar ordföranden att det endast finns ett förslag och att kommunstyrelsen beslutar enligt detta.

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Att anse medborgarförslaget besvarat.
2. **Att överlåta ärendet till förvaltningen.**
3. Att meddela förslagsställaren beslutet.

Skor ska ingå som arbetskläder inom all vård och omsorg!

Sammanfattning

Vi är många idag som får bekosta våra arbetskor själva inom vård och omsorg ! JAG och många andra tycker det självklart ska ingå som arbetskläder som vi ska få betalda av våran arbetsgivare.

Beskrivning

Jag vill att Arbetsgivaren ska stå för ergonomiska arbetskor som vi använder i vårt arbete inom vård och omsorg.

Nya skor vart annat år, eftersom vi har dom både inne och ute och även i vissa nödfall i duschen , och Ibland händer det olyckor som hamnar på ens skor !

Det ska ingå i våra arbetskläder eftersom man bara får använda dom på arbetsplatsen .

Varför ska vi stå för egna skor som vi bara får använda på jobbet?

Tycker ni som jag ?

Susanne Sjöholm susanne.sjoholm@finspang.se

Onlineunderskrifter

Nr.	Namn	Datum	Kommentar
1	Hanna Svanberg	2016-03-08	Borde vara självklart.
2	Lisbeth Westerlund	2016-03-08	
3	Annika Tilly	2016-03-08	
4	Gunilla Ohlsson	2016-03-09	Instämmer!
5	LiseLotte Lindholm	2016-03-09	Skor, vinterkängor o även strumpor var något vi önskade att arbetsgivaren skulle stå för när jag arbetade i hemtjänsten tidigare. Tycker detta är ett mkt bra förslag //Lisa
6	Håkan Lindholm	2016-03-09	
7	Veronika Valfridsson	2016-03-09	
8	Svjetlana Slatinac	2016-03-09	
9	Marianne Degerstedt	2016-03-09	På alla mansdominerade arbetsplatser är det en självklarhet att man får arbetskor.
10	Maria Karlsson	2016-03-10	
11	Jennifer Lindholm	2016-03-10	
12	Sandra Lindholm	2016-03-10	
13	Isabell Pettersson	2016-03-10	Helt rätt, borde bekostas av arbetsgivaren!!
14	Maria Heinmerth	2016-03-12	
15	Tanja Eriksson	2016-03-13	
16	jennie A	2016-	

Nr.	Namn	Datum	Kommentar
	Jonsson	03-13	
17	Maria Nilsson	2016-03-14	
18	Camilla Mohlin	2016-03-14	Camilla Mohlin
19	Eva Tuomisto	2016-03-15	
20	Eija Matjussi	2016-03-16	
21	Marie Rydell	2016-03-19	
22	Lena Svensson	2016-03-20	
23	Malin Bergling	2016-03-21	
24	Pierre Fransson	2016-03-21	
25	Cissi Wörn	2016-03-21	
26	Lillemor Jonsson	2016-03-22	
27	Anita Pettersson	2016-03-22	
28	Sandra Svensson	2016-03-22	
29	Elise Mikkonen	2016-03-22	
30	Frida Johansson	2016-03-22	Det borde vara en självklarhet!
31	Lars Karlsson	2016-03-31	
32	Eva Jägerhed	2016-04-01	
33	Carina Pettersson	2016-04-03	

Vid en sammantagen bedömning anser förvaltningen att skor inte ska ingå i de arbetskläder som tillhandhålls personalen inom vård- och omsorgsyrken.

Kommunstyrelsens beslut

1. Att anteckna informationen till protokollet.
2. Att ärendet tas upp för beslut vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-12-18.

Kommunstyrelsen

e-förslag: Cykelbana Falla-Eliantorp

Sammanfattning

Ett e-förslag har inkommit från Sofie Carnestig angående önskemål om ny cykelbana mellan Falla – Eliantorp. I kontakt med Sofie säger hon att hon förstår att Trafikverket är väghållare men att invånarnas säkerhet borde ligga i kommunens största intresse då det är en väldigt stor trafikfara att färdas med cykel på väg 215. Hon säger vidare att hon verkligen hoppas att Finspångs kommun gör allt vi kan för att få till denna cykelbana då den garanterat kommer användas flitigt.

Sektor Samhällsbyggnad, Samhällsplaneringsenheten arbetar kontinuerligt med att utveckla gång och cykelmöjligheterna för kommuninnevånarna. Önskemål om en cykelbana mellan Falla- Doverstorp har vid flertalet tillfällen lyfts från olika håll. Cykelbanan har även lyfts i arbetet med den regionala cykelstrategin.

Sektor Samhällsbyggnad, Samhällsplaneringsenheten tar med sig önskemålet i de diskussioner som förs med Trafikverket kring hur gång- och cykelvägnätet kan utvecklas.

Kommunstyrelsen föreslås besluta att föreslå kommunfullmäktige att besluta:

Förslag till beslut

1. Att anse medborgarförslaget besvarat
2. Att meddela Sofie Carnestig beslutet

2017-§ 410

Dnr: KS.2016.0854

Svar på e-förslag: Cykelbana Falla-Eliantorp

Sammanfattning

Ett e-förslag har inkommit från Sofie Carnestig angående önskemål om ny cykelbana mellan Falla – Eliantorp. I kontakt med Sofie säger hon att hon förstår att Trafikverket är väghållare men att invånarnas säkerhet borde ligga i kommunens största intresse då det är en väldigt stor trafikfara att färdas med cykel på väg 215. Hon säger vidare att hon verkligen hoppas att Finspångs kommun gör allt vi kan för att få till denna cykelbana då den garanterat kommer användas flitigt.

Sektor Samhällsbyggnad, Samhällsplaneringsenheten arbetar kontinuerligt med att utveckla gång och cykelmöjligheterna för kommuninnevånarna. Önskemål om en cykelbana mellan Falla- Doverstorp har vid flertalet tillfällen lyfts från olika håll. Cykelbanan har även lyfts i arbetet med den regionala cykelstrategin.

Sektor Samhällsbyggnad, Samhällsplaneringsenheten tar med sig önskemålet i de diskussioner som förs med Trafikverket kring hur gång- och cykelvägnätet kan utvecklas.

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Att anse medborgarförslaget besvarat.
2. Att meddela förslagsställaren beslutet.

Cykelbana Falla-Eliantorp


Sammanfattning

Cykelbanan i Falla borde fortsätta ändå till Doverstorpskorset eller allra helst ända till Skärblacka.

Beskrivning

Riksväg 215 mellan Finspång och Skärblacka behöver verkligen få en cykelväg. Vägen trafikeras dagligen av fruktansvärt mycket cyklister samtidigt som det även går mycket tung trafik på vägen. En stor mängd timmerbilar, massor av lastbilar, traktorer mm dånar förbi varje dag. Dessutom väldigt mycket motorcyklar där många kör på tok för fort. Det känns bara som en tidsfråga innan en allvarlig olycka inträffar med en cyklist inblandad på denna väg. Och med en så oskyddad trafikant som en cyklist är kommer en sådan olycka få mycket olyckliga konsekvenser.

Förslagsställare

Sofie Carnestig 

Startdatum

2016-06-05

Slutdatum

2016-09-30

Onlineunderskrifter

Nr.	Namn	Datum	Kommentar
1	Marie Lindberg	2016-06-09	
2	Åsa Granath	2016-06-09	Håller med fullständigt. Trafiken är alldeles för intensiv och att ge sig ut på cykel är otänkbart för min del då det är lika med livsfara.
3	Annica Granath	2016-06-09	Livsfarligt att cykla den vägen
4	Veronica Ringman	2016-06-09	
5	Roger Carnestig	2016-06-09	
6	Anders Carnestig	2016-06-09	
7	Helen Syvinki	2016-06-09	
8	Sara Syvinki	2016-06-10	
9	Kjell Larsson	2016-06-10	Att få till en cykelväg mellan Finspång och Skärblacka skulle verkligen placera Finspång på kartan som en cykel-Kommun. Tänk vilket cykelvarv nu när vi har cykelväg till Norrköping! Gå Runt skulle inte behöva köras i trafiken alls! Sparar vi ett liv så är cykelvägen finansierad. Ett mycket lovvärt förslag.
10	Per Lindberg	2016-06-10	
11	Michael Lumdberg	2016-06-10	
12	sofia	2016-	

Nr.	Namn	Datum	Kommentar
	vilhelmsson	06-10	
13	ted syvinki	2016-06-10	Riktigt god idé! :)
14	Ing-Marie Carnestig	2016-06-10	
15	Hanna Fransson	2016-06-11	Verkligen behövt då vägen är farlig att vistas på!
16	Andreas Johansson	2016-06-11	
17	Caroline Bauer	2016-06-11	
18	Maria Bjurgard	2016-06-11	
19	Jimmy Larsson	2016-06-11	
20	Michael Söderlund	2016-06-13	Självklart borde det finnas en cykelbana både med tanke på trafiksäkerhet och tillgänglighet. Gärna hela vägen mellan Finspång och Skärblacka.
21	Carin Eriksson	2016-06-13	
22	Jeanette Hansen	2016-06-13	
23	anja syvinki	2016-06-22	
24	Henrik Johansson	2016-06-23	Mkt bra förslag.
25	Britt-Inger Abrahamsson	2016-06-23	
26	Jesper Klangeryd	2016-06-24	
27	Therese Johansson	2016-06-28	
28	Carina Spångberg	2016-07-23	
29	Lars-Göran Hansen	2016-07-23	
30	Ulrika Johansson	2016-07-23	
31	Ingemar Eriksson	2016-07-23	Det behövs verkligen.
32	Bogösta Ramlöw	2016-07-23	
33	Pernilla Sundin	2016-07-24	Pernilla Sundin
34	Mathias Lehnberg	2016-07-24	
35	Kristina Karlsson	2016-07-24	
36	Robert Polenius Andersson	2016-07-25	
37	Maj Paulsson	2016-07-25	Kan verkligen intyga att den cykelvägen behövs. När jag cyklar "Dovern runt" är jag alltid rädd att bli påkörd mellan Falla och Doverstorpskorset.
38	Simon söderquist	2016-07-25	
39	Viktoria	2016-	

Nr.	Namn	Datum	Kommentar
	Karlsson	07-28	
40	Max Lindvall	2016-07-28	
41	Carina Svensson	2016-07-29	
42	Annelie Telleskog	2016-08-05	
43	Bo Ekstrand	2016-08-12	Håller helt med om detta utmärkta förslag. Man kan tänka sig att göra Falla till Doverstorp korsningen första året och resterande sträcka påföljande år för att det lättare ska rymmas inom budgeten.
44	Tedd Abrahamsson	2016-08-15	
45	Sofie Hellström	2016-08-18	
46	Maria Johansson	2016-08-22	
47	Mathias Fredriksson	2016-08-23	
48	Alicia Lindell	2016-08-24	
49	Richard Telleskog	2016-08-24	
50	Kristina Lundberg	2016-09-24	
51	Elsy Telleskog	2016-09-28	

2017-§ 409

Dnr: KS.2016.0566

Svar på medborgarförslag - röja upp sly och högt gräs mellan Finspång och sjön Skiren

Förslagsställaren Mona Karlsson föreslår röjning av sly längs länsväg 1167 Lotorp – Igelfors.

Väghållare på Lv 1167 är Trafikverket och därmed har inte Finspångs kommun ansvar för vägens och vägområdets skötsel. Med anledning av det föreslås att Trafikverket tillskrivs att genomföra en översyn av det aktuella området och bedöma behovet av eventuella åtgärder. Samtal har förts med förslagsställaren angående ärendet och kommunens representant har klargjort att det är Trafikverket som är ansvariga för vägsträckan.

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Att anse medborgarförslaget besvarat.
2. Att meddela förslagsställaren beslutet.

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag - röja upp sly och högt gräs mellan Finspång och sjön Skiren

Sammanfattning

Förslagsställaren Mona Karlsson föreslår röjning av sly längs länsväg 1167 Lotorp – Igelfors.

Väghållare på Lv 1167 är Trafikverket och därmed har inte Finspångs kommun ansvar för vägens och vägområdets skötsel. Med anledning av det föreslås att Trafikverket tillskrivs att genomföra en översyn av det aktuella området och bedöma behovet av eventuella åtgärder. Samtal har förts med förslagsställaren angående ärendet och kommunens representant har klargjort att det är Trafikverket som är ansvariga för vägsträckan.

Kommunstyrelsen föreslås besluta att föreslå kommunfullmäktige att besluta:

Förslag till beslut

1. Att anse medborgarförslaget besvarat
2. Att meddela förslagsställaren beslutet

Gör något åt vägen

ANKOM

2016-06-21

Finspångs kommun

Nu är det väl dags att göra något åt allt sly o högt gräs utefter i synnerhet vägen mellan Finsp - skiren där många kommer att cykla o åka bil för att bada. Vägen är ju så hårt trafikera av tunga fordon o smal samt väldigt kurvig, titta bara hur det ser ut i Butbro korset, kommer man från Finsp finns ingen möjlighet att se trafiken som kommer från Lotorps-hället o lika illa är det ju tvärt om. Och sen har vi ju den bedrövliga bron i Butbro som tydligen aldrig blir åtgäddad, vet inte varför allt tar sån tid. Liksom cykelvägen Lotorp-Yxviken som har funnits med sen 70-talet i planeringen men aldrig kommer längre, men en svår olycka måste tydligen ske innan NÅGOT görs.

En som fortfarande
anv penna o Papper
M.K

Mona Karlsson f.d. Lotorp
Östermv 27 B
672 41 Finsp.
mobil 070-2624132

2016-§ 122

Dnr: KS.2016.0566

Medborgarförslag - röja upp sly och högt gräs mellan Finspång och sjön Skiren

Mona Karlsson skriver bland annat:

”Nu är det väl dags att göra något åt allt sly och högt gräs i synnerhet utefter vägen mellan Finspång-Skiren där många kommer att cykla och åka bil för att bada.”

Kommunfullmäktiges beslut

1. Att remittera ärendet till kommunstyrelsen för beredningen och sedan tillbaka till kommunfullmäktige för beslut.

Kommunstyrelsen

Detaljplan Hällestad 1:11 m.fl.

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till ny detaljplan för fastigheten Hällestad 1:11 med flera och föreslår nu kommunstyrelsen att upprättade detaljplanehandlingar godkänns för genomförande av samråd.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att göra det möjligt att utveckla och bygga ut befintlig bebyggelse inom området. Framför allt är äldreboendet i behov av att kunna erbjuda fler platser och behöver bygga till. Området omfattas av en äldre detaljplan med användningen A, allmänt ändamål, utan vidare precisering i planbeskrivningen. Enligt gällande plan- och bygglag är det inte möjligt att bevilja bygglov inom en sådan oprecis användning.

Genom att modernisera planbestämmelserna enligt gällande standard ökar tydligheten för fastighetsägare, boende och andra berörda i området. I gällande plan finns också mycket prickmark. Detta innebär att stora delar av berörda fastigheter inte går att bygga på. För att göra det möjligt för fastighetsägarna att utnyttja marken inom fastigheterna på ett bättre sätt prickas endast den mark som inte är lämplig att bygga på.

Samråd om detaljplaneförslag

Samrådet syftar till att samla in information, önskemål och synpunkter som berör planförslaget och överväga dessa i ett tidigt skede av detaljplanarbetet. Kommunen ska samråda om ett förslag till detaljplan med bland andra länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, kända sakägare och boende som berörs.

Förslag till beslut

Förvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Att godkänna upprättade detaljplanehandlingar för fastigheten Hällestad 1:11 m.fl. för genomförande av samråd enligt 5 kap. 11§ plan- och bygglagen.
2. Att när förslaget till detaljplan varit på samråd och redigerats efter inkomna synpunkter, i enlighet med 5 kap. 18§ plan- och bygglagen ge förvaltningen i uppdrag att genomföra granskning av planförslaget för fastigheten Hällestad 1:11 m.fl.
3. Att föreslå kommunfullmäktige att delegera beslutet att anta detaljplanen för fastigheterna Hällestad 1:11 m.fl. till kommunstyrelsen i enlighet med 5 kap. 27§ plan- och bygglagen.

2017-§ 414

Dnr: KS.2017.0525

Detaljplan Hällestad 1:11 m.fl.

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till ny detaljplan för fastigheten Hällestad 1:11 med flera och föreslår nu kommunstyrelsen att upprättade detaljplanehandlingar godkänns för genomförande av samråd.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att göra det möjligt att utveckla och bygga ut befintlig bebyggelse inom området. Framför allt är äldreboendet i behov av att kunna erbjuda fler platser och behöver bygga till. Området omfattas av en äldre detaljplan med användningen A, allmänt ändamål, utan vidare precisering i planbeskrivningen. Enligt gällande plan- och bygglag är det inte möjligt att bevilja bygglov inom en sådan oprecis användning.

Genom att modernisera planbestämmelserna enligt gällande standard ökar tydligheten för fastighetsägare, boende och andra berörda i området. I gällande plan finns också mycket prickmark. Detta innebär att stora delar av berörda fastigheter inte går att bygga på. För att göra det möjligt för fastighetsägarna att utnyttja marken inom fastigheterna på ett bättre sätt prickas endast den mark som inte är lämplig att bygga på.

Samråd om detaljplaneförslag

Samrådet syftar till att samla in information, önskemål och synpunkter som berör planförslaget och överväga dessa i ett tidigt skede av detaljplanarbetet. Kommunen ska samråda om ett förslag till detaljplan med bland andra länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, kända sakägare och boende som berörs.





Kommunstyrelsens beslut

1. Att godkänna upprättade detaljplanehandlingar för fastigheten Hällestad 1:11 m.fl. för genomförande av samråd enligt 5 kap. 11§ plan- och bygglagen.
2. Att när förslaget till detaljplan varit på samråd och redigerats efter inkomna synpunkter, i enlighet med 5 kap. 18§ plan- och bygglagen ge förvaltningen i uppdrag att genomföra granskning av planförslaget för fastigheten Hällestad 1:11 m.fl.
3. Att föreslå kommunfullmäktige att delegera beslutet att anta detaljplanen för fastigheterna Hällestad 1:11 m.fl. till kommunstyrelsen i enlighet med 5 kap. 27§ plan- och bygglagen.

PLANBESTÄMMELSER



Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela området.

GRÄNSER





-  Detaljplanegräns
-  Användningsgräns
-  Egenskapsgräns
-  Utgående Detaljplanegräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmänna platser

-  GATA Lokaltrafik
-  PARK Park

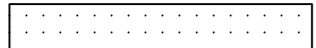

Kvartersmark

-  B Bostäder
-  BD Bostäder och vård
-  C Centrum
-  E Tekniska anläggningar

UTNYTTJANDEGRAD/FASTIGHETSINDELNING

e 35 Största byggnadsarea i procent av fastighetsarea

BEGRÄNSNINGAR AV MARKENS BEBYGGANDE

-  Marken får inte förses med byggnad
-  u Marken ska vara tillgänglig för allmännyttiga underjordiska ledningar

MARKENS ANORDNANDE

Utfart och stängsel

-  Utfartsförbud med Detaljplanegräns
-  Utfartsförbud med Användningsgräns

PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE

Utformning och omfattning

-  0.0 Högsta byggnadshöjd i meter

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från den dag planen vinner laga kraft

Huvudmannaskap

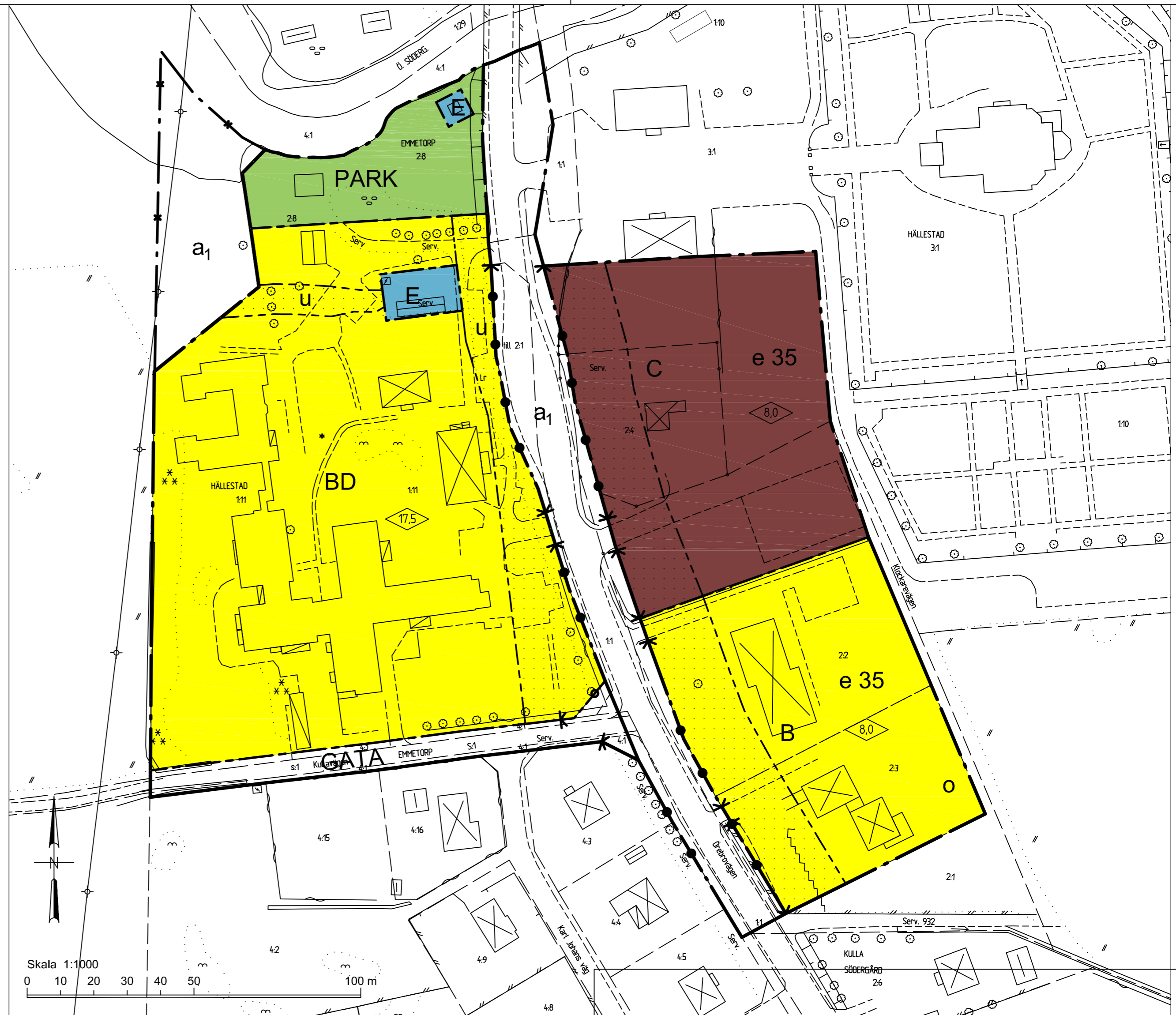
Kommunen är inte huvudman för allmän plats

Strandskydd

Strandskyddet upphävs för kvartersmark




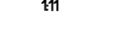


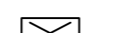





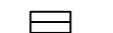




Upphävande

a₁ Gällande plan B47 Byggnadsplan för del av Hällestad kyrkby upphör att gälla



Koordinatsystem: SWEREF 99 16 30

Grundkartansbeteckningar

- | | | | |
|--|----------------------|--|--|
|  HÄLLESTAD 1:11 | Fastighetsbeteckning |  Transformatorstation |  Belysningsstolpe |
|  Fastighetsgräns | Fastighetsgräns |  Vägkant |  Ägoslagsgräns |
|  Byggnad, takkontur | Byggnad, takkontur |  Gångbana |  Strandlinje |
|  Byggnad, husliv | Byggnad, husliv |  Slänt |  Berg i dagen |
|  Komplementbyggnad | Komplementbyggnad |  Träd |  Åker |
|  Skärmtak | Skärmtak |  Trappa | |

Detaljplan för

Hällestad 1:11 m.fl.

Finspångs kommun

Upprättad 2017-11-10

Carina Järnmark
Planarkitekt

Samrådshandling

Beslutsdatum	Instans
Godkännande	KS
Antagande	KS

Reviderad 20

Magnus Pirhott
Enhetschef

DPXXX



FINSPÅNG

Detaljplan för

**FASTIGHETEN HÄLLESTAD 1:11 med flera.
(Hällestad kyrkby)**

Planbeskrivning



Dnr 2017.0525
2017-11-10
Samrådshandling

Antagen 20XX-XX-XX
Laga kraft 20XX-XX-XX

DETALJPLAN FÖR

**FASTIGHETEN HÄLLESTAD 1:11 med flera.
(Hällestad kyrkby)**

Finspångs kommun

612 80 Finspång

Telefon 0122-85 000 • Fax 0122-850 33

E-post: kommun@finspang.se

Webbplats: www.finspang.se

Innehåll

FASTIGHETEN HÄLLESTAD 1:11 med flera. (Hällestad kyrkby).....1	
OM DETALJPLANEN2	
Detaljplanens handlingar2	
Plan- och bygglagen2	
Förfarande.....2	
Planprocess och skede2	
Handlingar2	
Planens syfte och huvuddrag3	
Förenlighet med 3, 4 och 5 kap Miljöbalken3	
MKN luft.....3	
MKN vatten3	
Plandata4	
Lägesbestämning4	
Markägoförhållanden5	
Tidigare ställningstaganden5	
Översiktliga planer.....5	
Detaljplaner, områdesbestämmelser och förordnanden5	
Miljöbedömning5	
	Riksintresse 6
	Strandskydd 6
	Kommunala beslut i övrigt 6
	Planförslag och konsekvenser6
	Bebyggelse 6
	Gator och trafik 8
	Vattenområden 8
	Natur..... 8
	Störningar och riskfrågor..... 9
	Teknisk försörjning 10
	Genomförandefrågor 11
	Genomförandetid 11
	Ansvarsfördelning..... 11
	Tekniska frågor 13
	Fastighetsrättsliga frågor och konsekvenser 13
	Ekonomiska frågor 14
	Deltagande i planarbetet..... 15
	Konsulter..... 15
	Exploatörer..... 15
	Samhällsplaneringsenheten 15

OM DETALJPLANEN

Detaljplanens handlingar

Till detta detaljplaneförslag hör följande handlingar:

- Planbeskrivning (detta dokument)
- Plankarta i storlek A2 i skala 1:1000
- Behovsbedömning (finns på samhällsbyggnadsförvaltningen)
- Fastighetsförteckning (finns på samhällsbyggnadsförvaltningen)
- Vad är en detaljplan – se sista sidan i planbeskrivningen

Plan- och bygglagen

Detaljplanen har tagits fram enligt plan- och bygglagen, PBL (SFS 2010:900) enligt dess lydelse före 1 januari 2015.

Förfarande

Detaljplanen tas fram med standard förfarande. Läs mer om processen på sista sidan i detta dokument.

Planprocess och skede

Planen befinner sig i samrådsskedet.

Handlingar

Till planen hör följande handlingar:

- Plankarta med bestämmelser, 2017-11-10
- Planbeskrivning, 2017-11-10
- Fastighetsförteckning, 2017-11-06
- Behovsbedömning, 2017-11-10

Planens syfte och huvuddrag

Syftet med detaljplanen är att göra det möjligt att utveckla och bygga ut befintlig bebyggelse inom området. Framför allt är äldreboendet i behov av att kunna erbjuda fler platser och behöver bygga till. Området omfattas av en äldre detaljplan med användningen A, allmänt ändamål, utan vidare precisering i planbeskrivningen. Enligt gällande plan- och bygglag är det inte möjligt att bevilja bygglov inom en sådan oprecis användning.

Genom att modernisera planbestämmelserna enligt gällande standard ökar tydligheten för fastighetsägare, boende och andra berörda i området. I gällande plan finns också mycket prickmark. Detta innebär att stora delar av berörda fastigheter inte går att bygga på. För att göra det möjligt för fastighetsägarna att utnyttja marken inom fastigheterna på ett bättre sätt prickas endast den mark som inte är lämplig att bygga på.

Förenlighet med 3, 4 och 5 kap Miljöbalken

Planförslaget är förenligt med gällande riksintressen och miljökvalitetsnormer.

MKN luft

Luftföroreningar skadar människors hälsa, natur och kulturföremål. Luftkvaliteten i Finspång är relativt bra. Frågan måste dock alltid bevakas i samhällsplaneringen. Förordningen med miljökvalitetsnormer (MKN) för utomhusluft ska skydda människors hälsa och miljön. De ämnen som regleras är kvävedioxid och kväveoxider, svaveldioxid, bly, partiklar (PM 10 och PM 2,5), kolmonoxid, bensen och ozon. Normer finns även för bens(a)pyren, arsenik, kadmium och nickel.

Finspångs kommun är medlem i Östergötlands Luftvårdsförbund. Där samverkar man med beräkning, mätning och kontroll av MKN för utomhusluft. SMHI:s program Simair används för beräkningar. I likhet med föregående år visade beräkningarna att det för närvarande inte finns någon risk att MKN överskrids för något ämne.¹

MKN vatten

Miljökvalitetsnormer (MKN) är ett styrinstrument inom vattenförvaltningen. Normerna uttrycker den kvalitet en vattenförekomst ska ha vid en viss tidpunkt.

Hällestadsån finns utpekad i VISS (Vatteninformationssystem i Sverige). Enligt VISS senaste klassning har ån sämre än god ekologisk status beroende på fysisk påverkan. För att nå god ekologisk status krävs åtgärder.

¹ Uppgifter från Finspångs kommuns årsredovisning 2013.

Plandata

Detaljplanen handläggs med standardförfarande enligt gällande plan- och bygglag. Planen har tagits fram i enligt *Boverkets allmänna råd (2014:5) om planbestämmelser för detaljplan* (BFS 2014:5 - DPB 1)

Detaljplaneområdet är till stora delar redan utbyggt. Inom området finns ett äldreboende, en pizzeria och bostäder. Naturen består till största delen av klippta gräsytor och ett antal träd. I norr gränsar planen till Hällestadsån där ett mindre område är planlagt som allmänplatsmark, park. Området består av en mindre gräsyta ett fåtal träd, främst björk samt en del sly. Inom parkmarken finns också en transformatorstation och en byggnad som används som förråd.

Norr om planområdet finns en mindre livsmedelsbutik och tankställe. Hällestads skola har verksamhet för årskurs F-6 och ligger cirka en kilometer söder om planområdet.

Lägesbestämning

Planområdet ligger centralt i Hällestad cirka 12 kilometer från Finspångs tätort. Område avgränsas av Hällestadsån i norr och kyrkan i öster. I söder gränsar planområdet till befintligt småhusområde och i väster obebyggd jordbruksmark.

Planområdet är cirka 4,2 hektar stort.



Figur 1 Översiktskarta med planområdet markerat

Markägoförhållanden

Inom planområdet finns såväl kommunal mark som privatägd. Delar av området tillhör också kyrkan. Se vidare i fastighetsförteckningen.

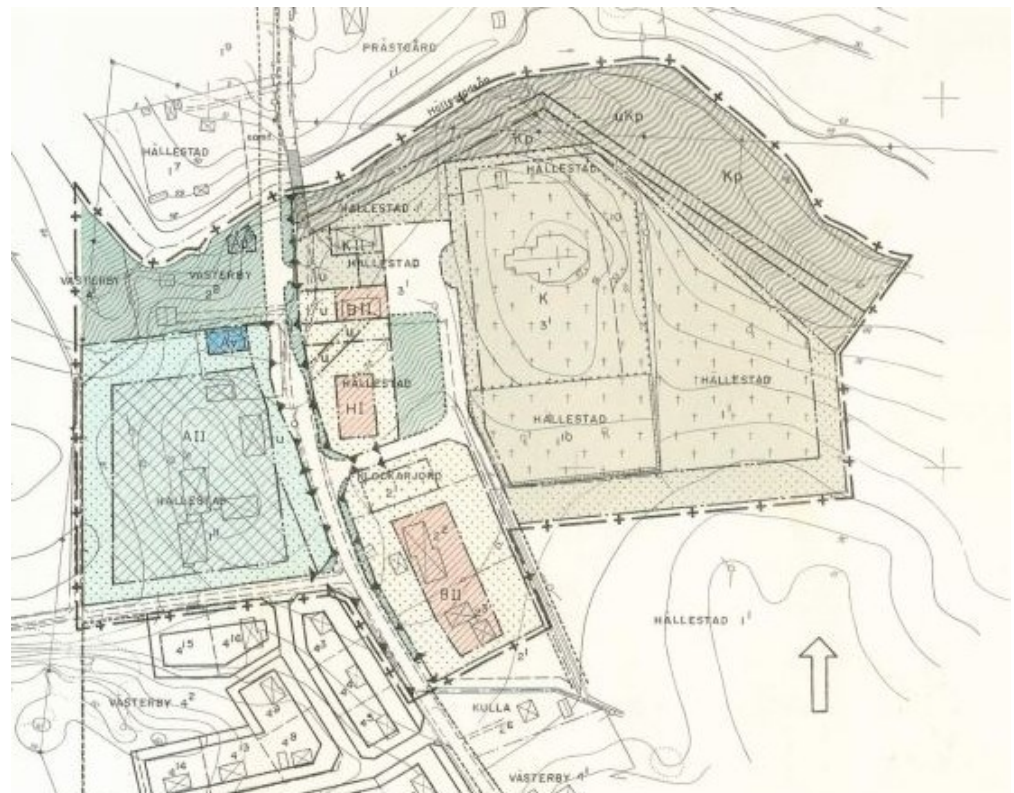
Tidigare ställningstaganden

Översiktliga planer

I gällande översiktsplan för Finspångs kommun, antagen 2011, anges området som planlagt. Kommunen vill ha en levande landsbygd som erbjuder livskvalitet i vardagslivet och vill därför ge Hällestad möjlighet att utvecklas som tätort. Planförslaget ligger i linje med gällande översiktsplan.

Detaljplaner, områdesbestämmelser och förordnanden

Planområdet omfattas av detaljplan B47 Förslag till ändring och utvidgning av byggnadsplan för del av Hällestad Kyrkby. Fastställd 4 november 1971. För de delar av området som omfattas av denna detaljplan har användningen A - allmänt ändamål, utan vidare precisering, B – bostäder samt H – Handel.



Figur 2 B47 Gällande detaljplan för området. Fastställd 1971-11-04

Miljöbedömning

Om en detaljplans genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljöbedömning genomföras enligt 6 kap 11 § miljöbalken. Inom ramen för denna miljöbedömning upprättas en

miljökonsekvensbeskrivning där den betydande miljöpåverkan identifieras, beskrivs och bedöms.

Beslutet om miljöbedömning har föregåtts av en behovsbedömning som utförts av samhällsplaneringsenheten (se bilaga). Ett genomförande av detaljplanen för Hällestad 1:11 med flera har inte bedömts innebära betydande miljöpåverkan. Någon miljökonsekvensbeskrivning har därför inte upprättats.

Riksintresse

Planområdet omfattas av två riksintressen för totalförsvaret enligt kapitel 3:9 i miljöbalken. Riksintressena som omfattas är;

- Stoppområde höga objekt flygfält (Malmslätt flygfält)
- Influensområde luftrum (Malmslätt flygfält)

Inom riksintressena föreligger restriktioner för höga objekt. Som höga objekt räknas, inom samlad bebyggelse, byggnader med mera högre än 45 meter. Inom planområdet är hösta tillåtna byggnadshöjd 17,5 meter och därmed påverkas inte försvarsmaktens riksintressen på något olämpligt sätt.

Området berör i övrigt inte något riksintresse enligt Miljöbalken kapitel 3 eller Miljöbalken kapitel 4.

Kapitel 5 i Miljöbalken. Genomförandet av planen bedöms inte leda till att några miljökvalitetsnormer överskrids.

Strandskydd

Området ligger inom strandskydd 100 meter från Hällestadsån. Strandskyddet upphävs inom kvartersmark. Som särskilt skäl för upphävandet anges att området är ianspråktaget på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften.

Kommunala beslut i övrigt

Den 19 juni 2017 fick samhällsplaneringsenheten i uppdrag av Kommunstyrelsen att upprätta en ny detaljplan för att ändra en del av den befintliga detaljplanen B47 från 1971.

Planförslag och konsekvenser

Nedan redovisas bestämmelserna i detaljplanen och de konsekvenser som följer av förslaget.

Bebyggelse

Planområdet är till stora delar redan utbyggt. Inom fastigheten Hällestad 1:11 ändras användningen från A, allmänt ändamål till BD, bostäder och

vård. Detta för att göra det möjligt för det befintliga äldreboendet att utvecklas och bygga ut som planerat med fler vårdplatser.

Bebyggelsen inom fastigheten Hällestad 1:11 begränsas endast i höjd. I övrigt ges utrymme att utveckla bebyggelsen enligt önskemål. De utrymmen som krävs för bland annat parkering och varutransporter begränsar byggandet tillräckligt för att undvika att fastigheten överexploateras.

I övrigt finns i dagsläget inga andra planer på utbyggnad inom området. I detaljplanen ges dock utrymme för att utveckla och bygga ut både bostäder och service. Fastigheterna Hällestads Klockarjord 2:2 och 2:3 ges liksom i gällande plan användningen B, bostäder men onödig så kallad prickmark tas bort öster om byggnaderna. Mot riksvägen bedöms prickmarken vara motiverad då det ur säkerhetssynpunkt är viktigt att hålla området närmast vägen fritt från byggnader. Även buller från riksvägen motiverar att hålla bostadsbebyggelse en bit ifrån vägen.

Service och tillgänglighet

Fastigheten där pizzerian ligger, Hällestads klockarjord 2:4, samt ett område runt den, del av Hällestad 3:1, planläggs som kvartersmark C centrum. Detta gör det möjligt att utveckla området i den riktning som önskas. Användningen centrum används för områden där man vill kunna kombinera olika typer av verksamheter som ska vara lätta att nå till exempel handel, service och samlingslokaler.

All tillkommande bebyggelse ska utformas utifrån aktuella riktlinjer och lagstiftning avseende tillgänglighet. I samband med förnyelse av markbehandlingen i området ska god tillgänglighet till entréer säkerställas och framkomlighet för alla tryggas. Kommunens tillgänglighetspolicy ska tillämpas vid projektering inom planområdet. Höjdsättning inom planområdet ska ske så att lutningar inte överstiger gällande tillgänglighetsnormer. Utgångspunkten är att alla entréer ska nås utan trappsteg eller separata ramplösningar.

Trygghetsaspekter

Området bedöms som relativt tryggt. Området är befolkat under hela dygnet, främst tack vare äldreboendet. Sikten är god för oskyddade trafikanter som rör sig genom området. Trafiksäkerheten skulle dock kunna förbättras genom en att anlägga en separat gång- och cykelväg genom området. Även belysningen i området skulle behöva förbättras. Framför allt vid busshållplatserna och övergångsställena i anslutning till dessa.

Utemiljö, lek och rekreation

I norra delen av planområdet finns ett cirka 2000 kvadratmeter stort område avsatt som allmän plats PARK. Här finns möjlighet att anlägga en mindre park med gångstråk och viloplatser intill Hällestadsån.

Gator och trafik

Riksväg 51 delar planområdet i två delar. Detaljplanen för vägområdet upphävs i samband framtagandet av denna plan.

Inom planområdet finns några mindre gator som ansluter den östliga respektive västliga delen till riksvägen. Anslutningsvägen i den västra delen planläggs som allmänplatsmark, GATA medan den östliga ryms inom centrumändamålet.

En gång- och cykelväg ansluter till området söderifrån. Genom området finns ingen separat gång- och cykelväg. Trottoar finns på båda sidorna om riksvägen men cyklister får samsas med motortrafik i vägbanan.

Området trafikeras av landsbygdsbussarna 413 och 414 med hållplats centralt i området.

Parkering, varumottag, utfarter

Parkering ska ordnas inom den egna fastigheten. För leverans av varor till verksamheterna i området kommer befintliga utfarter att användas. Inga ytterligare utfarter tillåts mot riksväg 51, gränsen förses med utfartsförbud.

Vattenområden

Hällestadsån rinner i direkt anslutning till norra delen av planområdet. Ån har sämre än god ekologisk status på grund av fysisk påverkan och uppnår inte heller god kemisk status enligt VISS (Vatteninformationssystem Sverige). Planerad utbyggnad av planområdet bedöms inte påverka ån ytterligare.

Natur

Mark- och vegetation

Inom planområdet finns ett antal inventerade björkar markerade. Ingen planbestämmelse sätt specifikt för att skydda dessa. De flesta av träden får dock ett indirekt skydd. Inom parkmarken i norr skyddas träden genom att de står inom allmän platsmark som inte kommer att bebyggas och på fastigheten Hällestads klockarjord 2:3 är det så kallad prickmark som inte heller får bebyggas.

Geotekniska förhållanden

Området är förhållandevis platt och består till största delen av glacial lera, enligt SGU:s jordartskarta. De geotekniska förhållandena kan behöva utredas vidare under planprocessen.

Kulturmiljö

Hällestads kyrkomiljö finns utpekad i kommunens kulturmiljöprogram antagen av kommunfullmäktige 17 juni 2015. Kyrkomiljön har stora

kulturhistoriska värden. Kyrkan, kyrkogården och gravkapellet tillsammans med den närbelägna prästgården och den före detta kyrkskolan och lärarbostaden är enligt programmet de byggnader som ingår i kyrkomiljön. De vittnar om Hällestad's forna betydelse som socken. Inga byggnader inom planområdet finns med i kulturmiljöprogrammet.



Figur 3 Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse i anslutning till planområdet. Karta hämtad från kommunens kulturmiljöprogram 2015-06-17.

Fornlämningar

Inga kända fornlämningar finns inom planområdet.

Störningar och riskfrågor

Vibrationer

I detta skede bedöms risken för att området skulle störas av vibrationen i någon större omfattning som mycket liten. Den eventuella geotekniska undersökningen får visa om det behöver göras en annan bedömning.

Elektromagnetisk strålning

Inga luftledningar för högspänning finns inom eller i närheten av planområdet. Däremot finns en högspänningsledning nedgrävd norr om äldreboendet på fastigheten Hällestad 1:11. Utbyggnaden anpassas så att ledningen inte behöver flyttas. Området för ledningen förses med ett så kallat u-område som säkrar att marken hålls tillgänglig och obebyggd.

Brandkrav

Framkomlighet för räddningstjänstens fordon ska säkerställas. Avståndet mellan uppställningsplats för räddningstjänstens fordon och punkten för räddningsinsats ska vara maximalt 50 meter.

Konventionellt system för brandvatten ordnas enligt Svenskt Vattens rekommendationer.

Buller

Området utsätts för trafikbuller från riksväg 51. Trots att det är en riksväg är den förhållandevis lågt trafikerad enligt trafikverkets ÅVS för sträckan mellan Finspång och Svennevad. Därför bedöms bebyggelsen kunna utformas så att riktvärden inte överskrids. En enklare bullerutredning kommer dock att göras innan planen går ut på granskning.

Förorenad mark

Inga kända föroreningar finns inom planområdet.

Radon

All nybyggnation inom Finspångs kommun ska ske radonsäkert.

Risk för skred/ höga vattenstånd

Enligt skyfallskarteringen finns en lågpunkt i den sydöstra delen av området betecknat med C, centrum. Risken bedöms inte vara större än att det går att åtgärda. Detta ska dock beaktas vid en eventuell framtida exploatering av området.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp

Vatten och avloppssystemet är utbyggt i området. Det finns kapacitet för att ansluta eventuell ny bebyggelse.

Dagvatten ska i första hand omhändertas inom den egna fastigheten.

Värme

Inom fastigheten Hällestad 1:11 finns en värmeanläggning som förser Hällestadgården med värme. Kapacitet finns för att försörja även tillkommande utbyggnad med värme?

EI

Elledningsnätet är utbyggt i hela planområdet. Ledningsrätter finns

Avfall

Finspångs Tekniska Verk ansvarar på uppdrag av Finspångs kommun för avfallshanteringen inom planområdet.

Elektronisk kommunikation

Fibernäten finns utbyggt i området.

Genomförandefrågor

Genomförandebeskrivningen redovisar de organisatoriska, fastighetsrättsliga och tekniska åtgärder samt de ekonomiska förutsättningar som behövs för ett ändamålsenligt och i övrigt samordnat plangenomförande.

Genomförandebeskrivningen har inte någon självständig rättsverkan utan fungerar som vägledning till de olika genomförandeåtgärderna.

Avgöranden i frågor som rör fastighetsbildning, gemensamhetsanläggningar, vatten- och avloppsanläggningar, vägar med mera regleras, prövas och genomförs enligt respektive lag.

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från den dag planen vinner laga kraft.

Under genomförandetiden har fastighetsägare en garanterad byggrätt enligt detaljplanen.

Under genomförandetiden får detaljplanen ändras eller upphävas endast om det är nödvändigt på grund av nya förhållanden av stor allmän vikt, vilka inte kunnat förutses vid planläggningen.

Detaljplanen gäller även efter genomförandetidens utgång, men kan då ändras eller upphävas utan att fastighetsägarna kan ställa anspråk på ersättning.

Ansvarsfördelning

Huvudmannaskap för allmän plats

Finspångs kommun är inte huvudman för allmän plats.

Kullavägen söder om äldreboendet (fastigheten Hällestad 1:11), ”GATA” på plankartan, förvaltas av Västerby Vägsamfällighet (ingår i gemensamhetsanläggningen Västerby GA:1).

Grönområdet mot Hällestadån norr om äldreboendet, ”PARK” på plankartan, ägs av kommunen men har ingen formellt ordnad skötsel.

Huvudmannaskap vatten och avlopp

Finspångs Tekniska Verk AB är huvudman för vatten, avlopp och dagvatten och ansvarar därmed för att anläggningar för vatten, avlopp och dagvatten finns inom planområdet samt ansvarar för drift och underhåll fram till anvisad anslutningspunkt.

EI, tele och elektrisk kommunikation

Vattenfall Eldistribution AB är huvudman för elnätet.

TeliaSonera Access AB är huvudman för telenätet.

Finet AB är huvudman för fibernätet.

Respektive ledningsägare till de allmänna ledningarna ansvarar för dess utbyggnad, drift och underhåll fram till leveranspunkten för respektive fastighet.

Kvartersmark

Varje fastighetsägare ansvarar för detaljplanens genomförande inom sin kvartersmark genom att respektive fastighet utformas och bebyggs enligt detaljplanen.

Varje fastighetsägare ansvarar för och bekostar allt ledningsarbete inom kvartersmark som ligger efter förbindelsepunkt respektive servisanslutning.

Varje fastighetsägare ska anmäla till respektive huvudman om anslutning av vatten och avlopp, el, tele etcetera när anslutning är aktuell.

Mark- och avtalsfrågor

Markfrågor samt exploaterings-, avtals- och övriga genomförandefrågor handläggs av samhällsplaneringsenheten.

Fastighetsbildning

Fastighetsbildningsfrågor och andra fastighetsrättsliga frågor handläggs av Lantmäteriet i Linköping.

Bygglov/anmälan/övriga tillstånd

Ansökan om bygglov, rivnings- och marklov lämnas till Finspångs kommun, Bygg- och miljöenheten.

Till Bygg- och miljöenheten lämnas även anmälan i de fall endast teknisk prövning erfordras.

Nybyggnadskarta beställs hos Samhällsplaneringsenheten.

Genomförande vid utbyggnad av allmän plats

Ingen utbyggnad av allmän plats är aktuell.

Genomförande vid utbyggnad inom kvartersmark

Byggande inom kvartersmark kan påbörjas efter att bygglov beviljats och beslut om startbesked tagits.

Bygglov kan ges när anslutningspunkt till det allmänna vatten- och avloppsnätet är upprättad.

Preliminär tidplan

Planering:	
Samråd om detaljplan	december 2017 – januari 2018
Granskning av detaljplan	mars/april 2018
Detaljplan laga kraft *	Sommaren 2018
Genomförande kvartersmark	Vallonbygden planerar att påbörja nybyggnation inom fastigheten Hällestad 1:11 så snart detaljplanen vinner laga kraft.

*Den preliminära tidplanen anger tider utifrån förutsättningen att kommunstyrelsens beslut om antagande av detaljplanen inte överklagas. Vid ett överklagande kan tidpunkten då detaljplanen vinner laga kraft förskjutas upp till två år framåt i tiden, vilket medför motsvarande förskjutning av genomförandet.

Tekniska frågor

Följande tekniska utredningar planeras att genomföras innan granskningskedde:

- Bullerutredning

Fastighetsrättsliga frågor och konsekvenser

Planområdet berör nio fastigheter, se förteckning under ”Markägoförhållanden” på sidan 5 ovan.

Kvartersmark

Fastighetsbildning inom kvartersmarken sker på initiativ av fastighetsägarna själva. Åtgärder som enbart berör en enskild fastighet, till exempel avstyckning, kan endast sökas av den fastighetsägaren.

Åtgärder som berör två eller flera fastighetsägare, till exempel fastighetsreglering, kan sökas av någon av de berörda fastighetsägarna med en överenskommelse mellan parterna som grund för ansökan.

Gemensamhetsanläggningar

Inom planområdet finns en befintlig gemensamhetsanläggning som utgör Kullavägen med flera vägar (Västerby GA:1). Gemensamhetsanläggningen förvaltas av Västerby Vägsamfällighet.

Nya gemensamhetsanläggningar kan komma att bildas inom planområdet om det uppkommer behov av samverkan mellan olika fastigheter, till exempel gällande parkeringslösningar eller liknande inom kvartersmark.

Servitut och ledningsrätter

Inom planområdet finns ett antal servitut och ledningsrätter. Dessa bedöms inte påverkas av planläggningen.

FASTIGHETEN HÄLLESTAD 1:11 MED FLERA. (HÄLLESTAD KYRKBY)

De flesta rättigheter berör underjordiska ledningar. Erforderligt utrymme för ledningarna har säkrats upp i plankartan genom u-område (markreservat för underjordiska ledningar).

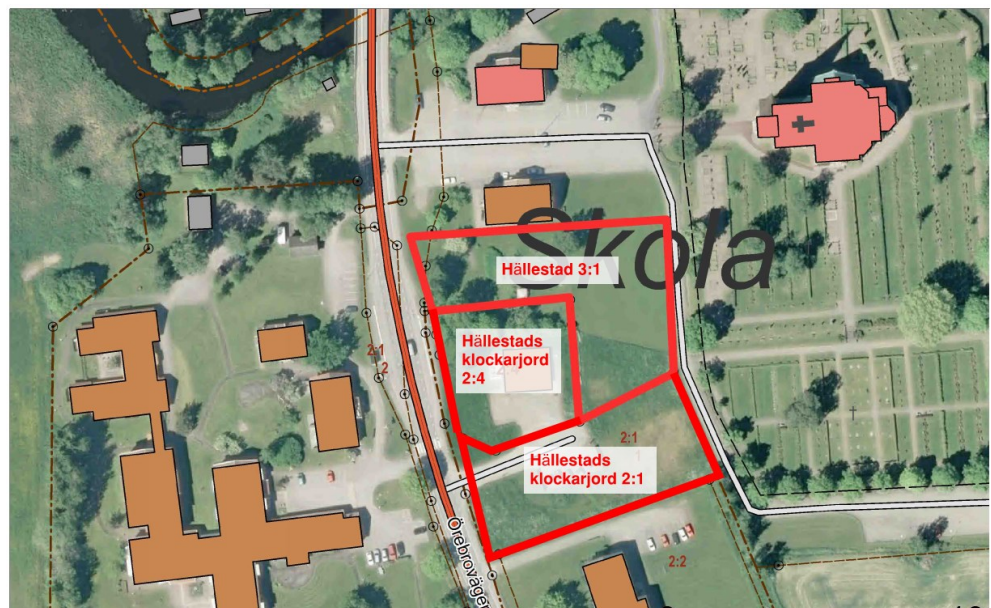
Avtal

Följande avtal kan behöva tecknas/ändras för att genomföra detaljplanen:

Köpeavtal/överenskommelse om fastighetsreglering

Del av fastigheten Hällestad 3:1 (ägare: Finspångs församling) får ändrat användningssätt (Centrumändamål).

Även en mindre del av fastigheten Hällestad 1:1 (ägare: Svenska Kyrkan, Prästlönetillgång) får ändrat användningssätt (Centrumändamål).



Figur 4 Område som får användningen C, Centrum.

Finspångs kommun som äger angränsande fastigheter (Hällestads Klockjord 2:4, upplåten med tomträtt, och Hällestads Klockjord 2:1) har ett intresse av möjliggöra utveckling av Hällestads centrum.

Ekonomiska frågor

Kvartersmark, intäkter och kostnader

Respektive fastighetsägare svarar (utför och bekostar) för utbyggnadskostnader inom sin kvartersmark.

Allmän plats, kostnader och finansiering

Ingen utbyggnad av allmän plats är aktuell, inga kostnader uppkommer.

Vatten/avlopp, el/energi, tele med mera

Anslutnings- och brukningsavgifter tas ut enligt taxa före respektive ändamål av ledningsägare och operatörer.

Fastighetsbildning, ersättning

Ersättningar för marköverföringar bestäms genom överenskommelse mellan berörda parter.

I de fall överenskommelse inte kan uppnås kan lantmäterimyndigheten besluta om ersättning.

Kostnader för fastighetsbildning bekostas av berörda fastighetsägare enligt överenskommelse eller enligt förrättningsbeslut.

Bygglov, anmälan och planavgift

Kommunen tar ut avgifter för bygglov och anmälan enligt gällande taxa.

För fastigheten Hällestad 1:11 tas ingen planavgift ut i samband med bygglov. För övriga fastigheter inom planområdet tas planavgifter ut i enligt gällande taxa i samband med bygglov.

Deltagande i planarbetet

Konsulter

Heidi Viinikkala, plankonsult WSP

Johan Graf, NAI Svefa

Exploatörer

Vallonbygden AB

Samhällsplaneringsenheten

Carina Järnmark

Planarkitekt

Magnus Pirholt

Enhetschef



Handläggare
Carina Järnmark
Planarkitekt
0122-852 08

Datum
2017-11-10
Ert datum

Beteckning
KS 2017.0525
Er beteckning

BEHOVSBEDÖMNING (FÖR MKB)

Detaljplan för FASTIGHETEN HÄLLESTAD 1:11 med flera. (Hällestad kyrkby)

Syftet med en behovsbedömning är att ta reda på om en miljöbedömning behöver göras för detaljplanen. En miljöbedömning, med miljökonsekvensbeskrivning, ska göras om detaljplanen kan medföra betydande miljöpåverkan.

Behovsbedömningen hjälper också till att avgränsa och peka ut de viktigaste frågeställningarna i en eventuell miljökonsekvensbeskrivning. Behovsbedömningen grundar sig på kriterierna i bilagorna till MKB-förordningen.

Bakgrund

Den 19 juni 2017 fick samhällsplaneringsenheten i uppdrag av Kommunstyrelsen att upprätta en ny detaljplan för att ändra en del av den befintliga detaljplanen för området, B47 från 1971.

Syftet med detaljplanen är att göra det möjligt att utveckla och bygga ut befintlig bebyggelse inom området. Framför allt är äldreboendet i behov av att kunna erbjuda fler platser och behöver bygga till.

Platsen

Planområdet omfattar befintlig bebyggelse med ett äldreboende en pizzeria och bostäder. Mindre grönområden finns i norra delen, i anslutning till Hällestadsån samt i planområdets östra del. Vegetationen består av större löv- och barrträd, framför allt björk och tall samt i den östra delen gräsytor med en del buskar och sly. Området ligger i direkt anslutning till Hällestad kyrka och begravningsplats. Riksväg 51 delar planområdet i en västlig- och en östlig del. Landsbygdsbussarna 413 och 414 trafikerar området.

Planen

Planens mål är att pröva lämpligheten i att bygga ut och öka antalet boende på Hällestadgården samt möjliggöra utveckling av servicen och bostadsbebyggelsen i området.

Påverkan



Planens genomförande och konsekvenserna av detta.

Samlad bedömning

Kommunen bedömer att genomförandet av detaljplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan och en miljökonsekvensbeskrivning krävs därför inte. Relevanta miljöaspekter behandlas i planbeskrivningen och i denna behovsbedömning.

Samhällsplaneringsenheten

Carina Järnmark
Planarkitekt

Magnus Pirholt
Enhetschef

**Sammanfattning – planens miljöpåverkan**

	Påverkan				Berörs inte	Kommentar
	Stor	Måttlig	Liten	Ingen		
Förordnanden och skyddsvärden						
1. Riksintressen				X		Ligger i utkanten av riksintresse för totalförsvarets stoppområde för höga objekt. Inga byggnader högre än 17,5 m tillåts enligt planen.
2. Andra skyddsvärden						
Övergripande mål och normer						
3. Miljökvalitetsmål				X		
4. Miljökvalitetsnormer				X		
Effekter på miljö, hälsa och säkerhet						
5. Ekologiska naturvärden och nyckelbiotoper				X		
6. Växtliv				X		
7. Djurliv				X		
8. Kulturmiljö			X			Bebyggelse i närheten av kyrkomiljön
9. Landskapsbild/stadsbild				X		
10. Rekreation och rörligt friluftsliv				X		
11. Transporter och kommunikationer				X		Ingen förändring
12. Mark- och vattenanvändning			X			Liten tillbyggnad på äldreboendet. I framtiden ev utveckling av mindre centrumverksamhet vid kyrkan
13. Energi			X			Fler boende i området ger större åtgång av



						energi. Fjärrvärmeanläggning för uppvärmning.
14. Naturresurser				X		
15. Mark				X		
16. Vatten			X			Finns en lågpunkt i sydvästra delen av området betecknat C.
17. Luft				X		
18. Störningar				X		
19. Risker för hälsa och säkerhet				X		

**Behovsbedömning – Checklista**

	Påverkan				Berörs inte	Kommentar
	Stor	Måttlig	Liten	Ingen		
Förordnanden och skyddsvärden						
1. Riksintressen						
Påverkan på något riksintresse - järnvägar				X		
- sjöfart, farled				X		
- transportnät, vägar				X		
- TEN-vägar				X		
- rörligt friluftsliv (MB 4 kap 2 §)				X		
- kulturmiljö				X		
- Natura 2000				X		
- naturvård				X		
- vindbruk				X		
- yrkesfiske				X		
2. Andra skyddsvärden						
Påverkas område eller natur som har särskild skyddsstatus enligt miljöbalken 3, 4 och 7 kap: - Nationalpark, - Naturreservat, - Kulturresevat, - Naturminnen, - Djur- växtskyddsområden, - Strandskyddsområden, - Miljöskyddsområden, - Vattenskyddsområden, - eller andra enligt lagen särskilt skyddade områden.				X		Ligger inom strandskydd. Området är redan ianspråktaget.
Påverkas områden med biotopskydd (t ex stenmurar, alléer och odlingsrösen)					X	



Höjdbegränsningar runt flygplatsen				X		
Övergripande mål och normer						
3. Miljökvalitetsmål						
Berörs något av de 16 nationella miljömål som ska ligga till grund för all planering				X		
Berörs något av de regionala miljömålen?				X		
4. Miljökvalitetsnormer						
Överskrider några miljökvalitetsnormer? - utomhusluft				X		
- vattenförekomst				X		
- fisk- och musselvatten				X		
- omgivningsbuller				X		
Effekter på miljö, hälsa och säkerhet						
5. Ekologiska naturvärden och nyckelbiotoper						
Påverkan på område som pekas ut i: - kommunens naturvårdsprogram				X		
- skogsstyrelsens nyckelbiotop- eller sumpskogsinventering				X		
- ängs- och betesmarksinventeringen				X		
- ÖP				X		
6. Växtliv						
Påverkan på rödlistade, fridlysta eller sällsynta arter				X		
7. Djurliv						
Påverkan på - rödlistade arter, fridlysta				X		



eller sällsynta arter						
- flyttfågelsträck eller vandring för djuren				X		
8. Kulturmiljö						
Påverkan på - fornlämning				X		
- på industriarv				X		
- äldre vägar				X		
- plats av kulturhistoriska intresse			X			Närhet till kyrkomiljön
- byggnadsminne				X		
- kulturhistoriskt eller konstnärligt värdefulla byggnader, föremål mm				X		
- skyddsvärt kulturlandskap				X		
9. Landskapsbild/ stadsbild						
Påverkan på - betydelsefulla utsikter eller siktlinjer				X		
- områdets skala				X		
10. Rekreation och rörligt friluftsliv						
Påverkan på - det rörliga friluftslivet			X			Om promenadstråk anordnas inom parkområdet påverkas det rörliga friluftslivet positivt.
- lekmöjligheter				X		
- park eller annan rekreationsanläggning			X			Se ovan
- allmänhetens tillgänglighet till naturskön utsiktsplats			X			Se ovan
- område utpekad i ÖP				X		
11. Transporter och kommunikationer						
Påverkan på			X			Endast marginell



- transportrörelser (antal)						ökning
- transportmönster för människor och varor (hur)				X		
- parkeringsmöjligheter				X		
- trafiksäkerhet				X		Ingen förändring
12. Mark- och vattenanvändning						
Förändringar mot - gällande ÖP/FÖP				X		
- gällande DP			X			Det ges möjlighet att ta områden som idag är planlagt som park i anspråk för kvartersmark
- nuvarande mark- och vattenanvändning			X			
Påverkan på - viktig samhällsservice t ex skola				X		
- andra tänkta projekt				X		
13. Energi						
Möjlighet att använda förnybar energikälla		X				
Behov av nya system för distribution				X		
14. Naturresurser						
Påverkar användning av ej förnybar naturresurs				X		
Påverkan på - jordbruksareal				X		
- annan produktionsyta (skog)				X		
15. Mark						
Påverkas jorden av förflyttning, sammanpressning eller täckning?				X		



Påverkas topografi?				X		
Påverkas unikt geologiskt eller fysiskt särdrag?				X		
Påverkas området av ökad vind- eller vattenerosion?				X		
Påverkan i form av ändrad sedimentering eller erosion som förändrar vattendrags fåra eller strand och botten i hav, sjö mm?				X		
Påverkan på människor eller egendom i form av geologiska risker så som instabila markförhållanden, skred mm?				X		
Påverkas området av hög markradonhalt?						
Påverkas området av att tidigare använts som tipp, utfyllnadsplats eller dylikt så att miljö- och hälsofarliga ämnen kan finnas lagrade i marken?				X		
Påverkas området av att tidigare verksamheter funnits på platsen? Kan markföroreningar finnas inom området eller i närheten?				X		
16. Vatten						
Påverkas ytvattnet eller vattendragens rörelser (strömmar eller riktning)?				X		
Påverkas vattenflöden (riktning och mängd) vid högvatten?				X		
Påverkas mängden ytvatten i någon vattensamling, t ex våtmark eller damm?				X		
Påverkas			X			Eventuellt kommer



absorptionsförmåga, dräneringsmönster eller frekvens och mängd av ytvattenavrinning?						lite mer mark än i dagsläget att hårdgöras. Marginell påverkan
Behöver åtgärder vidtas för att hantera dagvatten?				X		
Påverkas grundvattnets: - in- eller utströmningsområde?				X		
- flödesriktning eller hastighet?				X		
- mängd genom tillskott av eller uttag eller genom förändring av akvifer till följd av genombrott?				X		
- kvalitet?				X		
Påverkas mängd yt- eller grundvatten, som annars varit tillgänglig för vattenförsörjningen, som dricksvatten eller annan användning?				X		
Påverkas människor eller egendom för risker i samband med vatten som dålig vattenkvalitet eller översvämning?			X			Enligt skyfallskarteringen finns riks att ett mindre område i sydöstra delen av området betecknat C översvämmas vis skyfall.
Påverkan från enskilda avlopp?				X		
Finns möjlighet att klara lägsta höjd på färdigt golv?	X					
Påverkar markavvattning omgivande fuktiga områden?				X		
17. Luft						
Påverkas luftkvaliteten?				X		



Risk för obehaglig lukt				X		
18. Störningar						
Risk för störning från - höga ljudnivåer för människa eller djur				X		
- vibrationer			X			Tung trafik på riksväg 51. Bedöms inte påverka boende i sådan utsträckning att riks uppstår.
- starkt ljus eller reflektion			X			Trafik på riksväg 51.
- miljöstörande verksamhet					X	
19. Risker för hälsa och säkerhet				X		
Risk för - explosion				X		
- utsläpp av hälso-/ miljöfarliga ämnen				X		
- att sårbara system eller ett strategiskt mål för terrorangrepp skapas				X		
- behov av brandskydd eller annan typ av räddningstjänst				X		
- behov av polisskydd eller annan bevakning				X		
- otrygga miljöer skapas				X		
- elektromagnetiska fält (EMF)				X		

Kommunfullmäktige

Nytt medborgarförslag - fritids- och korttidsboende för personer med funktionshinder

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har lämnats in av Lars Carlsson angående fritids- och korttidsboende för personer med funktionshinder. Förslagsställaren framför att verksamheten "Björnkullen" som är inhyst i gamla lasarettet skulle passa bra i det nybyggda HVB- hemmet på Höglint.

Förslag till beslut

1. Att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning och därefter åter till kommunfullmäktige för beslut.

Till kommunfullmäktiges ordförande Berit Martinsson.

MEDBORGARFÖRSLAG

FRITIDS- OCH KORTTIDSBOENDE FÖR HANDIKAPPADE.

Mitt förslag är att "Björnkullen" som är inhyst i gamla lasarettet skulle passa bra i det nybyggda HVB-hemmet på Höglint. Det är ett utmärkt ställe för brukarna samt insynsskyddat och nära till centrum. Enligt uppgift som jag fått är det väl bara en tidsfråga hur länge Björnkullen får vara kvar vid lasarettet.

Gör inte samma misstag en gång till att bygga om lägenheter till korttidsboende, det fungerade inte alls.

Vänliga hälsningar

Lars Carlsson, Höglintsvägen 12.



Tel. 167 52 eller 070-572 15 94

e-post: brittcarlsson330@gmail.com

Kommunfullmäktige

Nytt e-förslag - förskola i Hällestad

Sammanfattning

Det har inkommit ett e-förslag som skapats av Evelina Svensson som föreslår att en förskola öppnas i Hällestad. Förslaget har fått 39 röster. Förslagsställaren framför bland annat följande: Köerna till förskolorna i Sonstorp är långa och många familjer får skjutsa sina barn till Finspång vilket inte är praktiskt i vardagen. Därför bör en förskola öppnas i Hällestad så även vi i den här delen av kommunen kan få en vardag som fungerar precis lika smidigt som de som bor i tätorten.

Förslag till beslut

1. Att remittera e-förslaget till kommunstyrelsen för beredning och därefter åter till kommunfullmäktige för beslut.

Förskola i Hällestad

Sammanfattning

Då köerna till de förskolor som finns i Sonstorp är så pass långa och många barnfamiljer som är bosatta i Hällestad/Borggård önskar en plats på förskola som inte innebär att behöva åka till Finspång så tycker jag det är på tiden att det öppnas en förskola i Hällestad. Vi tillhör kommunen precis lika mycket som familjer bosatta i Finspång och hade rollerna varit omvända så föräldrar fick skjutsa sina barn till Hällestad misstänker jag att det inte varit populärt.

Beskrivning

Då köerna till förskolorna i Sonstorp är långa och många familjer får skjutsa sina barn till Finspång vilket inte är praktiskt i vardagen så bör därför en förskola öppnas i Hällestad så även vi i den här delen av kommunen kan få en vardag som fungerar precis lika smidigt som de som bor i tätorten.

Förslagsställare: Evelina Svensson, evelina.svensson@finspang.se

Onlineunderskrifter

Nr.	Namn	Datum	Kommentar
1	Erika Bladh	2017-10-11	
2	Emelie Szöcs	2017-10-11	
3	Christin Adolfsson	2017-10-11	
4	Sanne Greve	2017-10-11	
5	Ida Johansson	2017-10-11	
6	Magdalena Wolgast	2017-10-11	
7	john Haraldsson	2017-10-11	
8	Katarina Söderberg	2017-10-11	
9	Joakim Hansen	2017-10-11	
10	Carina Svensson	2017-10-11	
11	Sara Ivarsson	2017-10-11	
12	Tobias Lindros	2017-10-11	
13	Ann-Sofie Jonsson	2017-10-11	
14	Carin Tapper	2017-10-11	
15	Evelina Svensson	2017-10-11	
16	Tomas Björk	2017-10-12	

Katarina Söderberg

Under senare år har många barnfamiljer flyttat till bygden vilket är väldigt positivt. Flertalet får dock köra till Finspång för att lämna sina barn på förskola vilket inte är hållbart i längden och vi riskerar att förlora dessa familjer. Jag stödjer förslaget helt och hållet!!

Nr.	Namn	Datum	Kommentar
17	Anette Roos	2017-10-12	
18	Eva Johansson Hjorth	2017-10-15	
19	Hanna Hultmark	2017-10-16	
20	Frida Nordetun	2017-10-16	
21	Göran Arvidsson	2017-10-17	
22	Inger Arvidsson	2017-10-17	
23	Anders Kronqvist	2017-10-17	
24	Gösta Johansson	2017-10-20	Bra förslag.
25	Fredric Hultmark	2017-10-26	<p>Detta kan vara en av de bästa idéer jag läst och faktiskt det första jag skriver under pga mitt totala ointresse när det gäller all slags politik och styrande frågor. Men tyvärr tror jag som simpel medborgare att detta ärende är alldeles för dyrt nu när vårt totalt ogenomtänkta projekt på centrum pågår. Dock tror jag (och många fler) att detta "nödvändiga" projekt kommer sluta i en ekonomisk katastrof och att det hela rättas till med "ekonomiska nödvändigheter" & "Besparningar" inom äldreomsorg, skolor och sjukvård. Det har vi ju sett förr, tyvärr tror jag inte heller det är sista gången detta händer. Men man kan ju alltid hoppas att våra pengar faktiskt går till något som vi vanliga "svenssons" skulle ha nytta & glädje av.</p>
26	Bitte Andersson	2017-11-09	
27	Annelie Telleskog	2017-11-15	
28	Fredrik Arnesson	2017-11-25	
29	Anna Pettersson	2017-12-05	
30	Emma Kronqvist	2017-12-05	
31	Christopher Friberg	2017-12-05	Självklart ska det finnas
32	Malena Andersson	2017-12-05	
33	Filip Söderquist	2017-12-05	
34	Marcus Langbrandt	2017-12-05	Sjukt att behöva åka en och en halv mil! Levande landsbygd.
35	Niklas Lilja	2017-12-05	
36	Frida Svensson	2017-12-05	
37	Marcus Svensson	2017-12-05	
38	Linda Johansson	2017-12-05	
39	Tobias Wåhlin	2017-12-11	

Nr.	Namn	Datum	Kommentar
40	Caroline Lindström	2017- 12-11	